



USER'S MANUAL

AS500

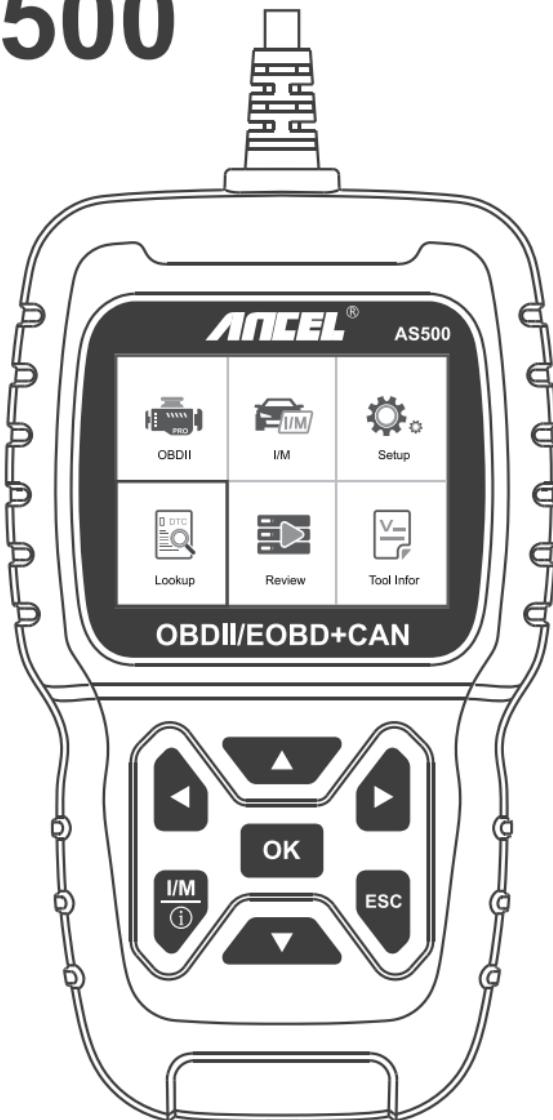


Table of Contents

English	1-20
Français	21-39
Deutsch	40-58
Español	59-78
Italiano	79-97

EN

1. Safety Precautions and Warnings	1
2. General Information	2
3. Using the Scan Tool	4
4. OBD II Diagnostics	10
5. Update	19
6. Feedback	20

FR

1. Précautions de sécurité et avertissements	21
2. Informations générales	22
3. Utilisation de l'outil d'analyse	24
4. Diagnostics OBD II	30

DE

1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen	40
2. Allgemeine Informationen	41
3. Verwenden des Diagnose-Testers	43
4. OBD II-Diagnose	49

ES

1. Precauciones de seguridad y advertencias	59
2. Información general	60
3. Usando la herramienta de escaneo	63
4. Diagnósticos OBD II	69

IT

1. Precauzioni di sicurezza e avvertenze	79
2. Informazioni generali	80
3. Utilizzo dello strumento di scansione	82
4. Diagnostica OBD II	88

1. Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions whenever working on a vehicle:

- Turn the ignition off first, then connect 16-pin to plug, then turn the ignition on.
- Always perform automotive testing in a safe environment.
- Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle.
- Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- Operate the vehicle in a well ventilated place: Exhaust gases are Poisonous.
- Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
- Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- Keep a fire extinguisher suitable for gasoline/chemical/electrical fires nearby.
- Don't connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease.
- Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when needed.

2. General Information

2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II

The first generation of On-Board Diagnostics (called OBD I) was developed by the California Air Resources Board (CARB) and implemented in 1988 to monitor some of the emission control components on vehicles. As technology evolved and the desire to improve the On-Board Diagnostic system increased, a new generation of On-Board Diagnostic system was developed. This second generation of On-Board Diagnostic regulations is called "OBD II".

The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected, the OBD II system turns on a warning lamp (MIL) on the vehicle instrument panel to alert the driver typically by the phrase "Check Engine" or "Service Engine Soon". The system will also store important information about the detected malfunction so that a technician can accurately find and fix the problem. Here below follow three pieces of such valuable Information:

2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBD II Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The other four characters, all numbers, provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to be set. Below is an example to illustrate the structure of the digits:

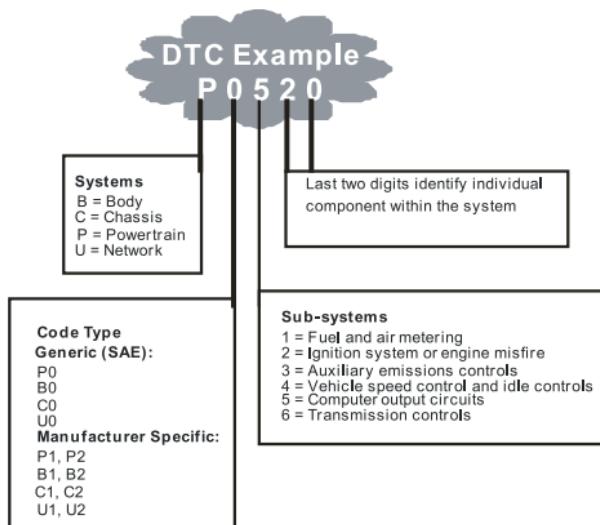


Figure 1-2: Explanation of a diagnostic trouble code.

2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the cOK of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there revealing its location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

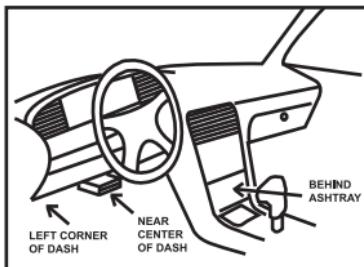
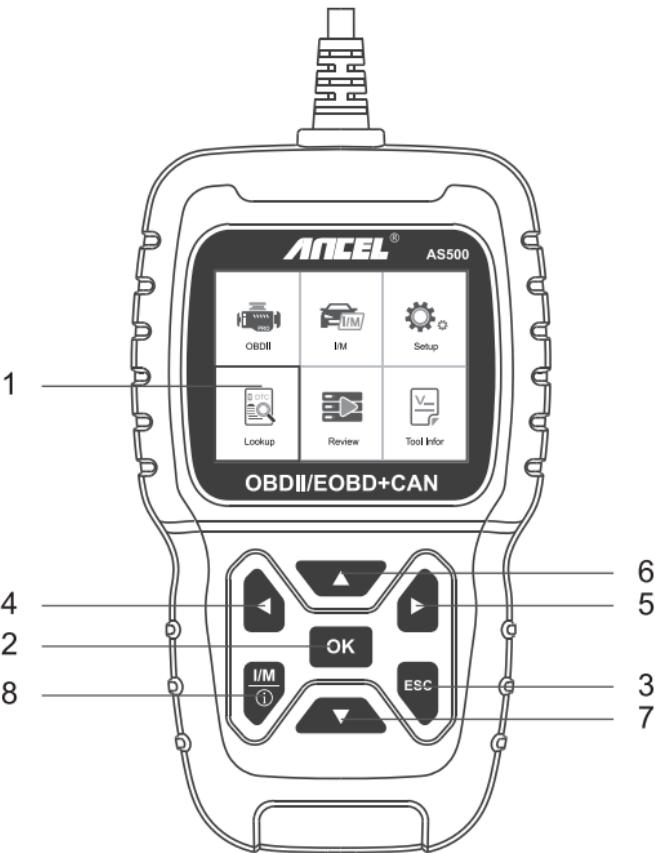


Figure 1-3: The DLC connector (left) can be found in the area of the car interior seen at right (black arrow).

3. Using the Scan Tool



3.1 Tool Description - ANCEL AS500

1. **LCD DISPLAY** – Indicates test results. Backlit, 320 x 240 pixels display
2. **[OK] BUTTON** – Confirms a selection (or action) from a menu.
3. **[ESC]BUTTON** – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu.
4. **[LEFT]SCROLL BUTTON** –in the menu mode through the menu and sub menu move to the left, when rolling in a data interface, use the left button can be moved to the last screen.
5. **[RIGHT] SCROLL BUTTON** – In the menu mode through

the menu and sub menu item move to the right, when rolling in the data interface, use the right button can be moved to the next screen.

6. [UP] SCROLL BUTTON – In the menu mode through the menu and sub menu item moving up. When retrieving data for more than a screen by moving up the screen to the previous screen for more data.

7. [DOWN] SCROLL BUTTON – In the menu mode through the menu and sub menu item moves down. When retrieving data more than one screen, by moving down the screen to the next screen for more data.

8. [I/M / ⓘ] SCROLL BUTTON – This multi-function button can complete I / M readiness test and fault code definition query.

Note: Only when using the code reading function and the "i" icon appears on the screen, you can press this key to realize the fault code definition query.

The button just can complete the I/M function in other situations .

I/M Readiness	
IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0
MIL	ECAT
MIS	BP
FUEL	EGS
CCM	PM
HCCAT	EGR

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

-not support

-complete

-not complete

3.2 Specifications

- 1) Display: 2.8" TFT 262K true color
- 2) Operating Temperature: 0 to 60 °C (32 to 140 F°)
- 3) Storage Temperature: -20 to 70 °C (-4 to 158 F°)
- 4) External Power: 8.0 to 18.0 V power provided via vehicle battery
- 5) Dimensions: 167.9x97.3x32.1mm
- 6) Weight: 0.35kg

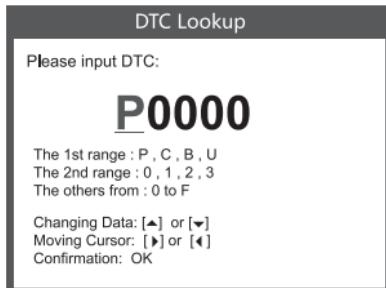
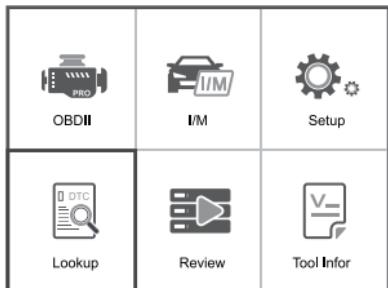
3.3 Accessories Included

- 1) User's Manual - Instructions on tool operations.
- 2) USB cable - Used to upgrade the scan tool.

3.4 Lookup

The DTC Lookup function is used to search for definitions of Code stored in the built-in Code library.

- 1) From the Main Menu, use the UP/DOWN scroll button to select the Code Lookup and press the OK button.



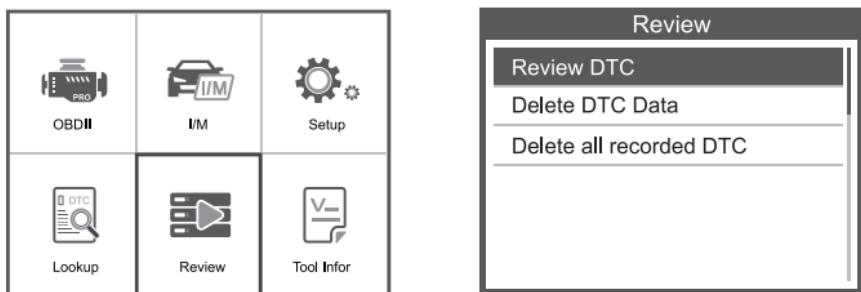
- 2) For manufacturer specific codes , you'll need to select a vehicle make on an additional screen to look for DTC definitions.

If definition could not be found (SAE or Manufacturer Specific), the scan tool displays "DTC definition not found! Please refer to vehicle service" manual !"

- 3) To ESC to the Main Menu, press the ESC button.

3.5 Review

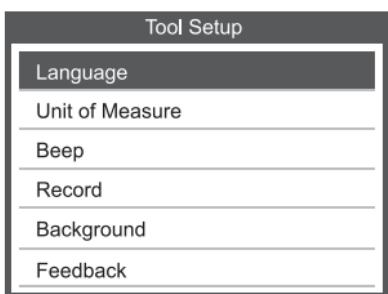
This function is used to review the recorded DTC. Select Review in the Main Menu and press OK and the screen will display the interface as shown below:



3.6 Setup

The scan tool allows you to make the following adjustments and settings:

- 1) Language: Selects the desired language.
- 2) Unit of Measure: Set measure to English or Metric.
- 3) Beep: Turns ON/OFF beep.
- 4) Record: ON/OFF the Record.
- 5) Background: Set background to Night mode or Day mode.
- 6) Feedback.



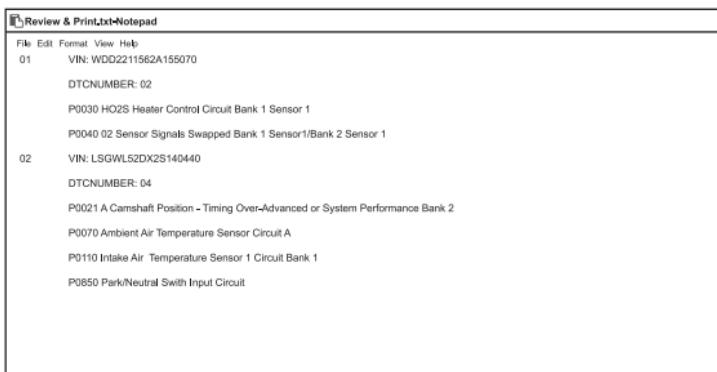
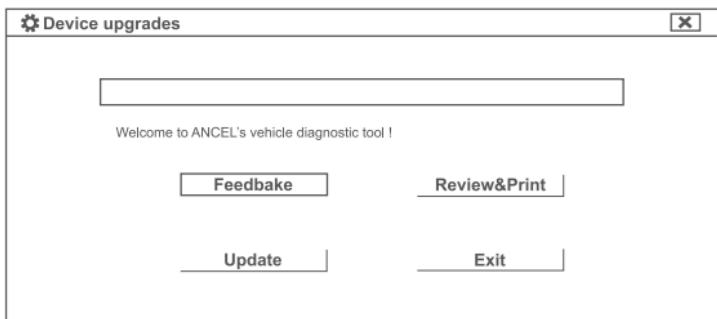
3.7 Review&Print DTC Data

1. Connect to a computer via USB .
2. Download upgrade files from ANCEL website.

3. Install upgrade driver according to the “upgrade instruction” file.
4. Open the “update” application.

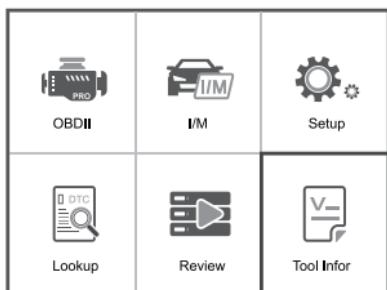


5. Click “Review & print” option. Then could save or print the DTC Data as needed.



3.8 Tool Infor

Choose [Tool Infor] and it displays as follow:



Tool Information	
Software Version:	02.06.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number:	ANCEL20180300000001
Supported:	OBD-II/EOBD

3.9 I/M

Choose [I/M] and it displays as follow:



I/M Readiness	
IGN CtDTC	Spark PdDTC
0	0
MIL	ECAT
✓	Ø
MIS	BP
✓	Ø
FUEL	EGS
✓	✓
CCM	PM
✓	Ø
HCCAT	EGR
Ø	Ø

After that, press OK button again, shown abbreviation definition as follow:

About I/M
>>About background color:
>blue:normal background
>Green:monitor complete
>Orange: monitor not complete
>Gray:monitor not applicable
>>About short name:
>MIL:Malfunction Indicator

About I/M
Lamp
>IGN:Compression ignition monitoring supported
>CtDTC:Current DTC
>PdDTC:Pending DTC
>MIS:Misfire monitoring
>FUEL:Fuel system monitoring
>CCM:Comprehensive

About I/M

component monitoring
>CAT:Catalyst monitoring
>HCAT:Heated catalyst monitoring
>EVAP:Evaporative system monitoring
>AIR:Secondary air system monitoring

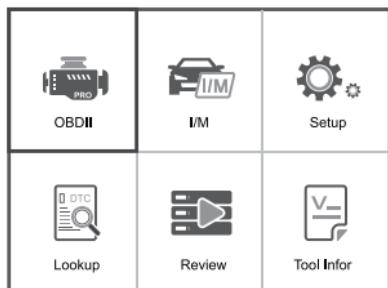
About I/M

>O2S:Oxygen sensor monitoring
>HTR:Oxygen sensor heater monitoring ready
>EGR: Exhaust Gas Recirculation (EGR) and/or Variable Valve Timing (VVT) system monitoring

4. OBD II

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).
- 3) Plug the scan tool cable connector into the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on. Engine can be off or running.
- 5) Press OK to enter Main Menu . UP /DOWN button to select Diagnostics from the menu.



Monitor Status	
MIL Status	ON
DTCs in this ECU	3
Readiness Supported	8
Readiness Completed	5
Readiness Not Supported	3
Datastream Supporred	66
Ignition	Spark
Protocol Type	VPW

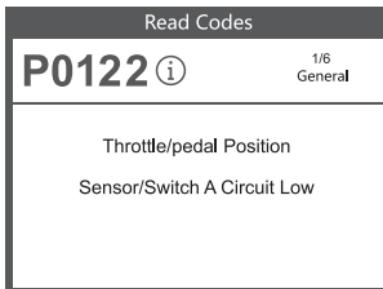
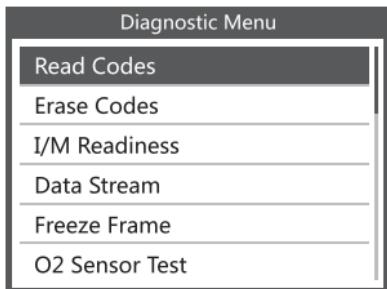
- 6) Press OK to confirm.

If "LINKING ERROR!" message shows on the display.

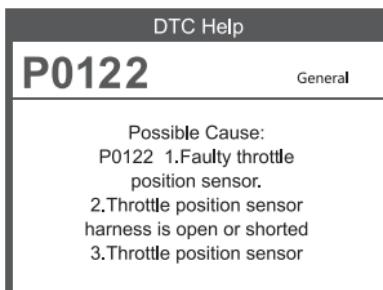
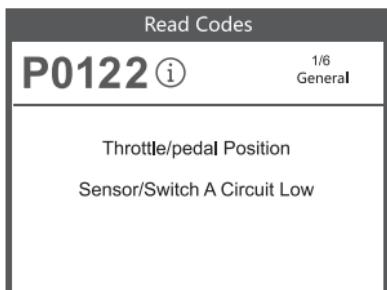
- Verify that the ignition is ON;
- Check if the scan tool's OBD II connector is securely connected to the vehicle's DLC;
- Turn the ignition 'off' and wait for about 10 seconds. Turn the ignition back to 'on' and repeat the procedure from step 5.

4.1 Read Codes

- 1) Select Read Codes and press OK in Diagnostic Menu. If there are some codes, the screen will display the codes as shown below:



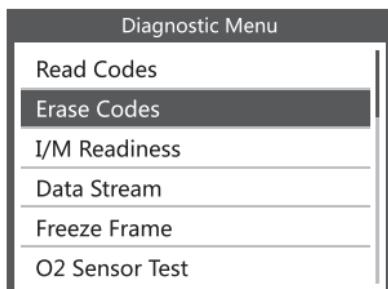
- 2) Only when using the code reading function and ⓘ the icon appears on the screen, you can press this key I/M/ ⓘ to realize the fault code definition query. The screen will display the interface as shown below:



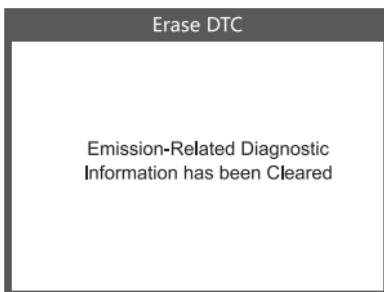
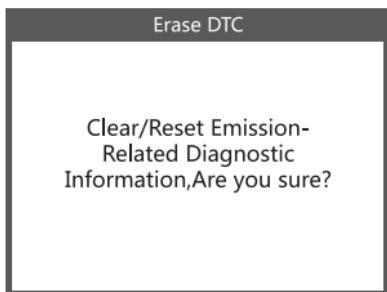
4.2 Erase Codes

- 1) Select Erase Codes, the screen will display the interface as shown below.

Press OK to erase DTC's, and the screen will display the interface as shown below:



2) According to the above figure to press OK and the screen will display the interface as shown on the next page:



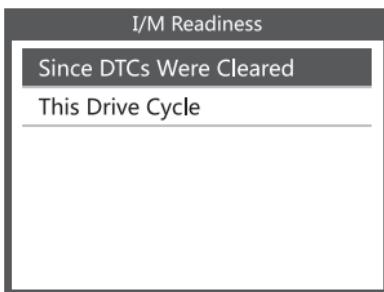
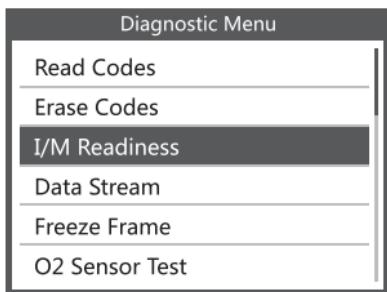
Notes:

Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.

After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn ignition on and retrieve codes again. If there are still some trouble codes in the system, please troubleshoot the codes using a factory diagnosis guide, then clear the codes and recheck.

4.3 I/M Readiness

Select I/M Readiness and press OK, the screen will display the interface as shown below:



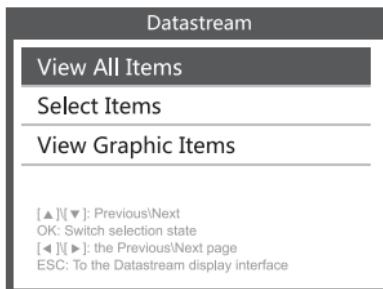
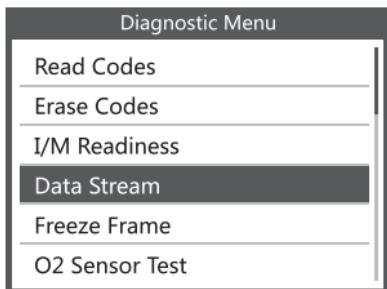
I/M readiness is to test Misfire / Fuel system / Comprehensive component, You can use UP or DOWN button to select and press OK, shown as follow :

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT system monitor	INC

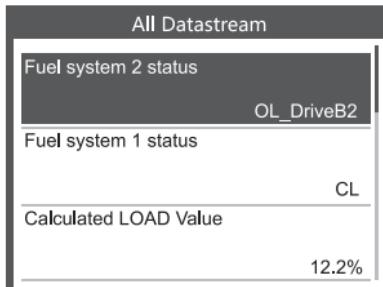
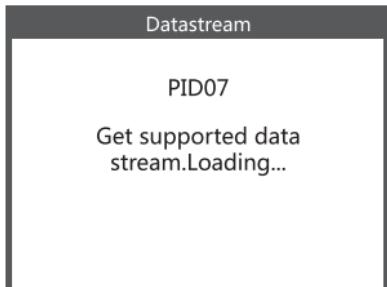
N/A means not available on this vehicle, INC means incomplete or not ready, OK means Completed or Monitor Ok.

4.4 Data Stream

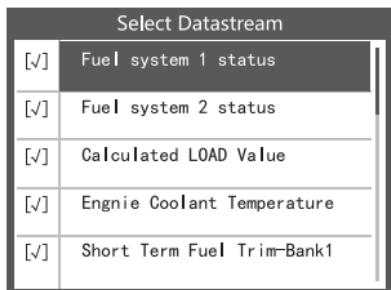
Press UP or DOWN button to select Data Stream in Main Menu interface and then press OK button to confirm, the screen will display the interface as shown below:



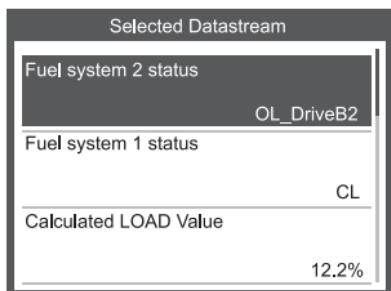
Select [View All Items] and press OK button, the screen will display the interface as shown below:



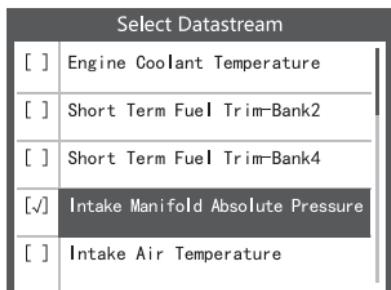
Choose [select items] and press OK button. After that, press OK button again, shown as follow:



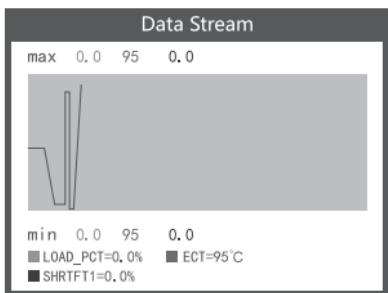
After selected items and press ESC, the screen will display as follow:



Press OK to select [View Graphic Items] in Data stream menu, after selected items, the screen will display the interface as shown below:



Press ESC to return to display :



Max lines is 3.

Press ESC to return to previous menu.

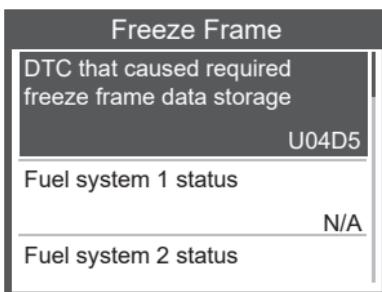
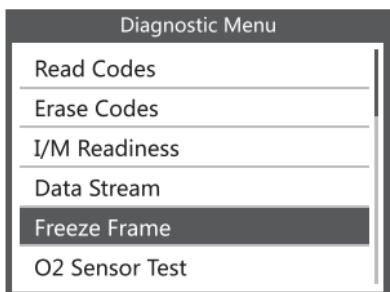
You can view all data stream items or select a certain item of live data with a graph.

4.5 Freeze Frame

When an emission-related fault occurs, a snapshot of current vehicle parameter are recorded by the ECU.

Note: if DTCs were erased, Freeze Data may not be stored in vehicle.

Select Freeze Frame in main menu interface, the screen will display the interface as shown below:



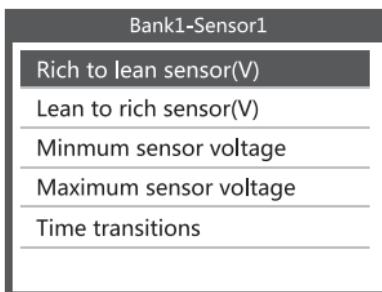
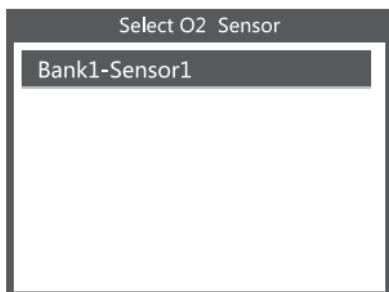
You can use UP/ DOWN button to view the data. Press ESC to return to Diagnostic Menu.

4.6 O2 Sensor Test

OBD II regulations set by the SAE require that relevant vehicles monitor and test the oxygen (O2) sensors to identify problems related to fuel efficiency and vehicle emissions. These tests are not on-demand tests and they are done automatically when engine operating conditions are within specified limits. These test results are saved in the on-board computer's memory.

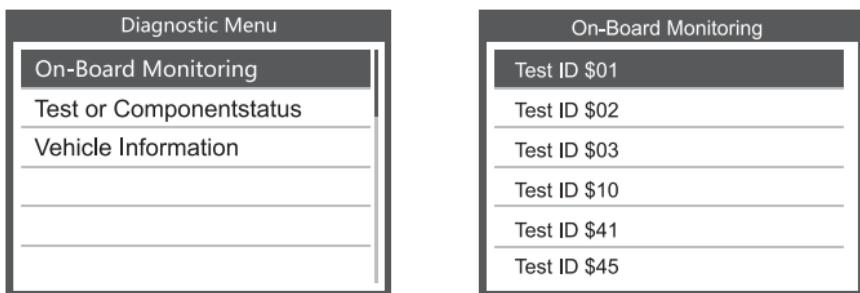
The O2 Sensor Test function allows retrieval and viewing of O2 sensor monitor test results for the most recently performed tests from the vehicle's on-board computer. The O2 Sensor Test function is not supported by vehicles which communicate using a controller area network (CAN). For O2 Sensor Test results of CAN-equipped vehicles, see chapter "On-Board Mon. Test". Select O2 Sensor Test in Diagnostic menu and press OK and the Screen will display as shown below.

Press OK button, the screen will display as shown below (Data will be different everytime) :



4.7 On-Board Monitoring

This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring . Tests for specific components/systems. Select On-board Monitoring in Diagnostic Menu and press OK and the screen will display as shown below (Data will be different everytime):



You can use UP or DOWN button to select an item and press OK, the screen will display as shown below (Data will be different everytime):

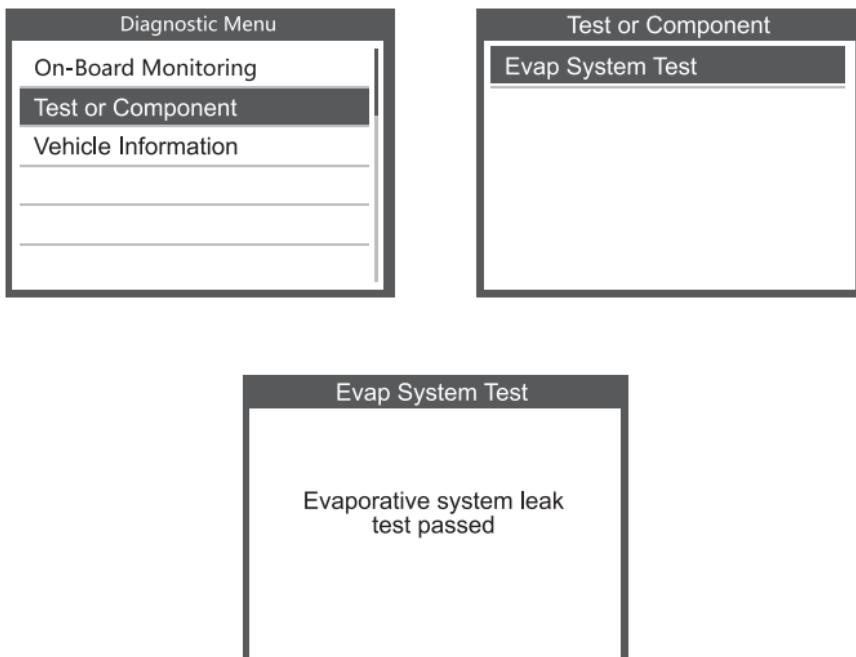
Test ID	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Maximum Limit	337
Status	Pass

Press ESC to return to Diagnostic Menu.

4.8 Test or Component

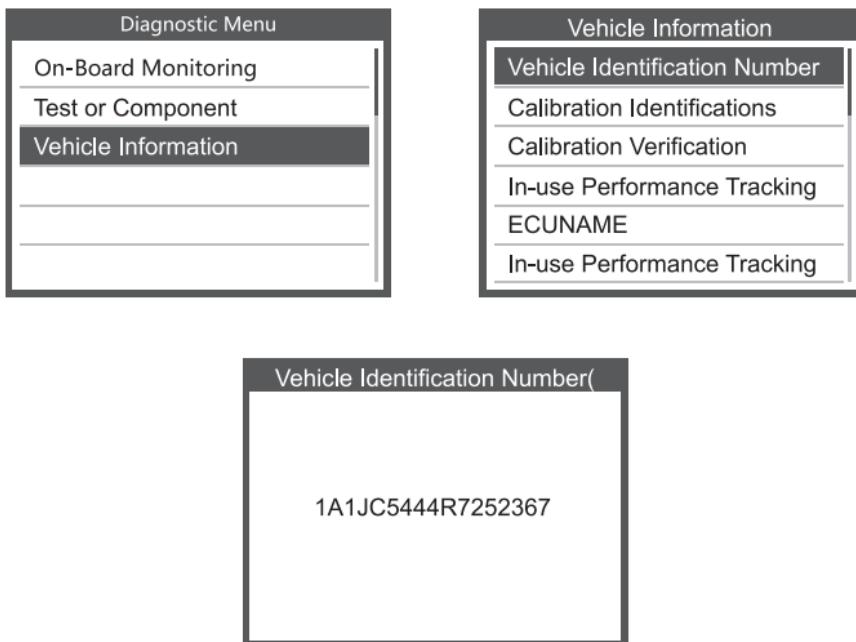
The EVAP test function lets you initiate a leak test for the vehicle's EVAP system. The device does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board Computer to initiate the test. Before using the system test function, refer To The vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

Select EVAP System Test and press OK, the screen will display the relative information about EVAP system. Some vehicle manufacturers do not allow External devices to control vehicle system. If the car supports this function, it will display as below:



4.9 Vehicle Information

Select [Vehicle Information] and press OK, the screen will display the information, such as VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration verification number), as shown below (different cars will show different data) :



Press ESC to return to Diagnostic Menu.

5. Update

The device is connected with computer through USB cable.

- 1) When upgrading the device software, it only supports Windows 7/8/10 system.
- 2) It can be updated directly on Windows 8 and Windows 10 system.
- 3) When the computer is a Windows 7 system, the device's software driver is installed on the computer.

6. Feedback

1. When the [OBDII] function shows connected error with vehicle, please use the feedback function.

Choose [Feedback] and it displays as follow:

Choose [Start recording] to open record function and it displays as follow:

Next : Press ESC Button and return to the main menu.

Choose [OBDII] menu to detect again and it will record the data.

2. Transfer data to your computer and generate feedback file. Download upgrade file on the computer from ANCEL website. The device is connected with computer through USB cable.

Choose "Update" file and it displays as follow:

Click "Feedback" and it displays as follow:

Please send the feedback.bin file to support@anceltech.com.

7. Warranty

1) This warranty is limited to the person who purchases ANCEL products.

2) ANCEL product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

8. Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.anceltech.com.

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

1. Précautions de sécurité et avertissements

Pour éviter des blessures ou des dommages aux véhicules et / ou à l'outil d'analyse, lisez d'abord ce manuel d'instructions et respectez les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule:

- **Urn** Coupez d'abord le contact, puis connectez 16 broches à la prise, puis mettez le contact.
- **PerformToujours** effectuer des tests automobiles dans un environnement sûr.
- Ne tentez pas d'utiliser ou d'observer l'outil lorsque vous conduisez un véhicule.
- Utiliser ou observer l'outil entraînera la distraction du conducteur et pourrait provoquer un accident mortel.
- Portez une protection oculaire de sécurité conforme aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- **PerFonctionnez** le véhicule dans un endroit bien ventilé: les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez les blocs devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Se Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du chapeau de distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- UtMettez la transmission en PARK (pour la transmission automatique) ou NEUTRE (pour la transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
- Gardez un extincteur approprié pour les incendies d'essence / chimiques / électriques à proximité.
- Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.

- Gardez l'outil d'analyse sec, propre, exempt d'huile / d'eau ou de graisse.
- Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil d'analyse, si nécessaire.

2. Informations générales

2.1 Diagnostic embarqué (OBD) II

La première génération de diagnostics embarqués (appelée OBD I) a été développée par le California Air Resources Board (CARB) et mise en œuvre en 1988 pour surveiller certains des composants de contrôle des émissions des véhicules. À mesure que la technologie évoluait et que le désir d'améliorer le système de diagnostic embarqué augmentait, une nouvelle génération de système de diagnostic embarqué a été développée. Cette deuxième génération de réglementations de diagnostic embarqué est appelée "OBD II".

Le système OBD II est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les principaux composants du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques de composants spécifiques et des conditions du véhicule. Lorsqu'un problème est détecté, l'OBD II le système allume un témoin d'avertissement (MIL) sur le tableau de bord du véhicule pour alerter le conducteur, généralement par l'expression «Vérifier le moteur» ou «Réparer le moteur bientôt». Le système stockera également des informations importantes sur le dysfonctionnement détecté afin qu'un technicien puisse trouver et résoudre le problème avec précision. Voici ci-dessous trois morceaux de ces informations précieuses:

2.2 Codes de diagnostic (DTC)

Les codes de diagnostic OBD II sont des codes qui sont stockés par le système de diagnostic de l'ordinateur de bord en réponse à un problème détecté dans le véhicule. Ces

codes identifient une zone de problème particulière et sont destinés à vous fournir un guide pour savoir où une panne pourrait se produire dans un véhicule. Les codes de diagnostic OBD II se composent d'un code alphanumérique à cinq chiffres. Le premier caractère, une lettre, identifie le système de contrôle qui définit le code. Les quatre autres caractères, tous des chiffres, fournissent des informations supplémentaires sur l'origine du DTC et les conditions de fonctionnement qui ont provoqué sa définition. Voici un exemple pour illustrer la structure des.

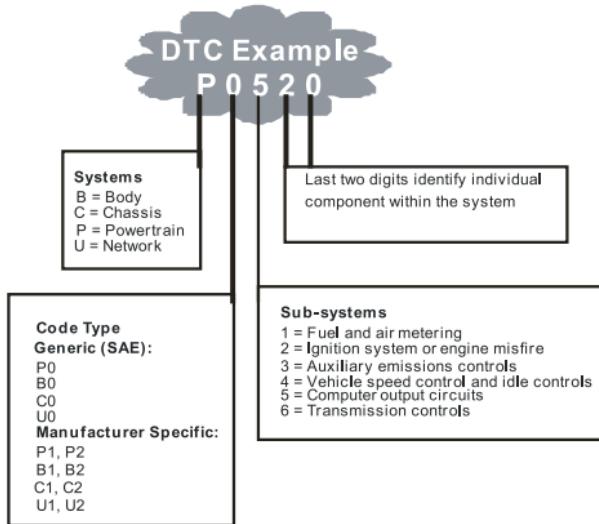


Figure 1-2: Explication d'un code d'anomalie de diagnostic.

2.3 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Le DLC (Data Link Connector ou Diagnostic Link Connector) est le connecteur normalisé à 16 cavités où les outils d'analyse diagnostique s'interfacent avec l'ordinateur de bord du véhicule. Le DLC est généralement situé à 12 pouces du cOK du tableau de bord (tableau de bord), sous ou autour du côté conducteur pour la plupart des véhicules. Si le connecteur de liaison de données n'est pas situé sous le tableau de bord, une étiquette doit être là pour révéler son emplacement. Pour

certains véhicules asiatiques et européens, le DLC est situé derrière le cendrier et le cendrier doit être retiré pour accéder au connecteur. Si le DLC est introuvable, reportez-vous au manuel de service pour l'emplacement.

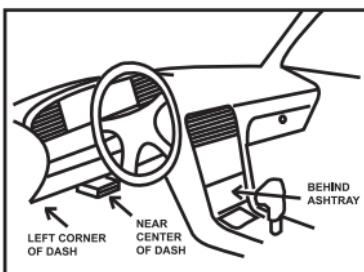
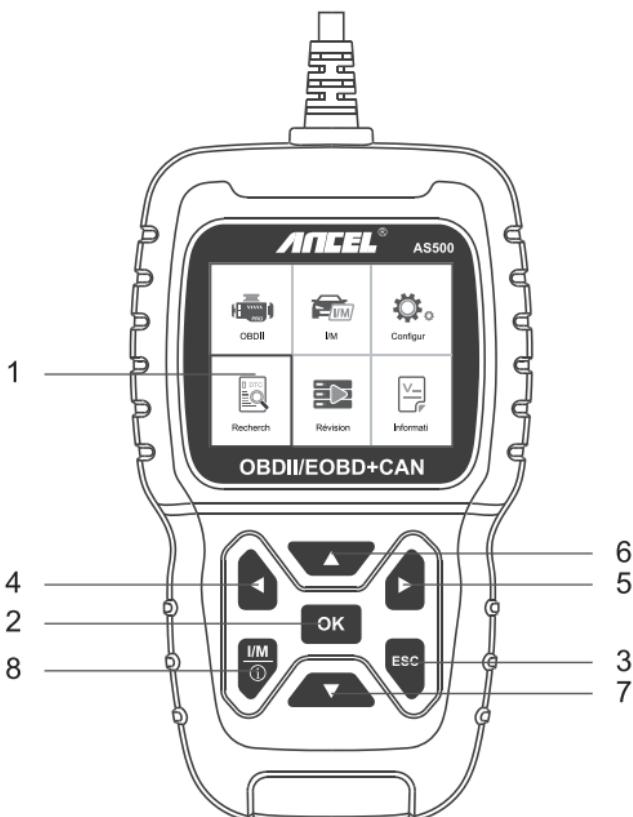


Figure 1-3: Le connecteur DLC (à gauche) se trouve dans la zone de l'intérieur de la voiture vue à droite (flèche noire).

3. Utilisation de l'outil d'analyse



3.1 Description de l'outil - ANCEL AS500

- 1. AFFICHEUR LCD** - Indique les résultats des tests. Écran rétroéclairé de 320 x 240 pixels
- 2. BOUTON [OK]** - Confirme une sélection (ou action) dans un menu.
- 3. BOUTON [ESC]** - Annule une sélection (ou action) d'un menu ou revient au menu.
- 4. BOUTON DE DÉFILEMENT [GAUCHE]** – En mode menu par le biais du menu et du sous-menu, déplacez-vous vers la gauche, lorsque vous roulez dans une interface de données, utilisez le bouton gauche pour passer au dernier écran.
- 5. BOUTON DE DÉFILEMENT [DROITE]** - En mode menu, les éléments de menu et de sous-menu se déplacent vers la droite. Lorsque vous faites défiler l'interface de données, utilisez le bouton droit pour passer à l'écran suivant.
- 6. BOUTON DE DÉFILEMENT [HAUT]** - En mode menu, le menu et le sous-menu se déplacent vers le haut. Lors de la récupération de données pour plus d'un écran en remontant l'écran à l'écran précédent pour plus de données.
- 7. BOUTON DE DÉFILEMENT [DOWN]** - En mode menu, l'élément de menu et de sous-menu se déplace vers le bas. Lors de la récupération de données sur plusieurs écrans, en déplaçant l'écran vers l'écran suivant pour plus de données.
- 8. [I/M / ⓘ] BOUTON DE DÉFILEMENT** - Ce bouton multifonction peut effectuer le test de préparation I / M et la définition du code d'erreur requête.

Remarque: uniquement lorsque vous utilisez la fonction de lecture de code et que l'icône "i" apparaît à l'écran, vous pouvez appuyer sur cette touche pour réaliser la requête de définition du code de panne.

Le bouton peut simplement compléter la fonction I / M dans d'autres situations.

I/M Readiness	
IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0
MIL	
MIS	Ø
FUEL	✓
CCM	✓
HCCAT	Ø
ECAT	Ø
BP	Ø
EGS	✓
PM	Ø
EGR	Ø

Remarques:

MIL Yellow - Tableau de bord MIL ON

MIL Gray - Dashboard MIL OFF

Ø - pas de support

✓ - Achevée

✗ - incomplet

3.2 Spécifications

- 1) Écran: 2,8 "TFT 262K couleur vraie
- 2) Température de fonctionnement: 0 à 60 °C (32 à 140 F°)
- 3) Température de stockage: -20 à 70 °C (-4 à 158 F°)
- 4) Alimentation externe: alimentation de 8,0 à 18,0 V fournie par la batterie du véhicule
- 5) Dimensions: 167,9 x 97,3 x 32,1 mm
- 6) Poids: 0,35 kg

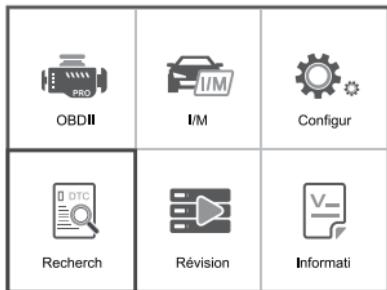
3.3 Accessoires inclus

- 1) Manuel de l'utilisateur - Instructions sur les opérations de l'outil.
- 2) Câble USB - Utilisé pour mettre à niveau l'outil d'analyse.

3.4 Recherche DTC

La fonction de recherche DTC est utilisée pour rechercher des définitions de code stockées dans la bibliothèque de code intégrée.

- 1) Dans le menu principal, utilisez le bouton de défilement HAUT / BAS pour sélectionner le code Recherchez et appuyez sur le bouton OK.



Vérification DTC
Veuillez entrer un DTC:
P0000
Le premier champ: P,C,B,U
Le 2e champ: 0,1,2,3
Les autres: 0~F
Appuyez sur [▲] ou [▼] pour changer les entrées, choisissez la position avec la touche [↑] ou [↓], puis la touche [OK] pour

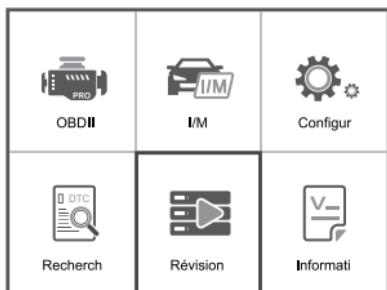
2) Pour les codes spécifiques au fabricant, vous devrez sélectionner une marque de véhicule écran pour rechercher les définitions DTC.

Si la définition n'a pas pu être trouvée (SAE ou spécifique au fabricant), l'outil d'analyse affiche «Définition DTC introuvable! Veuillez vous référer au manuel d'entretien du véhicule»!

3) Pour accéder au menu principal, appuyez sur le bouton ESC.

3.5 Révision

Cette fonction est utilisée pour revoir le DTC enregistré. Sélectionnez Révision dans le menu principal Menu et appuyez sur OK et l'écran affichera l'interface comme indiqué au dessous de:

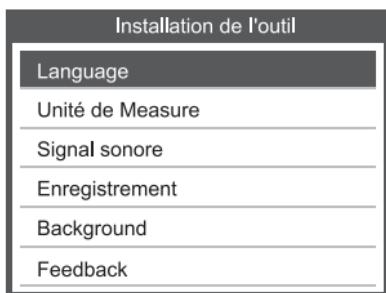


Révision
Revoir le DTC
Effacer les données DTC
Effacer les codes défaut

3.6 Outil / configuration

L'outil d'analyse vous permet de faire les ajustements et paramètres suivants:

- 1) Langue: sélectionne la langue souhaitée.
- 2) Unité de mesure: réglez la mesure sur anglais ou métrique.
- 3) Bip: active / désactive le bip.
- 4) Enregistrer: activer / désactiver l'enregistrement.
- 5) Arrière-plan: réglez l'arrière-plan en mode nuit ou en mode jour.
- 6) Commentaires.

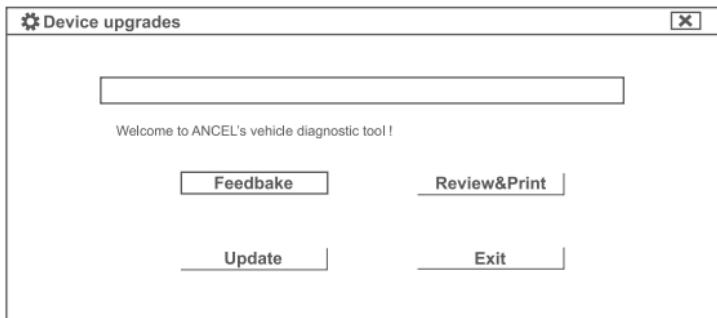


3.7 Examiner et imprimer les données DTC

1. Connectez-vous à un ordinateur via USB.
2. Téléchargez les fichiers de mise à niveau depuis le site Web d'ANCEL.
3. Installez le pilote de mise à niveau conformément au fichier «instruction de mise à niveau».
4. Ouvrez l'application «mise à jour».



5. Cliquez sur l'option "Revoir et imprimer". Ensuite, pourra être enregistrer ou imprimer les données DTC comme requis.

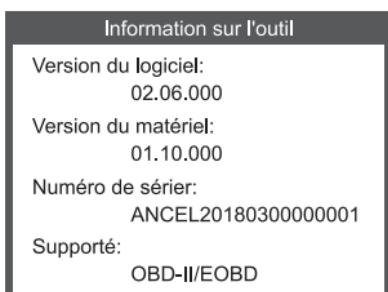
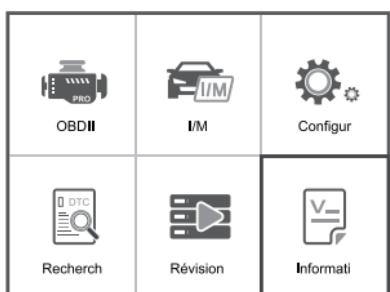


The screenshot shows a software window titled "Review & Print". The menu bar includes "File", "Edit", "Format", "View", and "Help". The main content area displays the following DTC data:

Code	Description
01	VIN: WDD2211562A155070 DTCNUMBER: 02 P0030 HO2S Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 1
02	P0040 02 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor1/Bank 2 Sensor 1 VIN: LSGWL52DX2S140440 DTCNUMBER: 04 P0021 A Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 2 P0070 Ambient Air Temperature Sensor Circuit A P0110 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Bank 1 P0850 Park/Neutral Switch Input Circuit

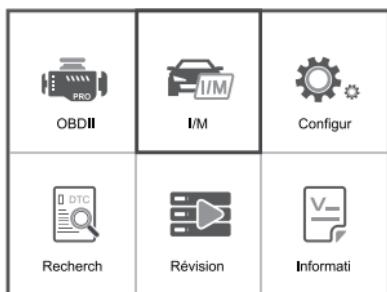
3.8 Informati

Choisissez [Informati] et il s'affiche comme suit:



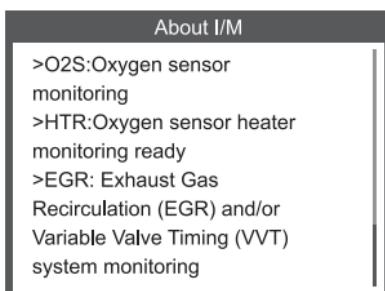
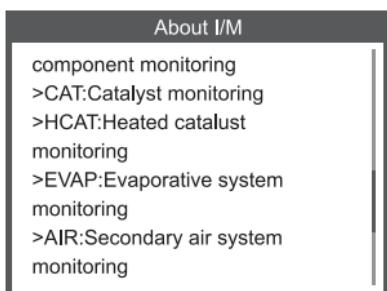
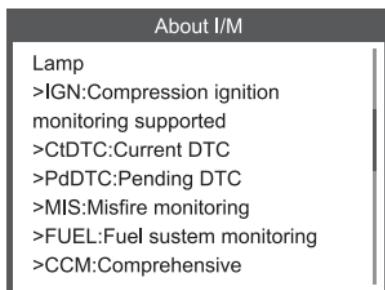
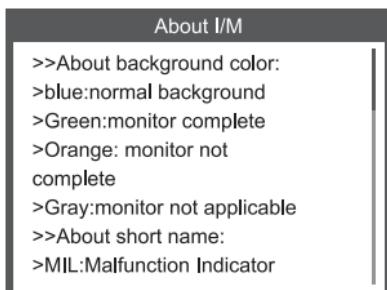
3.9 I / M

Choisissez [I / M] et il s'affiche comme suit:



Préparation I/M	
IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0
MIL	∅
MIS	∅
FUEL	✓
CCM	✓
HCCAT	∅
ECAT	∅
BP	∅
EGS	✓
PM	∅
EGR	∅

Après cela, appuyez à nouveau sur le bouton OK, la définition d'abréviation indiquée est la suivante:

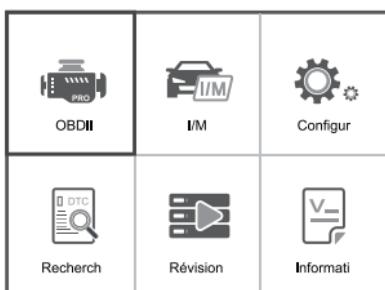


4. Diagnostics OBD II

ATTENTION: Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test avec allumage allumé ou moteur tournant.

- 1) Coupez le contact.
- 2) Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule.

- 3) Branchez le connecteur du câble de l'outil d'analyse dans le DLC du véhicule.
- 4) Mettez le contact. Le moteur peut être arrêté ou en marche.
- 5) Appuyez sur OK pour entrer dans le menu principal. Touche HAUT / BAS pour sélectionner Diagnostics dans le menu.



Etats de la surveillance	
Etats MIL	ON
Des DTCs existés dans ce ca...	3
Préparation disponible	8
Préparation Complète	5
Préparation indisponible	3
Flux de données Disponible	66
Allumage	Etincelle
Type Protocole	PWM

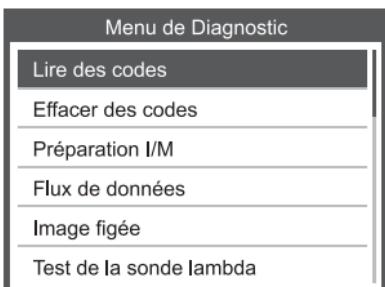
- 6) Appuyez sur OK pour confirmer.

Si "ERREUR DE LIAISON!" s'affiche à l'écran.

- Vérifier que le contact est sur ON;
- Vérifiez si le connecteur OBD II de l'outil d'analyse est correctement connecté au DLC du véhicule;
- Coupez le contact et attendez environ 10 secondes. Coupez le contact sur 'on' et répétez la procédure à partir de l'étape 5.

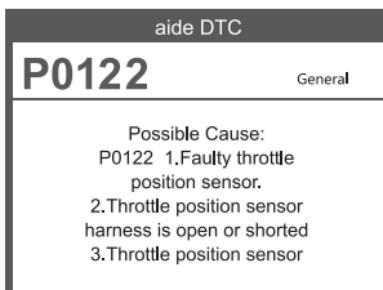
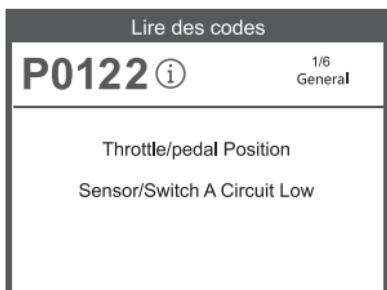
4.1 Lire des codes

- 1) Sélectionnez Lire des codes et appuyez sur OK dans le menu de diagnostic. S'il y a certains codes, l'écran affichera les codes comme indiqué ci-dessous:



Lire des codes	
P0122	i 1/6 General
Throttle/pedal Position	
Sensor/Switch A Circuit Low	

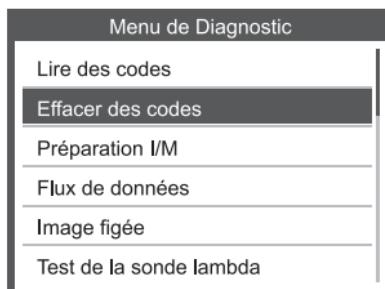
2) Uniquement lors de l'utilisation de la fonction de lecture de code et le ⓘ icône apparaît à l'écran, vous pouvez appuyer sur cette touche I/M / ⓘ pour réaliser la requête de définition du code d'erreur. L'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



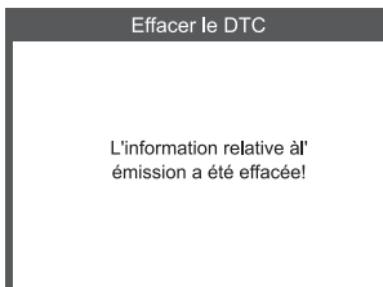
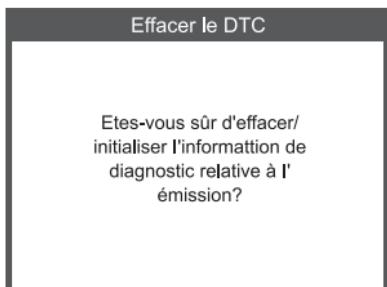
4.2 Effacer des codes

1) Sélectionnez Effacer des codes, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous.

Appuyez sur OK pour effacer les DTC et l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



2) Selon la figure ci-dessus, appuyez sur OK et l'écran affichera l'interface comme indiqué sur la page suivante:



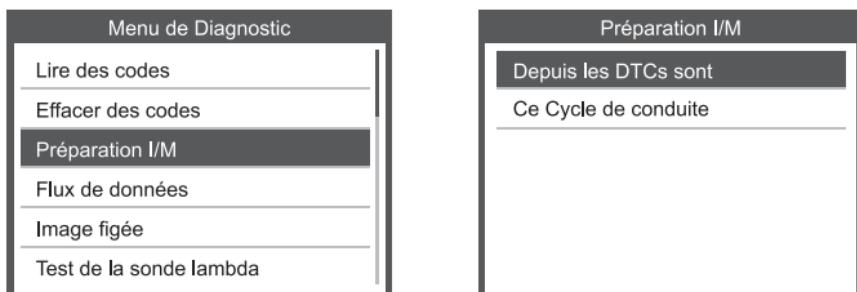
Remarques:

Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous de récupérer et d'enregistrer le problème codes.

Après avoir effacé, vous devriez récupérer les codes de panne une fois de plus ou couper le contact et récupérer à nouveau les codes. S'il y a encore des codes de panne dans le système, veuillez dépanner les codes à l'aide d'un guide de diagnostic d'usine, puis effacer les codes et revérifier.

4.3 Préparation I / M

Sélectionnez I / M Readiness et appuyez sur OK, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



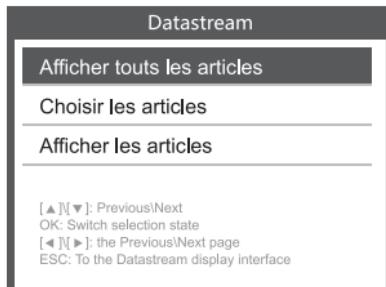
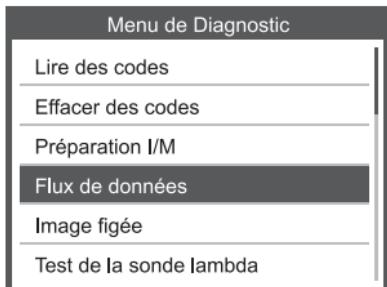
La préparation I / M consiste à tester le raté d'allumage / le système de carburant / le composant complet, vous pouvez utiliser le bouton HAUT ou BAS pour sélectionner et appuyez sur OK, comme indiqué ci-dessous:

Préparation I/M	
Surveillance des ratés d'allumage	N/A
Fuel system monitor	N/A
Surveillance du composant global	OK
Surveillance du catalyseur	N/A
Surveillance du catalyseur chauffar	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Surveillance des sondes lambda	INC
Oxygen sensor heater lambda	INC
EGR and/or VVT system monitor	INC

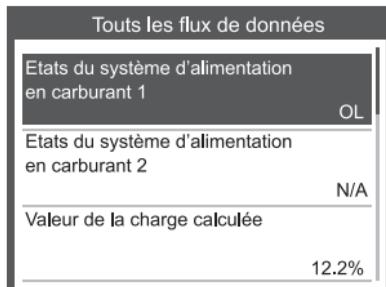
N / A signifie non disponible sur ce véhicule, INC signifie incomplet ou non prêt, OK signifie Terminé ou Surveiller OK.

4.4 Flux de données

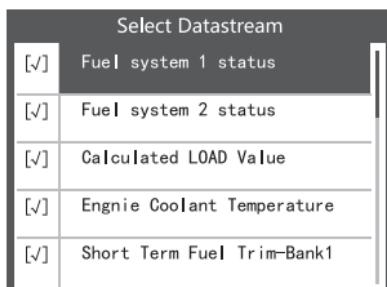
Appuyez sur le bouton HAUT ou BAS pour sélectionner Flux de données dans le menu principal l'interface, puis appuyez sur le bouton OK pour confirmer, l'écran afficher l'interface comme indiqué ci-dessous:



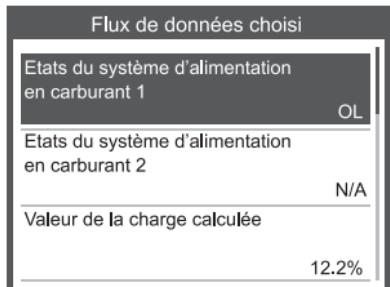
Sélectionnez [Afficher tous les éléments] et appuyez sur le bouton OK, l'écran afficher l'interface comme indiqué ci-dessous:



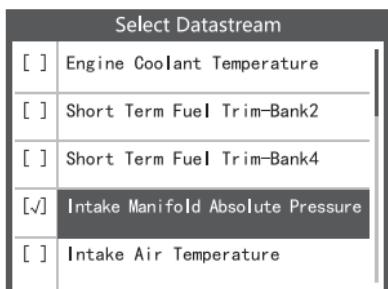
Choisissez [sélectionner les éléments] et appuyez sur le bouton OK. Après cela, appuyez sur OK bouton à nouveau, comme suit:



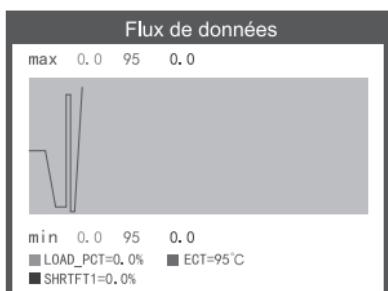
Après avoir sélectionné les éléments et appuyé sur ESC, l'écran s'affiche comme suit:



Appuyez sur OK pour sélectionner [Afficher les éléments graphiques] dans le menu Flux de données, après les éléments sélectionnés, l'écran affichera l'interface comme indiqué au dessous de:



Appuyez sur ESC pour revenir à l'affichage:



Le nombre maximum de lignes est de 3.

Appuyez sur ESC pour revenir au menu précédent.

Vous pouvez afficher tous les éléments du flux de données ou sélectionner un certain élément de données en direct avec un graphique.

4.5 Image figée

Lorsqu'un défaut lié aux émissions se produit, un instantané du véhicule actuel Les paramètres sont enregistrés par l'ECU. Remarque: si les codes d'anomalie ont été effacés, les données de gel peuvent ne pas être stockées dans le véhicule. Sélectionnez Arrêt sur image dans l'interface du menu principal, l'écran affichera le interface comme indiqué ci-dessous:

Menu de Diagnostic	Image figée
Lire des codes	DTC that caused required freeze frame data storage
Effacer des codes	U04D5
Préparation I/M	
Flux de données	Etats du système d' alimentation en carburant
Image figée	N/A
Test de la sonde lambda	Etats du système d'

Vous pouvez utiliser le bouton UP / DOWN pour afficher les données. Appuyez sur ESC pour revenir à Menu de diagnostic.

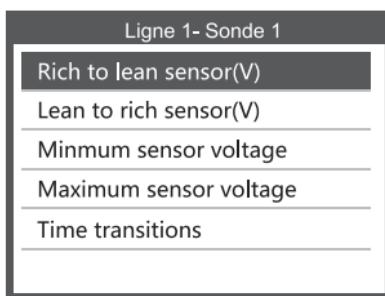
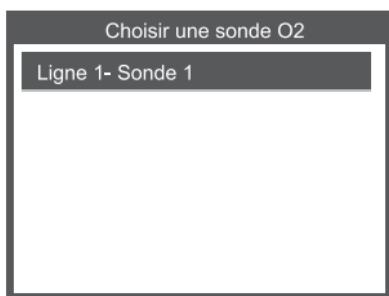
4.6 Test de la sonde lambda

La réglementation OBD II établie par la SAE exige que les véhicules concernés surveillent et testent les capteurs d'oxygène (O2) pour identifier les problèmes liés à l'efficacité énergétique et aux émissions des véhicules. Ces tests ne sont pas des tests à la demande et ils sont effectués automatiquement lorsque les conditions de fonctionnement du moteur sont dans les limites spécifiées. Ces résultats de test sont enregistrés dans la mémoire de l'ordinateur de bord.

La fonction de test du capteur O2 permet de récupérer et de visualiser les résultats des tests du moniteur du capteur O2 pour les derniers tests effectués à partir de l'ordinateur de bord du véhicule. La fonction de test du capteur O2 n'est pas prise en charge par les véhicules qui communiquent à l'aide d'un réseau de zone de contrôle (CAN). Pour les résultats du test du capteur d'O2 des véhicules équipés de CAN, voir le

chapitre "Test Mon. embarqué". Sélectionnez Test capteur O2 dans le menu Diagnostic et appuyez sur OK et l'écran s'affichera comme illustré ci-dessous.

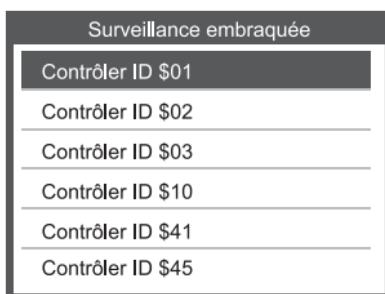
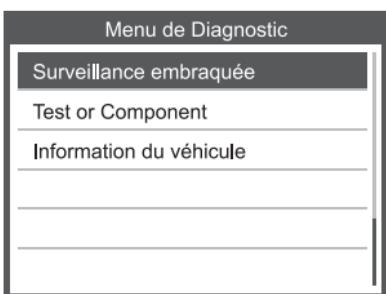
Appuyez sur le bouton OK, l'écran s'affichera comme indiqué ci-dessous (les données seront différentes à chaque fois):



4.7 Surveillance embraquée

Cette fonction peut être utilisée pour lire les résultats du diagnostic embarqué surveillance . Tests pour des composants / systèmes spécifiques.

Sélectionnez Surveillance intégrée dans le menu de diagnostic et appuyez sur OK et l'écran s'affichera comme indiqué ci-dessous (les données seront différentes à chaque fois):



Vous pouvez utiliser le bouton HAUT ou BAS pour sélectionner un élément et appuyez sur OK, l'écran s'affichera comme indiqué ci-dessous (les données seront différentes à chaque fois):

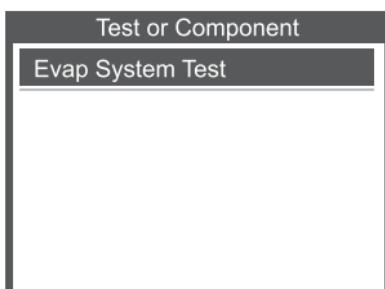
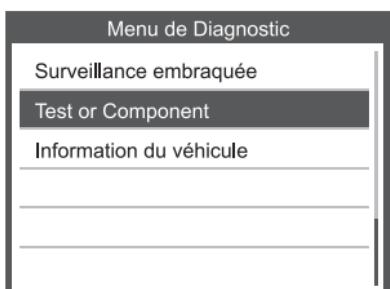
Surveillance embraquée	
ID du composant	\$5e
Type de limite	Max
Contrôler la valeur	33733
Limite minimum	-----
Limite maximum	337
Status	Pass

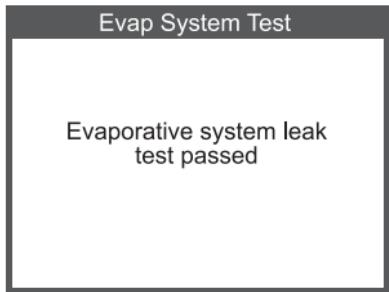
Appuyez sur ESC pour revenir au menu de diagnostic.

4.8 Test or Component

La fonction de test EVAP vous permet de lancer un test de fuite pour le véhicule Système EVAP. L'appareil n'effectue pas le test de fuite, mais signale l'ordinateur de bord du véhicule pour lancer le test. Avant d'utiliser le fonction de test du système, reportez-vous au manuel de réparation du véhicule pour déterminer les procédures nécessaires pour arrêter le test.

Sélectionnez EVAP System Test et appuyez sur OK, l'écran affichera les informations relatives sur le système EVAP. Certains constructeurs automobiles ne laissent pas les appareils externes contrôler le système du véhicule. Si la voiture prend en charge cette fonction, elle s'affichera comme ci-dessous:





4.9 Information du véhicule

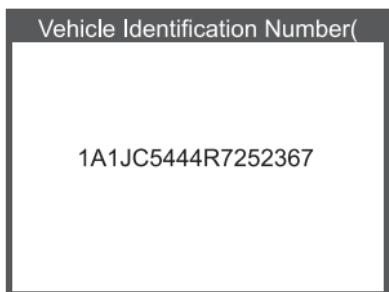
Sélectionnez [Informations sur le véhicule] et appuyez sur OK, l'écran affichera les informations, tels que VIN (numéro d'identification du véhicule), CID (ID d'étalonnage) et CVN (Numéro de vérification de l'étalonnage), comme indiqué ci-dessous (différentes voitures seront affichées données différentes):

Menu de Diagnostic

- Surveillance embraquée
- Test or Component
- Information du véhicule**

Information du véhicule

- Vehicle Identification Number**
- Calibration Identifications
- Calibration Verification
- In-use Performance Tracking
- ECUNAME
- In-use Performance Tracking



Appuyez sur ESC pour revenir au menu de diagnostic.

1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen

Lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten, um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und / oder dem Diagnose-Tester zu vermeiden:

- Schalten Sie zuerst die Zündung aus, schließen Sie dann den 16-poligen Stecker an den Stecker an und schalten Sie dann die Zündung ein.
- Führen Sie Kfz-Tests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Versuchen Sie nicht, das Werkzeug während der Fahrt zu bedienen oder zu beobachten.
- Das Bedienen oder Beobachten des Werkzeugs führt zur Ablenkung des Fahrers und kann zu einem tödlichen Unfall führen.
- Tragen Sie einen Sicherheitsaugenschutz, der den ANSI-Standards entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Betreiben Sie das Fahrzeug an einem gut belüfteten Ort: Abgase sind giftig.
- Stellen Sie Blöcke vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie an der Zündspule, der Verteilerkappe, den Zündkabeln und den Zündkerzen arbeiten. Diese Komponenten erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannungen.
- Stellen Sie das Getriebe auf PARK (für Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (für Schaltgetriebe) und stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Halten Sie einen Feuerlöscher in der Nähe bereit, der für Benzin-, Chemikalien- und Elektrobrände geeignet ist.
- Schließen oder trennen Sie keine Testgeräte, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.

- Halten Sie den Diagnose-Tester trocken, sauber und frei von Öl / Wasser oder Fett.
- Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Diagnose-Testers zu reinigen.

2. Allgemeine Informationen

2.1 On-Board-Diagnose (OBD) II

Die erste Generation der On-Board-Diagnose (OBD I) wurde vom California Air Resources Board (CARB) entwickelt und 1988 implementiert, um einige der Emissionsminderungskomponenten von Fahrzeugen zu überwachen. Als sich die Technologie weiterentwickelte und der Wunsch nach einer Verbesserung des On-Board-Diagnosesystems zunahm, wurde eine neue Generation von On-Board-Diagnosesystemen entwickelt. Diese zweite Generation von On-Board-Diagnosevorschriften heißt "OBD II".

Das OBD II-System dient zur Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten durch kontinuierliche oder regelmäßige Tests bestimmter Komponenten und Fahrzeugbedingungen. Wenn ein Problem erkannt wird, wird der OBD II das System schaltet eine Warnleuchte (MIL) an der Instrumententafel des Fahrzeugs ein, um den Fahrer in der Regel mit den Worten „Motor prüfen“ oder „Motor bald warten“ zu warnen. Das System speichert auch wichtige Informationen über die erkannte Fehlfunktion, damit ein Techniker das Problem genau finden und beheben kann. Hier folgen drei derart wertvolle Informationen:

2.2 Diagnosefehlercodes (DTCs)

OBD II-Diagnosefehlercodes sind Codes, die vom Bordcomputer-Diagnosesystem als Reaktion auf ein im Fahrzeug gefundenes Problem gespeichert werden. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen

Ihnen eine Anleitung geben, wo ein Fehler in einem Fahrzeug auftreten kann. OBD II-Diagnosefehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Das erste Zeichen, ein Buchstabe, gibt an, welches Steuerungssystem den Code festlegt. Die anderen vier Zeichen, alle Zahlen, enthalten zusätzliche Informationen darüber, woher der Fehlercode stammt und unter welchen Betriebsbedingungen er gesetzt wurde. Unten sehen Sie ein Beispiel, um die Struktur der Ziffern zu veranschaulichen:

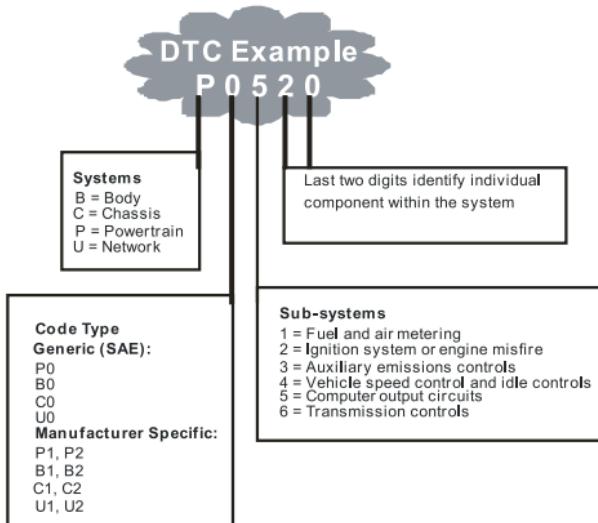


Abbildung 1-2: Erläuterung eines Diagnosefehlercodes.

2.3 Position des Data Link Connector (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist der standardisierte 16-Kavitäten-Anschluss, über den Diagnose-Scan-Tools mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden sind. Der DLC befindet sich normalerweise 12 Zoll vom cOK der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder um die Fahrerseite. Wenn sich der Datenverbindungs-Connector nicht unter dem Dashboard befindet, sollte dort eine Beschriftung seine Position anzeigen. Bei einigen asiatischen und europäischen

Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um auf den Anschluss zugreifen zu können. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, finden Sie den Standort im Servicehandbuch des Fahrzeugs.

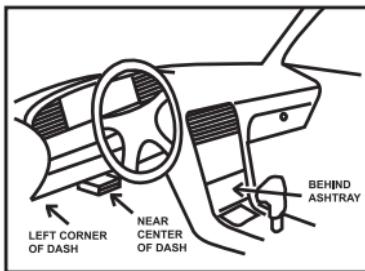
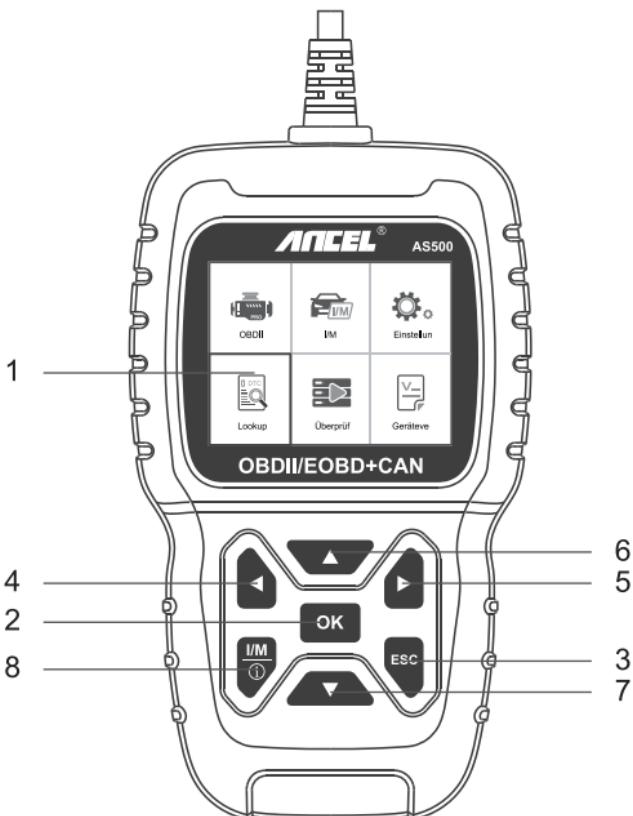


Abbildung 1-3: Der DLC-Anschluss (links) befindet sich im Bereich des Fahrzeuginnenraums (schwarzer Pfeil).

3. Verwenden des Diagnose-Testers



3.1 Werkzeugbeschreibung - ANCEL AS500

1. LCD-ANZEIGE - Zeigt die Testergebnisse an. Hintergrundbeleuchtetes Display mit 320 x 240 Pixel
2. [OK] TASTE - Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü.
3. [ESC] -TASTE - Bricht eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.
4. [LINKS] SCROLL-TASTE - Bewegen Sie sich im Menümodus durch das Menü und das Untermenü nach links. Wenn Sie in einer Datenschnittstelle rollen, können Sie mit der linken Taste zum letzten Bildschirm wechseln.
5. [RECHTS] SCROLL-TASTE - Bewegen Sie sich im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach rechts. Wenn Sie in der Datenschnittstelle rollen, können Sie mit der rechten Taste zum nächsten Bildschirm wechseln.
6. [UP] SCROLL-TASTE - Im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach oben. Wenn Sie Daten für mehr als einen Bildschirm abrufen, bewegen Sie den Bildschirm zum vorherigen Bildschirm, um weitere Daten zu erhalten.
7. [DOWN] SCROLL-TASTE - Im Menümodus bewegt sich der Menü- und Untermenüpunkt nach unten. Wenn Sie Daten von mehr als einem Bildschirm abrufen, bewegen Sie den Bildschirm nach unten zum nächsten Bildschirm, um weitere Daten zu erhalten.
8. [I/M / ⓘ] SCROLL-TASTE- Diese Multifunktionstaste kann den I / M-Bereitschaftstest und die Fehlercode-Definition abschließen Abfrage.

Hinweis: Nur wenn Sie die Code-Lesefunktion verwenden und das Symbol "i" auf dem Bildschirm angezeigt wird, können Sie diese Taste drücken, um die Fehlercode-Definitionsabfrage zu realisieren.

Die Taste kann die E / A-Funktion nur in anderen Situationen ausführen.

I/M Readiness	
IGN	Spark
CtDTC	0
MIL	☒
MIS	∅
FUEL	✓
CCM	✓
HCCAT	∅
ECAT	∅
BP	∅
EGS	✓
PM	∅
EGR	∅

Bemerkungen:

MIL Gelb - Dashboard MIL EIN

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

∅ - nicht unterstützt

✓ - Komplett

✗ - unvollständig

3.2 Technische Daten

- 1) Anzeige: 2,8 "TFT 262K Echtfarbe
- 2) Betriebstemperatur: 0 bis 60 ° C (32 bis 140 ° F)
- 3) Lagertemperatur: -20 bis 70 ° C (-4 bis 158 F°)
- 4) Externe Stromversorgung: 8,0 bis 18,0 V Stromversorgung über die Fahrzeugbatterie
- 5) Abmessungen: 167,9 x 97,3 x 32,1 mm
- 6) Gewicht: 0,35 kg

3.3 Mitgeliefertes Zubehör

- 1) Benutzerhandbuch - Anweisungen zur Werkzeugbedienung.
- 2) USB-Kabel - Wird zum Aktualisieren des Diagnose-Testers verwendet.

3.4 Lookup

Die DTC-Suchfunktion wird verwendet, um nach Definitionen des in gespeicherten Codes zu suchen die eingebaute Codebibliothek.

- 1) Verwenden Sie im Hauptmenü die UP / DOWN-Navigationstaste, um den Code auszuwählen Suchen Sie und drücken Sie die OK-Taste.

 OBDII	 I/M	 Einstellung
 Lookup	 Überprüfung	 Geräteve

Fehlercode bachsehen

Fehlercode eingeben:

P0000

Der 1. Bereich: P,C,B,U
 Der 2. Bereich: 0,1,2,3
 Die andere ist von 0 bis F.

Zum Ändern der Eingabe [↑] oder [↓] drücken, zum Auswahl der Position [→] oder [←] drücken,dann zum Bestätigen [OK]

2) Für herstellerspezifische Codes müssen Sie eine Fahrzeugmarke zusätzlich auswählen Bildschirm, um nach DTC-Definitionen zu suchen.

Wenn die Definition nicht gefunden werden konnte (SAE oder herstellerspezifisch), zeigt der Diagnose-Tester "DTC-Definition nicht gefunden! Siehe Handbuch" Fahrzeugservice "an!" An.

3) Um zum Hauptmenü ESC zu wechseln, drücken Sie die ESC-Taste.

3.5 Überprüfung

Diese Funktion wird verwendet, um den aufgezeichneten DTC zu überprüfen. Wählen Sie im Hauptfach die Option Überprüfen Menü und drücken Sie OK und der Bildschirm zeigt die Oberfläche wie gezeigt an unten:

 OBDII	 I/M	 Einstellung
 Lookup	 Überprüfung	 Geräteve

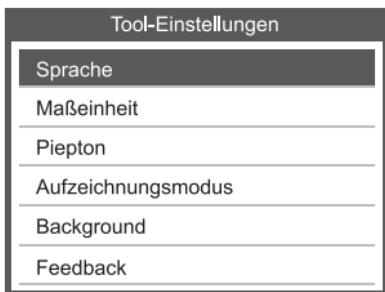
Überprüfung

Fehlercode durchsehen
DTC Daten löschen
DTCs löschen

3.6 Einstellung

Mit dem Diagnose-Tester können Sie die folgenden Einstellungen und Einstellungen vornehmen:

- 1) Sprache: Wählt die gewünschte Sprache aus.
- 2) Maßeinheit: Stellen Sie das Maß auf Englisch oder Metrisch ein.
- 3) Piepton: Schaltet den Piepton ein / aus.
- 4) Aufnahme: EIN / AUS der Aufnahme.
- 5) Hintergrund: Stellen Sie den Hintergrund auf Nacht- oder Tagesmodus ein.
- 6) Feedback.

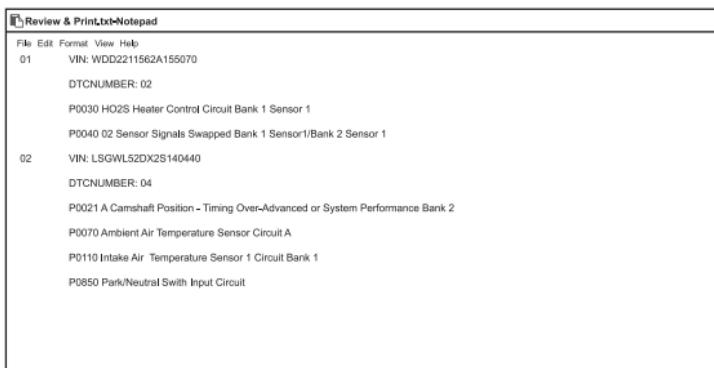
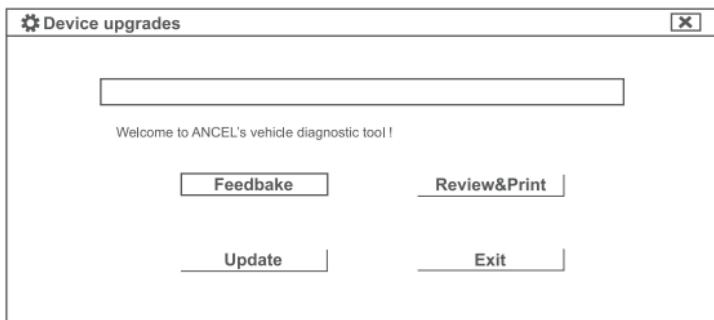


3.7 DTC-Daten überprüfen und drucken

1. Verbinden Sie sich über USB mit einem Computer.
2. Laden Sie die Upgrade-Dateien von der ANCEL-Website herunter.
3. Installieren Sie den Upgrade-Treiber gemäß der Datei mit den Upgrade-Anweisungen.
4. Öffnen Sie die Anwendung "Update".

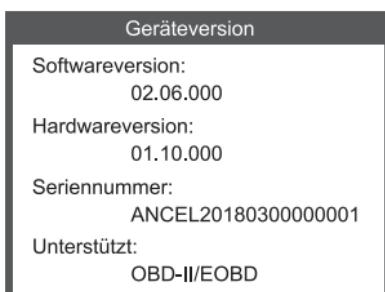
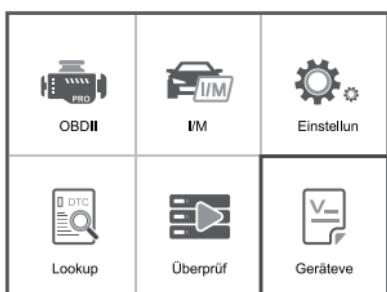


5. Bedenken Sie auf die Option "Sehen und drucken". Dann werden die DTC-Daten verloren oder geändert werden wie muss.



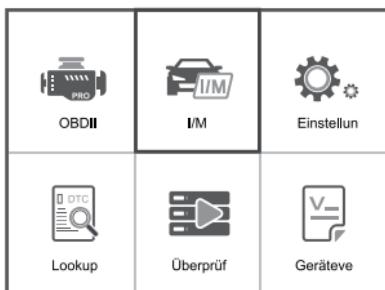
3.8 Geräteve

Wählen Sie [Geräteve] und es wird wie folgt angezeigt:



3.9 I / M

Wählen Sie [I / M] und es wird wie folgt angezeigt:



I/M Bereitschaft	
IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0
MIL	
MIS	
FUEL	✓
CCM	✓
HCCAT	
ECAT	
BP	
EGS	✓
PM	
EGR	

Drücken Sie danach erneut die Taste OK. Die Abkürzungsdefinition wird wie folgt angezeigt:

About I/M
>>About background color:
>blue: normal background
>Green: monitor complete
>Orange: monitor not complete
>Gray: monitor not applicable
>>About short name:
>MIL: Malfunction Indicator

About I/M
Lamp
>IGN: Compression ignition monitoring supported
>CtDTC: Current DTC
>PdDTC: Pending DTC
>MIS: Misfire monitoring
>FUEL: Fuel system monitoring
>CCM: Comprehensive

About I/M
component monitoring
>CAT: Catalyst monitoring
>HCAT: Heated catalyst monitoring
>EVAP: Evaporative system monitoring
>AIR: Secondary air system monitoring

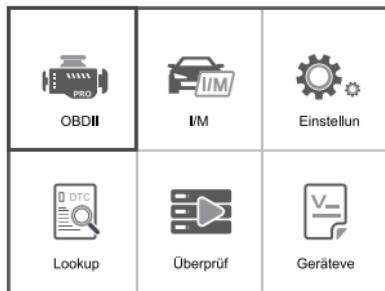
About I/M
>O2S: Oxygen sensor monitoring
>HTR: Oxygen sensor heater monitoring ready
>EGR: Exhaust Gas Recirculation (EGR) and/or Variable Valve Timing (VVT) system monitoring

4. OBD II

VORSICHT: Verbinden oder trennen Sie keine Testgeräte mit Zündung an oder Motor läuft.

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
- 2) Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

- 3) Stecken Sie den Kabelstecker des Diagnose-Testers in den DLC des Fahrzeugs.
- 4) Schalten Sie die Zündung ein. Motor kann ausgeschaltet sein oder laufen.
- 5) Drücken Sie OK, um das Hauptmenü aufzurufen. UP / DOWN-Taste zur Auswahl Diagnose aus dem Menü.



Status Überwachung	
MIL-Status	ON
Fehlercodes in diesem Steuer...	3
Bereitschaft nicht abgeschlossen	8
Bereitschaft abgeschlossen	5
Bereitschaft nicht unterstützt	3
Datensatz unterstützt	66
Zündung	Zündwinkel
Protokoll-Typ	PWM

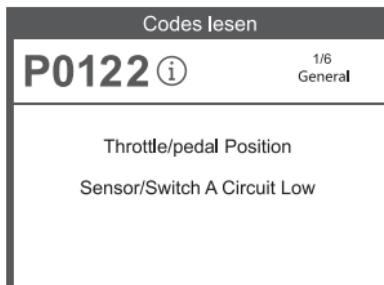
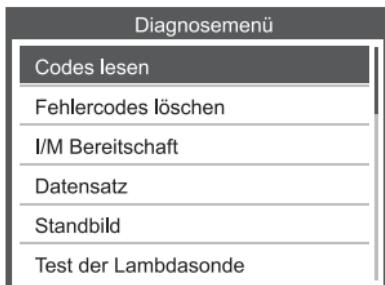
- 6) Bitte Sie zur Anzeige OK.

Wenn "LINKING ERROR!" Meldung wird auf dem Display angezeigt.

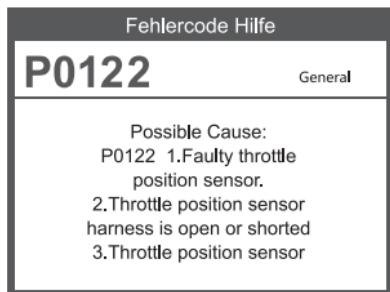
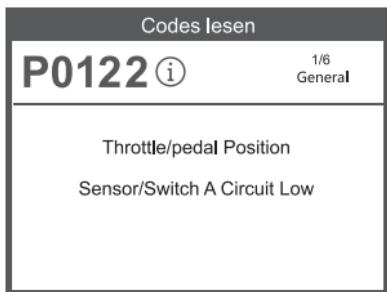
- Stellen Sie sicher, dass die Zündung verbessert ist.
- Kontakte Sie, ob der OBD II-Anschluss des Diagnose-Testers fest mit dem Anschluss ist Fahrzeug-DLC;
- Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie ca. 10 Sekunden. Schalten Sie die Zündung zurück auf 'Ein' und wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5.

4.1 Codes lesen

- 1) Wählen Sie Read Codes und drücken Sie OK im Diagnose-menü. Wenn es gibt Bei einigen Codes werden auf dem Bildschirm die folgenden Codes angezeigt:

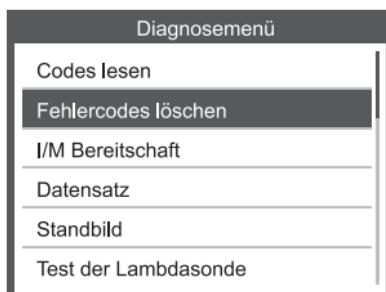


2) Nur bei Verwendung der Code-Lesefunktion und ⓘ das Symbol wird auf dem Bildschirm angezeigt, Sie können diese Taste drücken I/M / ⓘ , um die Fehlercode-Definitionsabfrage zu realisieren. Auf dem Bildschirm wird die Benutzeroberfläche wie folgt angezeigt:

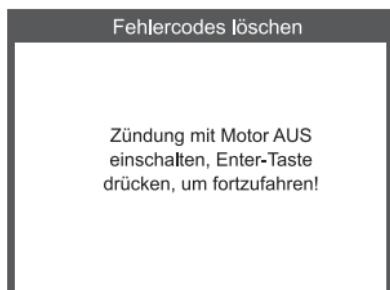
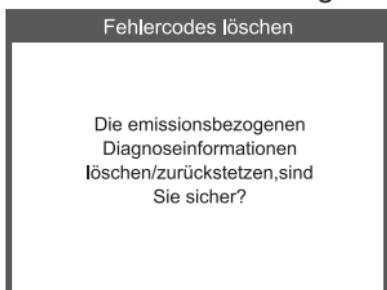


4.2 Fehlercodes löschen

1) Wählen Sie Löschkodes. Auf dem Bildschirm wird die Benutzeroberfläche wie unten gezeigt angezeigt. Drücken Sie OK, um DTCs zu löschen. Auf dem Bildschirm wird die Benutzeroberfläche als angezeigt unten gezeigt:



2) Drücken Sie gemäß der obigen Abbildung auf OK, und auf dem Bildschirm wird die auf der nächsten Seite gezeigte Benutzeroberfläche angezeigt:



Anmerkungen:

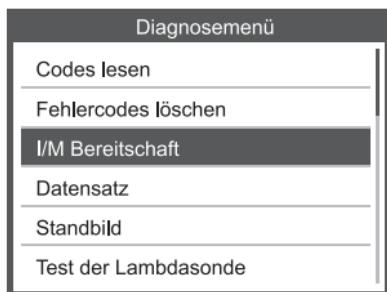
Stellen Sie vor dem Ausführen dieser Funktion sicher, dass Sie den Fehler abrufen und aufzeichnen Codes.

Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut abrufen oder die Zündung einschalten ein und Codes erneut abrufen.

Wenn es noch einige Fehlercodes in der gibt System, bitte beheben Sie die Codes dann anhand einer Werksdiagnoseanleitung Löschen Sie die Codes und überprüfen Sie sie erneut.

4.3 I/M Bereitschaft

Wählen Sie I / M Readiness und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm wird die Benutzeroberfläche angezeigt Wie nachfolgend dargestellt:



I / M-Bereitschaft ist es, Fehlzündung / Kraftstoffsystem / umfassende Komponente zu testen, Sie Sie können mit den Tasten AUF oder AB auswählen und OK drücken. Dies wird wie folgt angezeigt:

I/M Bereitschaft	
Überwachung Fehlzündung	N/A
Überwachung Kraftstoffversorgung	N/A
Überwachung Bauteile	OK
Überwachung Katalysator	N/A
Überwachung beheizter Katalysator	N/A
Überwachung EVAP-System	N/A
Überwachung Sekundärlufteinblasun	N/A
Überwachung Lambdasonde	INC
Überwachung Lambdasondenheizung	INC
Überwachung AGR und/oder VVT	INC

N / A bedeutet nicht verfügbar für dieses Fahrzeug, INC bedeutet unvollständig oder nicht bereit, OK bedeutet Abgeschlossen oder Überwachen OK.

4.4 Datensatz

Drücken Sie die UP- oder DOWN-Taste, um im Hauptmenü Datenstrom auszuwählen Schnittstelle und drücken Sie dann die OK-Taste, um zu bestätigen, dass der Bildschirm angezeigt wird Zeigen Sie die Benutzeroberfläche wie folgt an:

Diagnosemenü

Codes lesen

Fehlercodes löschen

I/M Bereitschaft

Datensatz

Standbild

Test der Lambdasonde

Datensatz

Alle Items sehen

Items wählen

Grafische Items sehen

[▲][▼]: Vorherige/Nächste
OK: Schalterauswahl
[◀][▶]: die Vorherige/Nächste Seite
ESC: Zur Datastream-Display-Schnittstelle

Wählen Sie [Alle Elemente anzeigen] und drücken Sie die OK-Taste. Der Bildschirm wird angezeigt Zeigen Sie die Benutzeroberfläche wie folgt an:

Datastream

PID07

Unterstützten Datensatz holen.Ladend...

Alle Datensätze

Status Kraftstoffversorgung 1 OL

Status Kraftstoffversorgung 1 N/A

Berechneter Lastwert 12.2%

Wählen Sie [Elemente auswählen] und drücken Sie die OK-Taste. Drücken Sie danach OK Schaltfläche erneut wie folgt angezeigt:

Datensatz wählen

[✓]	Status Kraftstoffversorgung 1
[✓]	Status Kraftstoffversorgung 2
[✓]	Berechneter Lastwert
[✓]	Motorkühlmitteltemperatur
[✓]	Kurzzeitige Kraftstoffregelung, Zylinderreihe 1

Nach ausgewählten Elementen und Drücken von ESC wird der Bildschirm wie folgt angezeigt:

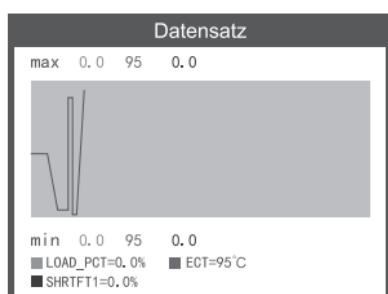
Ausgewählter Datensatz	
Status	Kraftstoffversorgung 1
	OL
Status	Kraftstoffversorgung 1
	N/A
Berechneter Lastwert	
	12.2%

Drücken Sie OK, um im Menü Datenstrom die Option [Grafikelemente anzeigen] auszuwählen.

Nach ausgewählten Elementen wird auf dem Bildschirm die Oberfläche wie gezeigt angezeigt unten:

Datensatz wählen	
[]	Engine Coolant Temperature
[]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[√]	Intake Manifold Absolute Pressure
[]	Intake Air Temperature

Drücken Sie ESC, um zur Anzeige zurückzukehren:



Die maximale Anzahl der Zeilen beträgt 3.

Drücken Sie ESC, um zum vorherigen Menü zurückzukehren. Sie können alle Datenstromelemente anzeigen oder ein bestimmtes Element von Live-Daten auswählen mit einem Diagramm.

4.5 Standbild

Wenn ein emissionsbedingter Fehler auftritt, eine Momentaufnahme des aktuellen Fahrzeugs Parameter werden von der ECU aufgezeichnet.

Hinweis: Wenn DTCs gelöscht wurden, werden Freeze-Daten möglicherweise nicht im Fahrzeug gespeichert.

Wählen Sie im Hauptmenü die Option Standbild, auf dem Bildschirm wird das angezeigt Schnittstelle wie unten gezeigt:

Diagnosemenü	
Codes lesen	
Fehlercodes löschen	
I/M Bereitschaft	
Datensatz	
Standbild	
Test der Lambdasonde	

Standbild	
DTC, der die Speicherung der Umgebungsdaten verursacht.	U04D5
Status	N/A
Kraftstoffversorgung 1	
Status	

Sie können die UP / DOWN-Taste verwenden, um die Daten anzuzeigen. Drücken Sie ESC, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

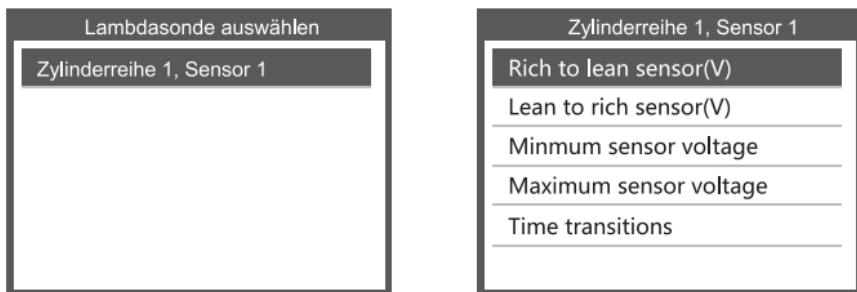
4.6 Test der Lambdasonde

Die von der SAE festgelegten OBD II-Vorschriften verlangen, dass relevante Fahrzeuge die Sauerstoffsensoren (O2) überwachen und testen, um Probleme im Zusammenhang mit Kraftstoffeffizienz und Fahrzeugemissionen zu identifizieren. Diese Tests sind keine On-Demand-Tests und werden automatisch durchgeführt, wenn die Motorbetriebsbedingungen innerhalb der festgelegten Grenzen liegen. Diese Testergebnisse werden im Speicher des Bordcomputers gespeichert.

Die O2-Sensortestfunktion ermöglicht das Abrufen und Anzeigen der Testergebnisse des O2-Sensormonitors für die zuletzt durchgeföhrten Tests vom Bordcomputer des Fahrzeugs. Die O2-Sensortestfunktion wird von Fahrzeugen, die über

ein Controller Area Network (CAN) kommunizieren, nicht unterstützt. Die Ergebnisse der O2-Sensortests von Fahrzeugen mit CAN-Ausstattung finden Sie im Kapitel "On-Board-Mon.-Test". Wählen Sie im Diagnosemenü die Option O2-Sensortest und drücken Sie OK. Der Bildschirm wird wie unten gezeigt angezeigt.

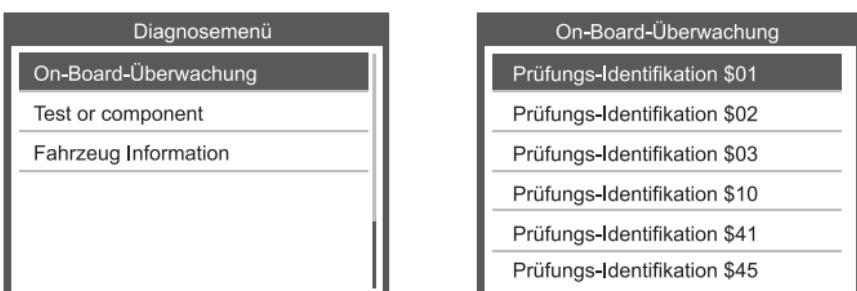
Drücken Sie die OK-Taste. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt (die Daten sind jedes Mal anders):



4.7 On-Board-Überwachung

Diese Funktion kann verwendet werden, um die Ergebnisse der On-Board-Diagnose zu lesen Überwachung. Tests für bestimmte Komponenten / Systeme.

Wählen Sie im Diagnosemenü die Option On-Board-Überwachung und drücken Sie OK und Der Bildschirm wird wie unten gezeigt angezeigt (Daten sind unterschiedlich jedes Mal):



Sie können mit den Tasten AUF oder AB ein Element auswählen und OK drücken.

Der Bildschirm wird wie unten gezeigt angezeigt (Daten sind unterschiedlich jedes Mal):

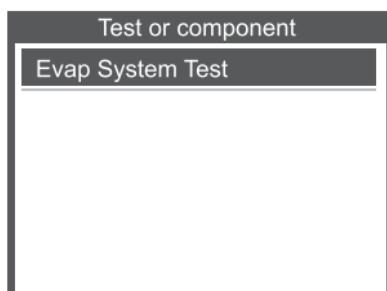
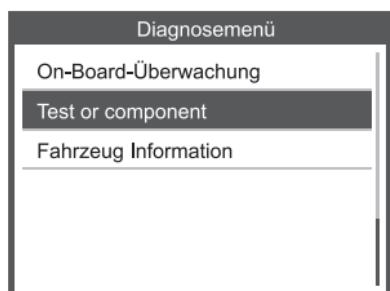
Prüfungs-Identifikation	
ID Bauteil	\$5e
Begrenzungstyp	Max
Testwert	33733
Mindedtgrenze	-----
Höchstgrenze	337
Status	Pass

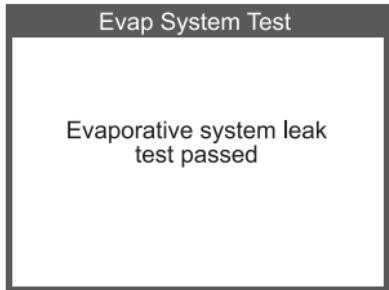
Drücken Sie ESC, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

4.8 Test or component

Mit der EVAP-Testfunktion können Sie eine Dichtheitsprüfung für das Fahrzeug einleiten EVAP-System. Das Gerät führt den Lecktest nicht durch, signalisiert jedoch dem Bordcomputer des Fahrzeugs, den Test zu starten. Vor der Verwendung der Systemtestfunktion finden Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs unter Bestimmen Sie die Verfahren, die zum Stoppen des Tests erforderlich sind.

Wählen Sie EVAP System Test und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm wird das angezeigt relative Informationen zum EVAP-System. Einige Fahrzeughersteller lassen Sie externe Geräte das Fahrzeugsystem nicht steuern. Wenn das Auto unterstützt diese Funktion, wird wie folgt angezeigt:





4.9 Fahrzeug Information

Wählen Sie [Fahrzeuginformationen] und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm werden Informationen wie Fahrgestellnummer (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsprüfnummer) angezeigt (siehe unten) (verschiedene Fahrzeuge zeigen unterschiedliche Daten an):

The image consists of three vertically stacked screenshots from a diagnostic interface. The top two screenshots show a menu structure, while the bottom one shows specific vehicle details.

- Left Screenshot:** A vertical menu titled "Diagnosemenü". It lists "On-Board-Überwachung", "Test or component", and "Fahrzeug Information". The "Fahrzeug Information" option is highlighted with a dark grey rectangle.
- Middle Screenshot:** A vertical list titled "Fahrzeug Information". It includes "Vehicle Identification Number", "Calibration Identifications", "Calibration Verification", "In-use Performance Tracking", "ECUNAME", and "In-use Performance Tracking". The first item, "Vehicle Identification Number", is highlighted with a dark grey rectangle.
- Bottom Screenshot:** A large, empty white rectangular area with a black border. Inside, centered, is the vehicle identification number "1A1JC5444R7252367".

Drücken Sie ESC, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

1. Precauciones de seguridad y advertencias

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y / o la herramienta de escaneo, lea primero este manual de instrucciones y observe las siguientes precauciones de seguridad cuando trabaje en un vehículo:

- Primero apague el encendido, luego conecte 16 pines al enchufe, luego encienda el encendido.
- Realice siempre pruebas automotrices en un entorno seguro.
- Attempt No intente operar ni observar la herramienta mientras conduce un vehículo.
- Operar u observar la herramienta causará distracción al conductor y podría causar un accidente fatal.
- Use protección ocular de seguridad que cumpla con los estándares ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. lejos de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Opere el vehículo en un lugar bien ventilado: los gases de escape son venenosos.
- Coloque bloques frente a las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras realiza las pruebas.
- Tenga mucho cuidado cuando trabaje alrededor de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes crean voltajes peligrosos cuando el motor está funcionando.
- Coloque la transmisión en PARK (para transmisión automática) o NEUTRO (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Mantenga cerca un extintor de incendios adecuado para incendios de gasolina / químicos / eléctricos.
- Connect No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté activado o el motor esté funcionando.

- Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia, libre de aceite / agua o grasa.
- Use un detergente suave sobre un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo, cuando sea necesario.

2. Información general

2.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II

La primera generación de Diagnósticos a bordo (llamada OBD I) fue desarrollada por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) e implementada en 1988 para monitorear algunos de los componentes de control de emisiones en los vehículos. A medida que la tecnología evolucionó y el deseo de mejorar el sistema de diagnóstico a bordo aumentó, se desarrolló una nueva generación de sistemas de diagnóstico a bordo. Esta segunda generación de regulaciones de diagnóstico a bordo se llama "OBD II".

El sistema OBD II está diseñado para monitorear sistemas de control de emisiones y componentes clave del motor mediante la realización de pruebas continuas o periódicas de componentes específicos y condiciones del vehículo. Cuando se detecta un problema, el sistema OBD II enciende una luz de advertencia (MIL) en el panel de instrumentos del vehículo para alertar al conductor por lo general con la frase "Verificar motor" o "Servicio del motor pronto". El sistema también almacenará información importante sobre el mal funcionamiento detectado para que un técnico pueda encontrar y solucionar el problema con precisión. A continuación, siga tres piezas de información tan valiosa:

2.2 Códigos de diagnóstico de problemas (DTC)

Los códigos de diagnóstico de problemas OBD II son códigos almacenados por el sistema de diagnóstico de la computadora a bordo en respuesta a un problema encontrado en el vehículo. Estos códigos identifican un área problemática particular y están destinados a proporcionarle una guía sobre dónde podría estar ocurriendo una falla dentro de un vehículo. Los códigos de diagnóstico de problemas OBD II consisten en un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control establece el código. Los otros cuatro caracteres, todos los números, proporcionan información adicional sobre dónde se originó el DTC y las condiciones de funcionamiento que causaron su establecimiento. A continuación se muestra un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:

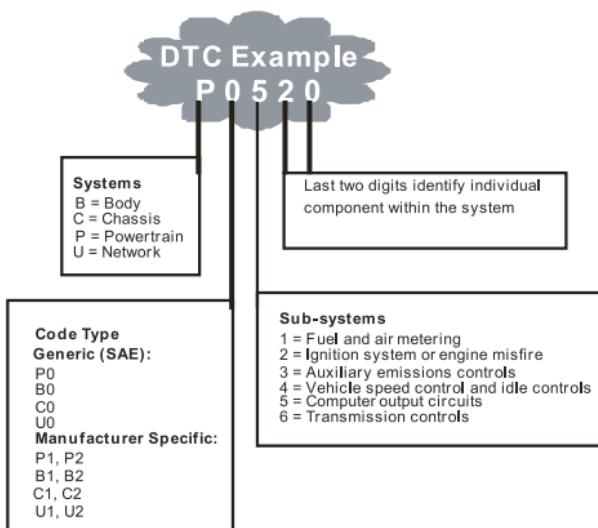


Figura 1-2: Explicación de un código de diagnóstico de problemas.

2.3 Ubicación del conector de enlace de datos (DLC)

El DLC (conector de enlace de datos o conector de enlace de diagnóstico) es el conector estandarizado de 16 cavidades donde las herramientas de escaneo de diagnóstico interactúan con la computadora de a bordo del vehículo. El DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del cOK del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el conector de enlace de datos no se encuentra debajo del tablero, debe haber una etiqueta que revele su ubicación. Para algunos vehículos asiáticos y europeos, el DLC se encuentra detrás del cenicero y el cenicero debe retirarse para acceder al conector. Si no se puede encontrar el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.

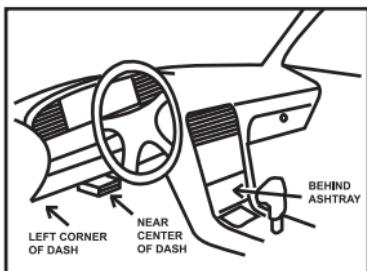
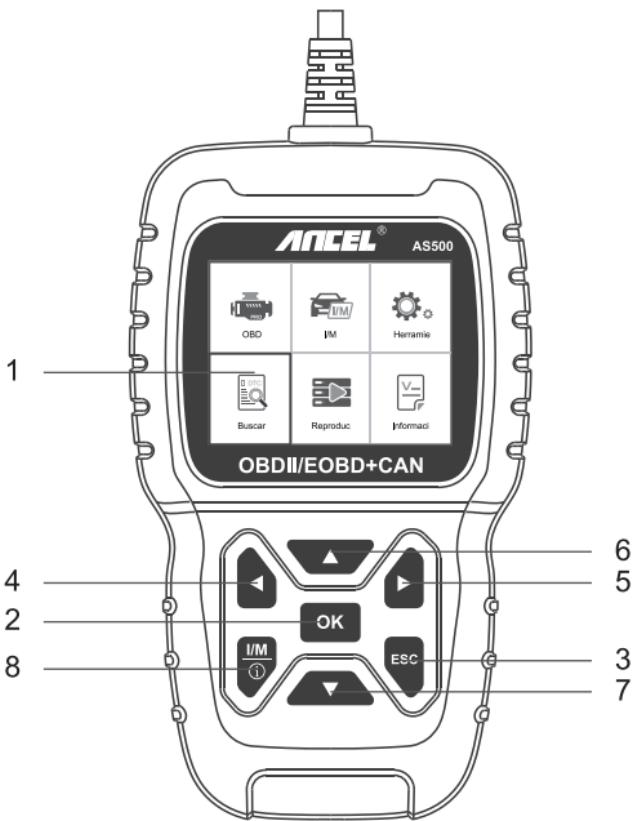


Figura 1-3: El conector DLC (izquierda) se puede encontrar en el área del interior del automóvil vista a la derecha (flecha negra).

3. Usando la herramienta de escaneo



3.1 Descripción de la herramienta - ANCEL AS500

1. PANTALLA LCD - Indica los resultados de la prueba.
Pantalla retroiluminada de 320 x 240 píxeles
2. BOTÓN [OK]: confirma una selección (o acción) de un menú.
3. BOTÓN [ESC]: cancela una selección (o acción) de un menú o vuelve al menú.
4. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [IZQUIERDO]: en el modo de menú, el menú y el submenú se mueven hacia la izquierda; al pasar por una interfaz de datos, el botón izquierdo se puede mover a la última pantalla.
5. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [DERECHA]: en el modo de menú, a través del menú y del elemento del submenú,

mueva hacia la derecha, cuando se desplace en la interfaz de datos, use el botón derecho para pasar a la siguiente pantalla.

6. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [ARRIBA]: en el modo de menú a través del elemento del menú y submenú que se mueve hacia arriba. Cuando recupere datos de más de una pantalla, suba la pantalla a la pantalla anterior para obtener más datos.

7. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [ABAJO]: en el modo de menú, el elemento de menú y submenú se mueve hacia abajo. Al recuperar datos en más de una pantalla, bajando la pantalla a la siguiente pantalla para obtener más datos.

8. [I/M / ⓘ] BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO: este botón multifunción puede completar la prueba de preparación I / M y la consulta de definición de código de falla.

Nota: solo cuando se utiliza la función de lectura de código y aparece el icono "i" en la pantalla, puede presionar esta tecla para realizar la consulta de definición del código de falla. El botón solo puede completar la función I / M en otras situaciones.

I/M Readiness	
IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0
MIL	☒
MIS	∅
FUEL	✓
CCM	✓
HCCAT	∅

Observaciones:

MIL Amarillo- Tablero MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

∅ - no apoyo

✓ - completar

✗ - sin completar

3.2 Especificaciones

- 1) Pantalla: 2.8 "TFT 262K color verdadero
- 2) Temperatura de funcionamiento: 0 a 60 °C (32 a 140 F°)
- 3) Temperatura de almacenamiento: -20 a 70 °C (-4 a 158 F°)
- 4) Energía externa: 8.0 a 18.0 V de potencia proporcionada a través de la batería del vehículo
- 5) Dimensiones: 167.9x97.3x32.1mm
- 6) Peso: 0,35 kg

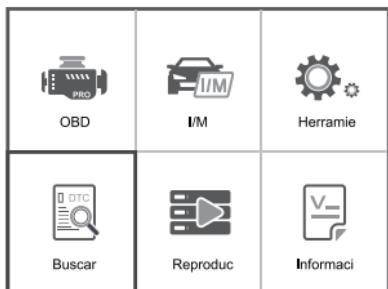
3.3 Accesorios incluidos

- 1) Manual del usuario - Instrucciones sobre operaciones de herramientas.
- 2) Cable USB: se utiliza para actualizar la herramienta de escaneo.

3.4 Buscar

La función de búsqueda de DTC se utiliza para buscar definiciones de código almacenado en la biblioteca de códigos incorporada.

- 1) Desde el Menú Principal, use el botón de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar la Búsqueda de Código y presione el botón OK.



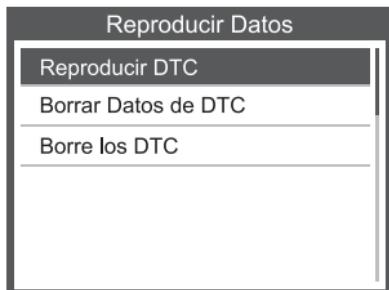
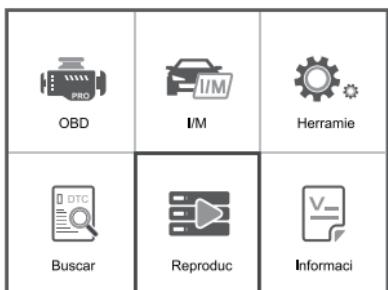
- 2) Para los códigos específicos del fabricante, deberá seleccionar una marca de vehículo en una pantalla adicional para buscar definiciones de DTC.

Si no se puede encontrar la definición (SAE o específica del fabricante), la herramienta de escaneo muestra "¡Definición de DTC no encontrada! ¡Consulte el" manual de servicio del vehículo!"

- 3) Para ESC al menú principal, presione el botón ESC.

3.5 Reproduc

Esta función se utiliza para revisar el DTC grabado. Seleccione Revisar en el menú principal y presione OK y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



3.6 Herramie

La herramienta de escaneo le permite realizar los siguientes ajustes y configuraciones:

- 1) Idioma: selecciona el idioma deseado.
- 2) Unidad de medida: Establezca la medida en inglés o métrico.
- 3) Pitido: activa / desactiva el pitido.
- 4) Grabar: ACTIVAR / DESACTIVAR el registro.
- 5) Fondo: establezca el fondo en modo Noche o Día.
- 6) Comentarios.

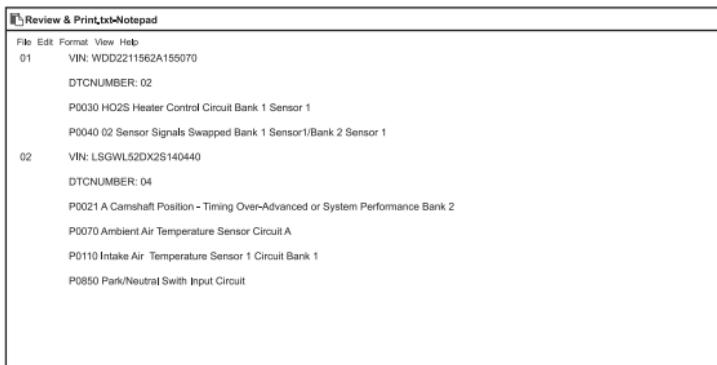
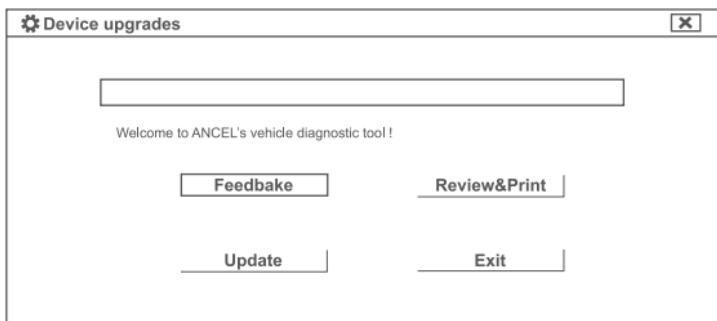


3.7 Revisión e impresión de datos DTC

1. Conéctese a una computadora a través de USB.
2. Descargue los archivos de actualización del sitio web de ANCEL.
3. Instale el controlador de actualización de acuerdo con el archivo de "instrucciones de actualización".
4. Abra la aplicación "actualizar".



5. Haga clic en la opción "Revisar e imprimir". Luego podría guardar o imprimir los datos DTC según sea necesario.



3.8 Informaci

Elija [Informaci] y se mostrará de la siguiente manera:

Información

Versión del Software:
02.06.000

Versión del Hardware:
01.10.000

Número de serie:
ANCEL20180300000001

Soportado:
OBD-II/EOBD

3.9 I / M

Elija [I / M] y se mostrará de la siguiente manera:

Preparación para I/M

IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0

MIL	ECAT
MIS	BP
FUEL	EGS
CCM	PM
HCCAT	EGR

Después de eso, presione el botón OK nuevamente, se muestra la definición de abreviatura de la siguiente manera:

About I/M

```
>>About background color:  
>blue: normal background  
>Green: monitor complete  
>Orange: monitor not complete  
>Gray: monitor not applicable  
>>About short name:  
>MIL: Malfunction Indicator
```

About I/M

```
Lamp  
>IGN: Compression ignition monitoring supported  
>CtDTC: Current DTC  
>PdDTC: Pending DTC  
>MIS: Misfire monitoring  
>FUEL: Fuel system monitoring  
>CCM: Comprehensive
```

About I/M

component monitoring
>CAT:Catalyst monitoring
>HCAT:Heated catalyst monitoring
>EVAP:Evaporative system monitoring
>AIR:Secondary air system monitoring

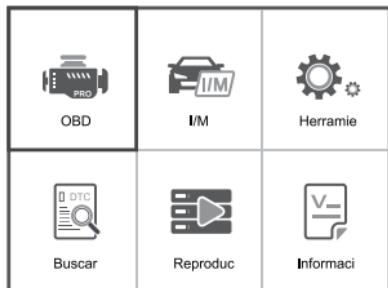
About I/M

>O2S:Oxygen sensor monitoring
>HTR:Oxygen sensor heater monitoring ready
>EGR: Exhaust Gas Recirculation (EGR) and/or Variable Valve Timing (VVT) system monitoring

4. OBD II

PRECAUCIÓN: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con el motor encendido o apagado.

- 1) Apague el encendido.
- 2) Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.
- 3) Enchufe el conector del cable de la herramienta de escaneo en el DLC del vehículo.
- 4) Encienda el encendido. El motor puede estar apagado o funcionando.
- 5) Presione OK para ingresar al Menú Principal. Botón ARRIBA / ABAJO para seleccionar Diagnósticos desde el menú.



Estado de los Monitores

Estado de MIL	ON
DTCs en la ECU	3
I/M No Completado	8
I/M Completado	5
I/M No Soportado	3
Componentes Soportados	66
Encendido	Chispa
Tipo de Protocolo	PWM

- 6) Presione OK para confirmar.

Si "ERROR DE ENLACE" el mensaje se muestra en la pantalla.

- Verifique que el encendido esté ENCENDIDO;

- Compruebe si el conector OBD II de la herramienta de escaneo está conectado de forma segura al DLC del vehículo;
- Apague el encendido y espere unos 10 segundos. Vuelva a encender el encendido y repita el procedimiento desde el paso 5.

4.1 Leer Códigos de Error

1) Seleccione Leer códigos y presione OK en el Menú de diagnóstico. Si hay algunos códigos, la pantalla mostrará los códigos como se muestra a continuación:

Menú de Diagnosis	Leer Códigos de Error
Leer Códigos de Error	P0122 ⓘ
Borrar Códigos de Error	1/6 General
Preparación para I/M	
Componentes	
Datos almacenados	
Comprobación Sensor O2	

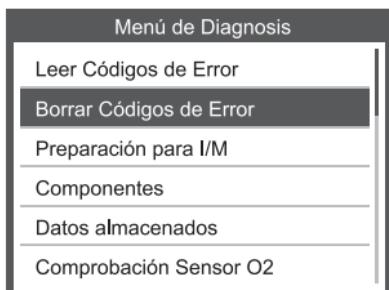
Leer Códigos de Error
P0122 ⓘ
Throttle/pedal Position
Sensor/Switch A Circuit Low

2) Solo cuando se usa la función de lectura de código y el icono ⓘ aparece en la pantalla, puedes presionar esta tecla I/M / ⓘ para realizar la consulta de definición de código de falla. La pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

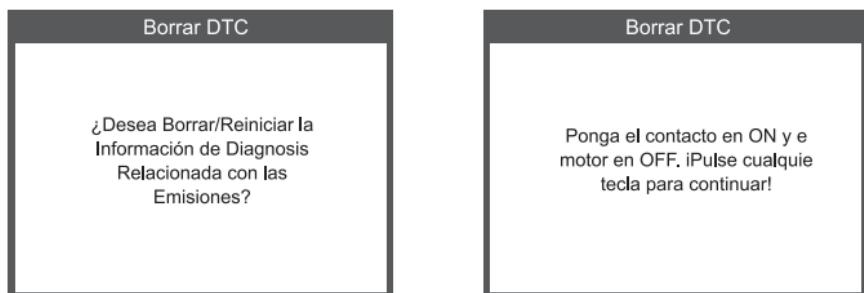
Leer Códigos de Error	Información de Ayuda de DTC:
P0122 ⓘ	P0122
1/6 General	General
Throttle/pedal Position	Possible Cause: P0122 1.Faulty throttle position sensor. 2.Throttle position sensor harness is open or shorted 3.Throttle position sensor
Sensor/Switch A Circuit Low	

4.2 Borrar Códigos de Error

1) Seleccione Borrar códigos, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación. Presione OK para borrar los DTC, y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



2) De acuerdo con la figura anterior, presione OK y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra en la página siguiente:



Notas:

Antes de realizar esta función, asegúrese de recuperar y registrar los códigos de problemas.

Después de borrar, debe recuperar los códigos de problemas una vez más o activar el encendido y recuperar los códigos nuevamente. Si todavía hay algunos códigos de problemas en el sistema, solucione los problemas utilizando una guía de diagnóstico de fábrica, luego borre los códigos y vuelva a verificar.

4.3 Preparación para I / M

Seleccione I / M Readiness y presione OK, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

Menú de Diagnosis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Datos almacenados
Comprobación Sensor O2

Preparación para I/M
Desde Borrado DTC En este Ciclo de Conduc.

La preparación de I / M es probar Fallo de encendido / Sistema de combustible / Componente integral, puede usar el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar y presionar OK, como se muestra a continuación:

Preparación para I/M	
Fallos de Encendido	N/A
Sistema de Combustible	N/A
Control de Componente	OK
Catalizador	N/A
Catalizador Calefactado	N/A
Sistema de Evaporación	N/A
Sistema de Aire Secundario	N/A
Sensor de Oxígeno	INC
Calentador del Sensor de Oxígeno	INC
Sistema EGR y/o VVT	INC

N / A significa que no está disponible en este vehículo, INC significa incompleto o no está listo, OK significa Completado o Monitor Ok.

4.4 Componentes

Presione el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar Flujo de datos en el menú principal interfaz y luego presione el botón OK para confirmar, la pantalla muestra la interfaz como se muestra a continuación:

Menú de Diagnosis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Datos almacenados
Comprobación Sensor O2

Componentes
Ver todos los elementos
Seleccionar elementos
Ver elementos gráficos
[▲][▼]: Previous\Next
OK: Switch selection state
[◀][▶]: the Previous\Next page
ESC: To the Datastream display interface

Seleccione [Ver todos los elementos] y presione el botón OK, la pantalla muestra la interfaz como se muestra a continuación:

Componentes	Todos los componentes
PID07	Estado del sistema 1 de combustible OL
Obteniendo los componentes soportados. Cargando...	Estado del sistema 2 de combustible N/A
	Valor de CARGA calculado 12.2%

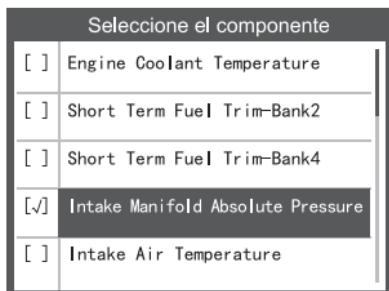
Elija [seleccionar elementos] y presione el botón OK. Después de eso, presione OK botón de nuevo, como se muestra a continuación:

Seleccione el componente	
[✓]	Estado del sistema 1 de combustible
[✓]	Estado del sistema 2 de combustible
[✓]	Valor de CARGA calculado
[✓]	Temperatura del refrigerante del motor
[✓]	Regulación de la inyección de corto alcance Banco 1

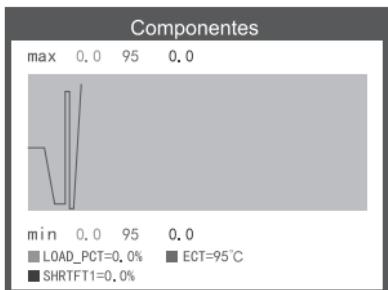
Después de los elementos seleccionados y presione ESC, la pantalla se mostrará de la siguiente manera:

Componente Seleccionado
Estado del sistema 1 de combustible OL
Estado del sistema 2 de combustible N/A
Valor de CARGA calculado 12.2%

Presione OK para seleccionar [Ver elementos gráficos] en el menú Flujo de datos, después de los elementos seleccionados, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra abajo:



Presione ESC para volver a mostrar:



Las líneas máximas son 3.

Presione ESC para regresar al menú anterior.

Puede ver todos los elementos de flujo de datos o seleccionar un determinado elemento de datos en vivo con una gráfica

4.5 Datos almacenados

Cuando ocurre una falla relacionada con las emisiones, una instantánea del vehículo actual Los parámetros son registrados por la ECU.

Nota: si se borraron los DTC, es posible que los datos congelados no se almacenen en el vehículo.

Seleccione Freeze Frame en la interfaz del menú principal, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

Menú de Diagnosis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Datos almacenados
Comprobación Sensor O2

Datos almacenados
El DTC que ha aparecido precisa de almacenamiento de datos fijos
U04D5
Estado del sistema 1 de combustible
N/A
Estado del sistema 2 de

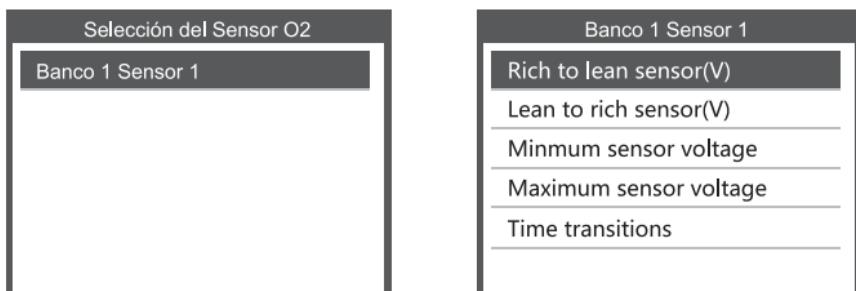
Puede usar el botón ARRIBA / ABAJO para ver los datos. Presione ESC para regresar al Menú de diagnóstico.

4.6 Comprobación Sensor O2

Las regulaciones OBD II establecidas por la SAE requieren que los vehículos relevantes monitorean y prueben los sensores de oxígeno (O2) para identificar problemas relacionados con la eficiencia del combustible y las emisiones del vehículo. Estas pruebas no son a pedido y se realizan automáticamente cuando las condiciones de funcionamiento del motor están dentro de los límites especificados. Estos resultados de la prueba se guardan en la memoria de la computadora de a bordo.

La función de prueba del sensor de O2 permite recuperar y ver los resultados de la prueba del monitor del sensor de O2 para las pruebas realizadas más recientemente desde la computadora a bordo del vehículo. La función de prueba del sensor de O2 no es compatible con los vehículos que se comunican mediante una red de área del controlador (CAN). Para ver los resultados de la prueba del sensor de O2 de vehículos equipados con CAN, consulte el capítulo "Prueba de lunes a bordo". Seleccione Prueba de sensor de O2 en el menú Diagnóstico y presione OK y la pantalla se mostrará como se muestra a continuación.

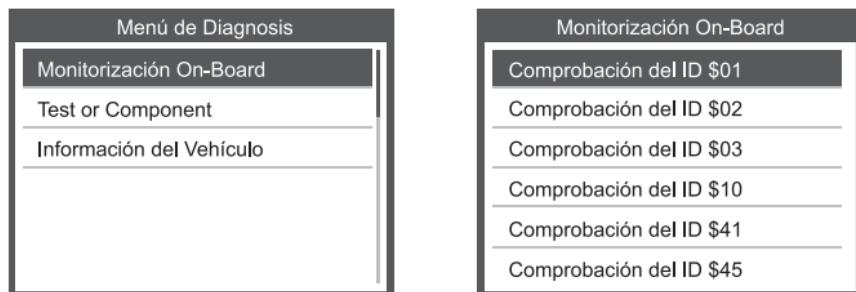
Presione el botón OK, la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferentes cada vez):



4.7 Monitorización On-Board

Esta función se puede utilizar para leer los resultados del diagnóstico a bordo. supervisión . Pruebas para componentes / sistemas específicos.

Seleccione Monitoreo a bordo en el Menú de diagnóstico y presione OK y la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferentes cada vez):



Puede usar el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar un elemento y presionar OK, la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferentes cada vez):

Comprobación del ID	
ID del Componente	\$5e
Tipo de Límite	Max
Valor de prueba	33733
Límite Mínimo	-----
Límite Máximo	337
Estado	Pass

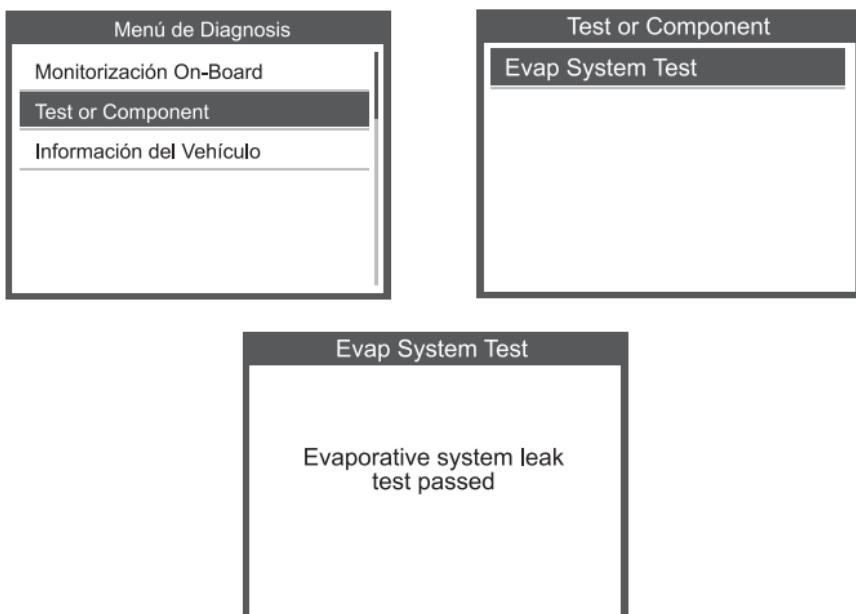
Presione ESC para regresar al Menú de diagnóstico.

4.8 Test or Component

La función de prueba EVAP le permite iniciar una prueba de fugas para el vehículo Sistema EVAP. El dispositivo no realiza la prueba de fugas, pero envía señales a la computadora a bordo del vehículo para iniciar la prueba. Antes de usar el función de prueba del sistema, consulte el manual de reparación de servicio del vehículo para Determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

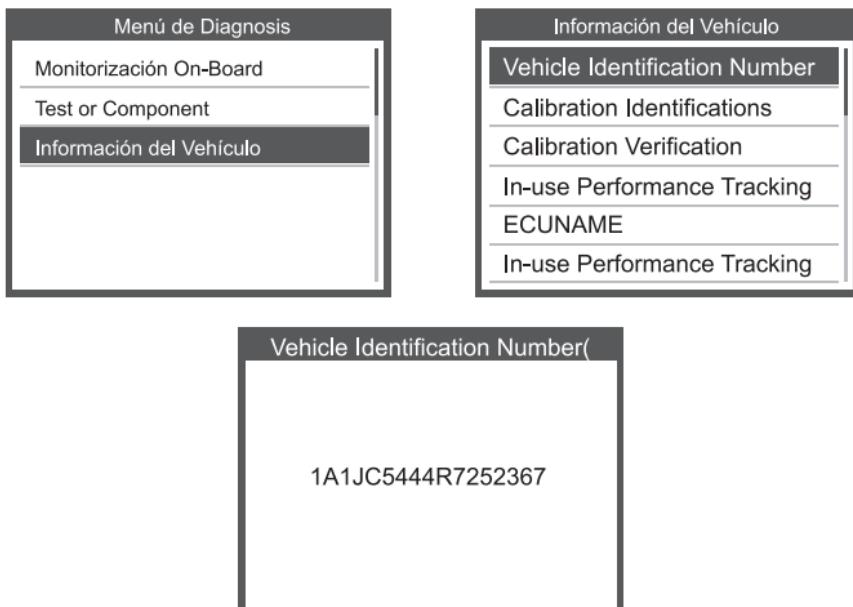
Seleccione EVAP System Test y presione OK, la pantalla mostrará el Información relativa sobre el sistema EVAP.

Algunos fabricantes de vehículos no permita que dispositivos externos controlen el sistema del vehículo. Si el coche admite esta función, se mostrará de la siguiente manera:



4.9 Información del Vehículo

Seleccione [Información del vehículo] y presione OK, la pantalla mostrará la información, como VIN (Número de identificación del vehículo), CID (ID de calibración) y CVN (Número de verificación de la calibración), como se muestra a continuación (diferentes automóviles mostrarán datos diferentes):



Presione ESC para regresar al Menú de diagnóstico.

1. Precauzioni di sicurezza e avvertenze

Per prevenire lesioni personali o danni ai veicoli e / o allo strumento di scansione, leggere prima questo manuale di istruzioni e osservare le seguenti precauzioni di sicurezza quando si lavora su un veicolo:

- Disinserire prima l'accensione, quindi collegare a 16 pin alla spina, quindi inserire l'accensione.
- Eseguire sempre test automobilistici in un ambiente sicuro.
- Non tentare di utilizzare o osservare lo strumento durante la guida di un veicolo.
- L'uso o l'osservazione dell'utensile causerà distrazione del conducente e potrebbe provocare un incidente mortale.
- Indossare protezioni per gli occhi di sicurezza conformi agli standard ANSI.
- Tenere indumenti, capelli, mani, strumenti, apparecchiature di prova, ecc. Lontano da tutte le parti mobili o calde del motore.
- Azionare il veicolo in un luogo ben ventilato: i gas di scarico sono velenosi.
- Posizionare i blocchi davanti alle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante l'esecuzione delle prove.
- Prestare la massima attenzione quando si lavora attorno alla bobina di accensione, al cappuccio del distributore, ai cavi di accensione e alle candele. Questi componenti creano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Mettere la trasmissione in PARK (per cambio automatico) o NEUTRAL (per cambio manuale) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Tenere un estintore adatto per benzina / incendi chimici / elettrici nelle vicinanze.
- Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.

- Mantenere lo strumento di scansione asciutto, pulito, privo di olio / acqua o grasso.
- Utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione, quando necessario.

2. Informazioni generali

2.1 Diagnostica di bordo (OBD) II

La prima generazione della diagnostica di bordo (chiamata OBD I) è stata sviluppata dal California Air Resources Board (CARB) e implementata nel 1988 per monitorare alcuni dei componenti di controllo delle emissioni sui veicoli. Con l'evolversi della tecnologia e il desiderio di migliorare il sistema diagnostico di bordo, è stata sviluppata una nuova generazione di sistema diagnostico di bordo. Questa seconda generazione di regolamenti diagnostici di bordo si chiama "OBD II".

Il sistema OBD II è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo prove continue o periodiche di componenti specifici e condizioni del veicolo. Quando viene rilevato un problema, il sistema OBD II accende una spia (MIL) sul cruscotto del veicolo per avvisare il guidatore in genere con la frase "Controlla motore" o "Servizio motore presto". Il sistema memorizzerà inoltre informazioni importanti sul malfunzionamento rilevato in modo che un tecnico possa trovare e risolvere con precisione il problema. Qui di seguito seguono tre pezzi di tali informazioni preziose:

2.2 Codici diagnostici di guasto (DTC)

I codici diagnostici di errore OBD II sono codici memorizzati dal sistema diagnostico del computer di bordo in risposta a un problema riscontrato nel veicolo. Questi codici identificano una particolare area problematica e hanno lo scopo di fornire una guida su dove potrebbe verificarsi un guasto all'interno di un

veicolo. I codici diagnostici di errore OBD II sono costituiti da un codice alfanumerico a cinque cifre. Il primo carattere, una lettera, identifica quale sistema di controllo imposta il codice. Gli altri quattro caratteri, tutti i numeri, forniscono ulteriori informazioni sull'origine del DTC e sulle condizioni operative che lo hanno determinato. Di seguito è riportato un esempio per illustrare la struttura delle cifre:

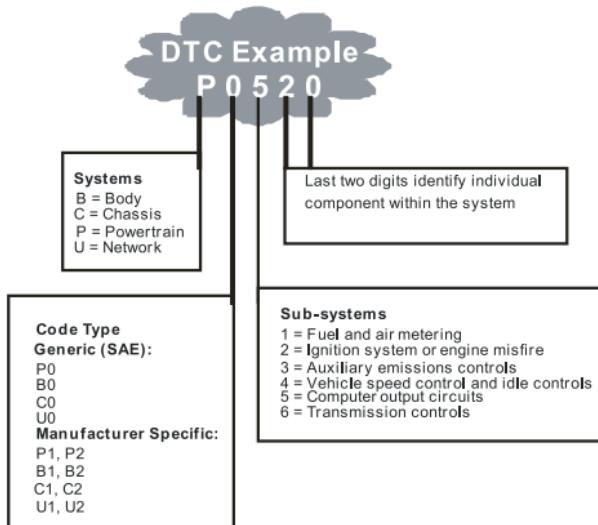


Figura 1-2: Spiegazione di un codice di errore diagnostico.

2.3 Posizione del Data Link Connector (DLC)

Il DLC (Data Link Connector o Diagnostic Link Connector) è il connettore standardizzato a 16 cavità in cui gli strumenti di scansione diagnostica si interfacciano con il computer di bordo del veicolo. Il DLC si trova di solito a 12 pollici dal cOK del cruscotto (trattino), sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. Se il connettore Data Link non si trova sotto il cruscotto, dovrebbe essere presente un'etichetta che rivela la sua posizione. Per alcuni veicoli asiatici ed europei, il DLC si trova dietro il posacenere e il posacenere deve essere rimosso per accedere al connettore. Se non è possibile trovare il DLC, consultare il manuale di assistenza del veicolo per la posizione.

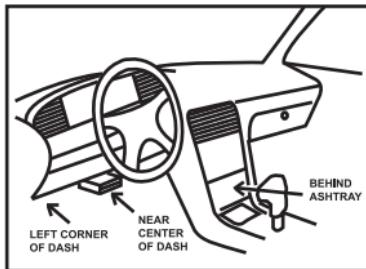
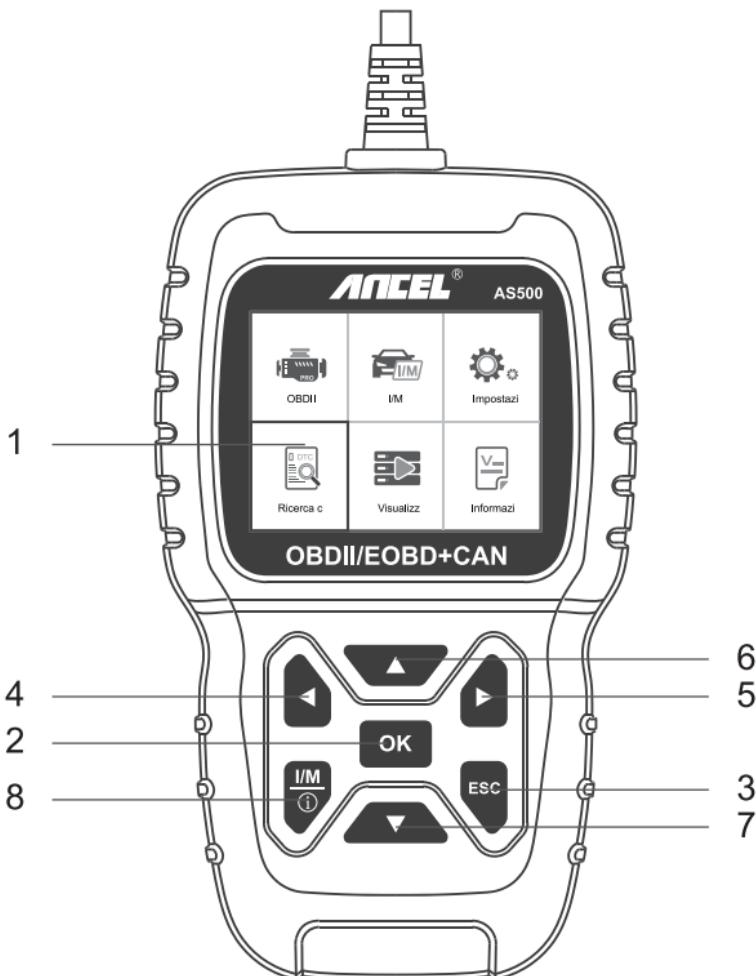


Figura 1-3: Il connettore DLC (a sinistra) si trova nell'area degli interni dell'auto vista a destra (freccia nera).

3. Utilizzo dello strumento di scansione



3.1 Descrizione dello strumento - ANCEL AS500

1. DISPLAY LCD - Indica i risultati del test. Display retroilluminato, 320 x 240 pixel
2. PULSANTE [OK] - Conferma una selezione (o azione) da un menu.
3. PULSANTE [ESC] - Annulla una selezione (o azione) da un menu o ritorna al menu.
4. PULSANTE DI SCORRIMENTO [SINISTRA] - Nella modalità menu attraverso il menu e il sottomenu spostarsi a sinistra, quando si scorre un'interfaccia dati, utilizzare il pulsante sinistro può essere spostato sull'ultima schermata.
5. PULSANTE DI SCORRIMENTO [DESTRA] - Nella modalità menu attraverso il menu e la voce del sottomenu si sposta verso destra, quando si scorre nell'interfaccia dati, utilizzare il pulsante destro può essere spostato alla schermata successiva.
6. PULSANTE SCORRIMENTO [SU] - Nella modalità menu attraverso il menu e la voce del sottomenu che si sposta verso l'alto. Quando si recuperano i dati per più di una schermata spostando la schermata in alto nella schermata precedente per ulteriori dati.
7. PULSANTE DI SCORRIMENTO [GIÙ] - Nella modalità menu attraverso il menu e la voce di sottomenu si sposta verso il basso. Quando si recuperano i dati in più di una schermata, spostandosi in basso nella schermata successiva per ulteriori dati.
9. [I/M / ⓘ] PULSANTE SCROLL - Questo pulsante multifunzione può completare il test di prontezza I / M e la query di definizione del codice di errore.

Nota : Solo quando si utilizza la funzione di lettura del codice e l'icona "i" appare sullo schermo, è possibile premere questo tasto per realizzare la query di definizione del codice di errore. Il pulsante può semplicemente completare la funzione I / M in altre situazioni³

I/M Readiness	
IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0
MIL	
MIS	
FUEL	
CCM	
HCCAT	
ECAT	
BP	
EGS	
PM	
EGR	

Osservazioni:

MIL Giallo - Cruscotto MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

- non supporta

- completare

- non complete

3.2 Specifiche

- 1) Display: 2.8 "TFT 262K a colori reali
- 2) Temperatura di funzionamento: da 0 a 60 °C (da 32 a 140 F°)
- 3) Temperatura di stoccaggio: da -20 a 70 °C (da -4 a 158 F°)
- 4) Alimentazione esterna: alimentazione da 8,0 a 18,0 V fornita tramite batteria del veicolo
- 5) Dimensioni: 167,9x97,3x32,1mm
- 6) Peso: 0,35 kg

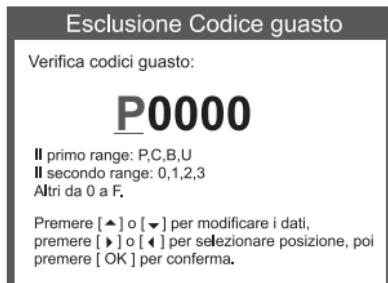
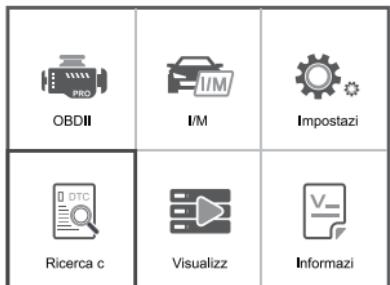
3.3 Accessori inclusi

- 1) Manuale dell'utente - Istruzioni sul funzionamento dell'utensile.
- 2) Cavo USB: utilizzato per aggiornare lo strumento di scansione.

3.4 Ricerca c

La funzione Ricerca DTC viene utilizzata per cercare le definizioni di codice memorizzate nella libreria di codici integrata.

- 1) Dal menu principale, utilizzare il pulsante di scorrimento SU/GIÙ per selezionare Ricerca codice e premere il pulsante OK.



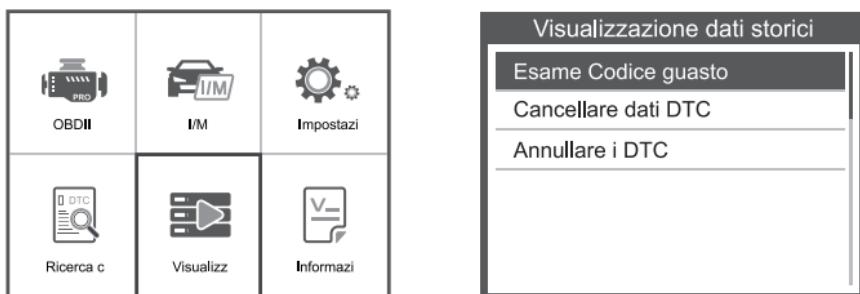
2) Per i codici specifici del produttore, dovrà selezionare una marca del veicolo su una schermata aggiuntiva per cercare le definizioni DTC.

Se non è possibile trovare la definizione (SAE o specifica del produttore), lo strumento di scansione visualizza "Definizione DTC non trovata! Consultare il manuale di assistenza del veicolo!"

3) Per ESC al menu principale, premere il pulsante ESC.

3.5 Visualizz

Questa funzione viene utilizzata per rivedere il DTC registrato. Seleziona Revisiona nel menu principale e premi OK e lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito:



3.6 Impostazi

Lo strumento di scansione consente di effettuare le seguenti regolazioni e impostazioni:

- 1) Lingua: seleziona la lingua desiderata.
- 2) Unità di misura: impostare la misura su inglese o metrica.
- 3) Segnale acustico: attiva / disattiva il segnale acustico.
- 4) Record: ON / OFF il Record.
- 5) Sfondo: imposta lo sfondo in modalità Notte o Giorno.
- 6) Feedback.

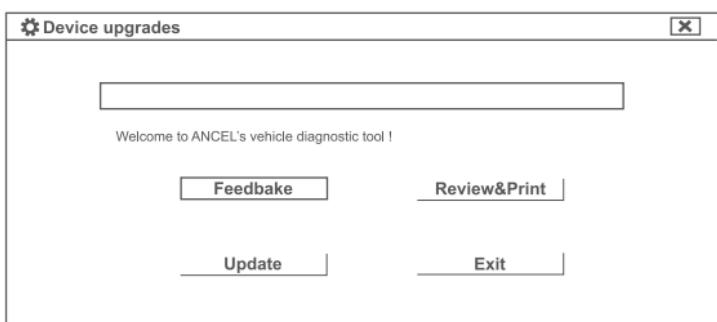


3.7 Revisionare e stampare i dati DTC

1. Connetersi a un computer tramite USB.
2. Scarica i file di aggiornamento dal sito web ANCEL.
3. Installare il driver di aggiornamento secondo il file "istruzioni di aggiornamento".
4. Aprire l'applicazione "aggiorna".



5. Fare clic sull'opzione "Rivedi e stampa". Quindi potrebbe salvare o stampare i dati DTC come necessario.



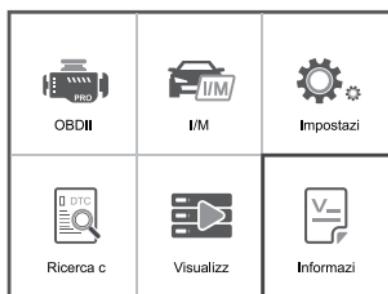
```

Review & Print.txt - Notepad
File Edit Format View Help
01   VIN: WDD2211562A155070
      DTCNUMBER: 02
      P0030 HO2S Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 1
      P0040 02 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor1/Bank 2 Sensor 1
      02   VIN: LSGWLS52DX2S140440
      DTCNUMBER: 04
      P0021 A Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 2
      P0070 Ambient Air Temperature Sensor Circuit A
      P0110 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Bank 1
      P0850 Park/Neutral Switch Input Circuit

```

3.8 Informazi

Scegli [Informazi] e verrà visualizzato come segue :



Informazioni strumento
Versione del software: 02.06.000
Versione hardware: 01.10.000
Numero progressivo: ANCEL20180300000001
Supportato: OBD-II/EOBD

3.9 I / M

Scegli [I / M] e verrà visualizzato come segue :



Readiness I/M	
IGN	Spark
CtDTC	0
PdDTC	0
MIL	
MIS	
FUEL	
CCM	
HCCAT	
ECAT	
BP	
EGS	
PM	
EGR	

Successivamente, premere di nuovo il pulsante OK, mostrato la definizione dell'abbreviazione come segue:

About I/M

>>About background color:
>blue: normal background
>Green: monitor complete
>Orange: monitor not complete
>Gray: monitor not applicable
>>About short name:
>MIL: Malfunction Indicator

About I/M

Lamp
>IGN: Compression ignition monitoring supported
>CtDTC: Current DTC
>PdDTC: Pending DTC
>MIS: Misfire monitoring
>FUEL: Fuel system monitoring
>CCM: Comprehensive

About I/M

component monitoring
>CAT: Catalyst monitoring
>HCAT: Heated catalyst monitoring
>EVAP: Evaporative system monitoring
>AIR: Secondary air system monitoring

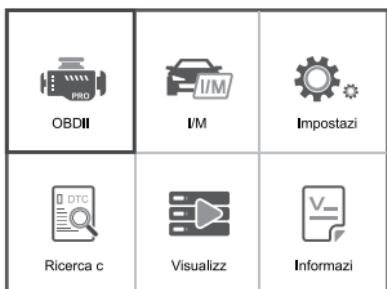
About I/M

>O2S: Oxygen sensor monitoring
>HTR: Oxygen sensor heater monitoring ready
>EGR: Exhaust Gas Recirculation (EGR) and/or Variable Valve Timing (VVT) system monitoring

4. OBD II

ATTENZIONE: non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova con l'accensione inserita o il motore acceso.

- 1) Disinserire l'accensione.
- 2) Individua il connettore Data Link (DLC) a 16 pin del veicolo.
- 3) Inserire il connettore del cavo dello strumento di scansione nel DLC del veicolo.
- 4) Inserire l'accensione. Il motore può essere spento o in funzione.
- 5) Premere OK per accedere al menu principale. Tasto SU / GIÙ per selezionare Diagnostica dal menu.



Stato monitoraggio

Stato MIL	ON
DTC(Codici guasto) nella ECU	3
Readiness non completata	8
Readiness completata	5
Readiness non sostenuta	3
Parametri supportati	66
Accensione	Spark
Tipo di protocollo	PWM

6) Premere OK per confermare.

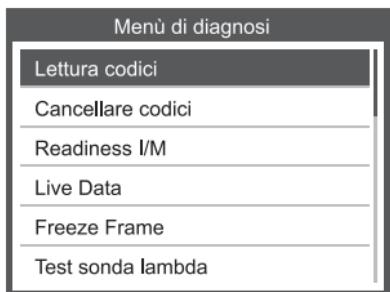
Se "LINKING ERROR!" il messaggio appare sul display.

- Verificare che l'accensione sia inserita;
- Verificare che il connettore OBD II dello strumento di scansione sia saldamente collegato al DLC del veicolo;
- Disinserire l'accensione e attendere circa 10 secondi.

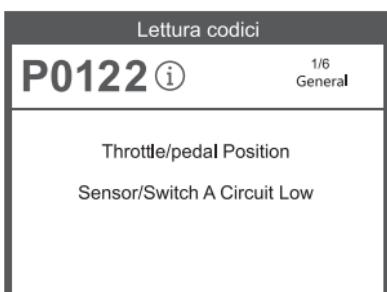
Riportare l'accensione su "on" e ripetere la procedura dal punto 5.

4.1 Lettura codici

1) Selezionare Leggi codici e premere OK nel menu Diagnistica. Se ci sono alcuni codici, lo schermo visualizzerà i codici come mostrato di seguito:

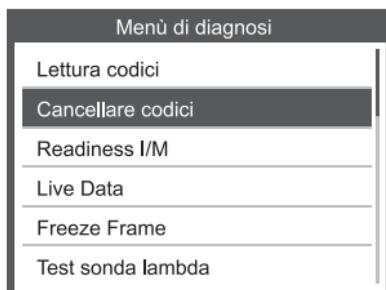


2) Solo quando si utilizza la funzione di lettura del codice e l'icona ⓘ appare sullo schermo, puoi premere questo tasto I/M / ⓘ per realizzare la query di definizione del codice di errore. Lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito:

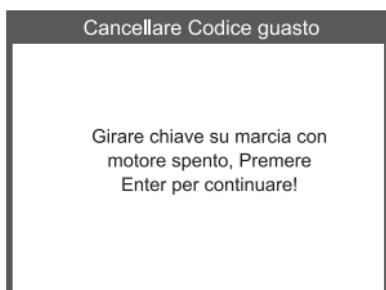
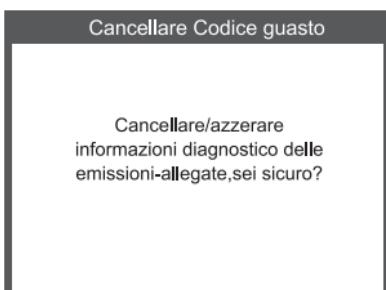


4.2 Cancellare codici

1) Selezionare Cancellare codici, lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito. Premere OK per cancellare i DTC e lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito:



2) In base alla figura sopra, premere OK e lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato nella pagina seguente:



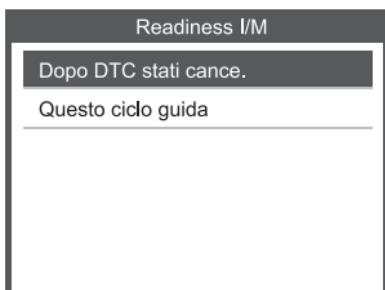
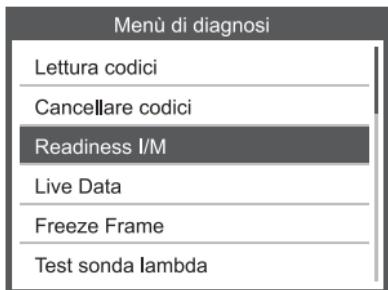
Appunti:

Prima di eseguire questa funzione, assicurarsi di recuperare e registrare i codici di errore.

Dopo aver cancellato, è necessario recuperare i codici di errore ancora una volta oppure attivare l'accensione e recuperare nuovamente i codici. Se ci sono ancora alcuni codici di errore nel sistema, risolvere i problemi utilizzando una guida di diagnosi di fabbrica, quindi cancellare i codici e ricontrillare.

4.3 Readiness I/M

Selezionare I / M Readiness e premere OK, lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito:



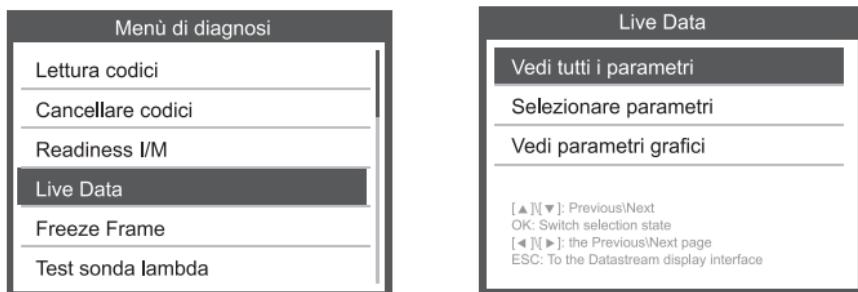
La prontezza I / M consiste nel test di accensione / spegnimento / Sistema di alimentazione / Componente completo, È possibile utilizzare il pulsante SU o GIÙ per selezionare e premere OK, mostrato come segue:

Readiness I/M	
Misfire	N/A
Fuel system	N/A
Comprehensive component	OK
Catalyst	N/A
Heated catalyst	N/A
Evaporative system	N/A
Secondary air system	N/A
Oxygen sensor	INC
Oxygen sensor heater	INC
EGR and/or VVT system	INC

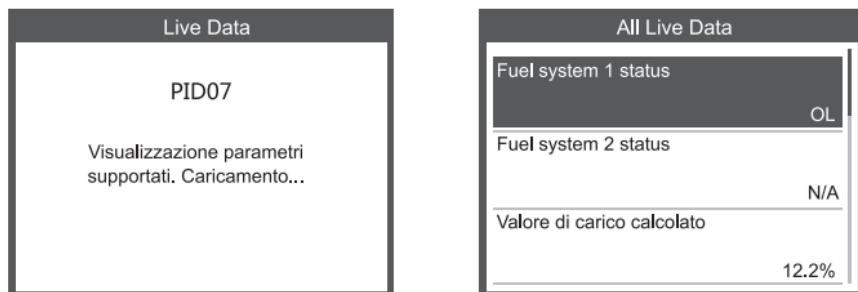
N / A significa non disponibile su questo veicolo, INC significa incompleto o non pronto, OK significa Completato o Monitor OK.

4.4 Live Data

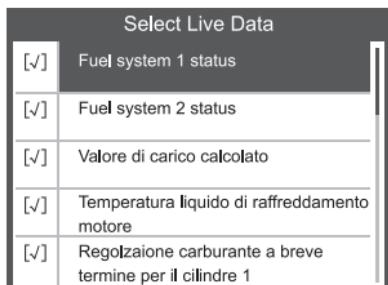
Premere il pulsante SU o GIÙ per selezionare Flusso di dati nel menu principale interfaccia e quindi premere il pulsante OK per confermare, lo schermo lo farà visualizza l'interfaccia come mostrato di seguito:



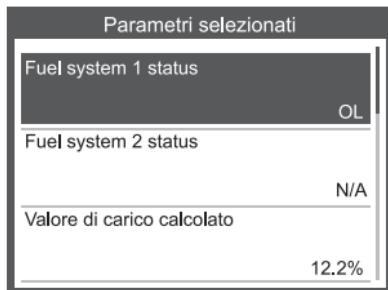
Selezionare [Visualizza tutti gli elementi] e premere il pulsante OK, lo schermo lo farà visualizza l'interfaccia come mostrato di seguito:



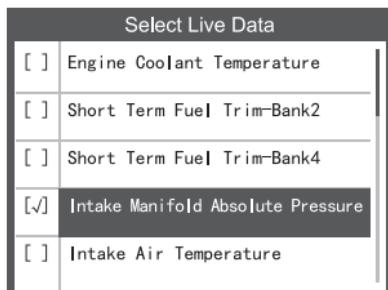
Scegli [seleziona elementi] e premi il tasto OK. Successivamente, premere OK pulsante di nuovo, mostrato come segue:



Dopo aver selezionato gli elementi e premere ESC, lo schermo verrà visualizzato come segue:



Premere OK per selezionare [Visualizza elementi grafici] nel menu Flusso di dati, dopo gli elementi selezionati, lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato sotto:



Premere ESC per tornare a visualizzare:



Le linee massime sono 3.

Premere ESC per tornare al menu precedente.

È possibile visualizzare tutti gli elementi del flusso di dati o selezionare un determinato elemento di dati attivi con un grafico.

4.5 Freeze Frame

Quando si verifica un guasto relativo alle emissioni, un'istantea del veicolo corrente i parametri sono registrati dalla ECU. Nota: se i DTC sono stati cancellati, i dati di congelamento potrebbero non essere memorizzati nel veicolo.

Seleziona Freeze Frame nell'interfaccia del menu principale, lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito:

Menù di diagnosi	Freeze Frame
Lettura codici	DTC that caused required freeze frame data storage
Cancellare codici	U04D5
Readiness I/M	Fuel system 1 status
Live Data	N/A
Freeze Frame	Fuel system 2 status
Test sonda lambda	

È possibile utilizzare il pulsante SU / GIÙ per visualizzare i dati. Premere ESC per tornare al menu Diagnostica.

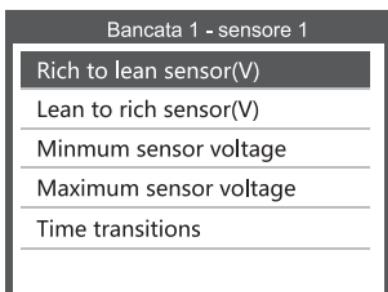
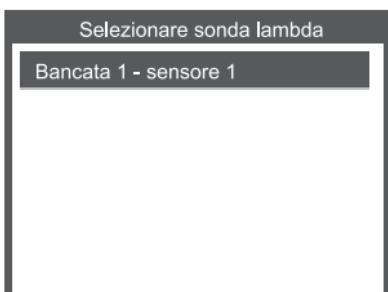
4.6 Test sonda lambda

Le normative OBD II stabilite dalla SAE impongono ai veicoli interessati di monitorare e testare i sensori di ossigeno (O2) per identificare i problemi relativi al consumo di carburante e alle emissioni dei veicoli. Questi test non sono test su richiesta e vengono eseguiti automaticamente quando le condizioni di funzionamento del motore rientrano nei limiti specificati.

Questi risultati del test vengono salvati nella memoria del computer di bordo.

La funzione Test sensore O2 consente di recuperare e visualizzare i risultati dei test del monitor sensore O2 per gli ultimi test eseguiti dal computer di bordo del veicolo. La funzione Test sensore O2 non è supportata dai veicoli che comunicano utilizzando una rete di area controller (CAN). Per i risultati del test del sensore O2 su veicoli equipaggiati con CAN, vedere il capitolo "Test lun. Di bordo". Selezionare Test sensore O2 nel menu Diagnostica e premere OK e lo schermo verrà visualizzato come mostrato di seguito.

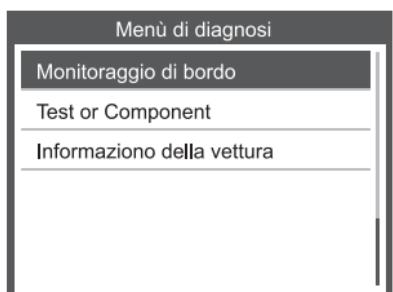
Premere il pulsante OK, lo schermo verrà visualizzato come mostrato di seguito (i dati saranno sempre diversi):



4.7 Monitoraggio di bordo

Questa funzione può essere utilizzata per leggere i risultati della diagnostica di bordo monitoraggio. Test per componenti / sistemi specifici.

Selezionare Monitoraggio di bordo nel menu Diagnostica e premere OK e lo schermo verrà visualizzato come mostrato di seguito (i dati saranno diversi ogni volta):



È possibile utilizzare il pulsante SU o GIÙ per selezionare un elemento e premere OK, lo schermo verrà visualizzato come mostrato di seguito (i dati saranno diversi ogni volta):

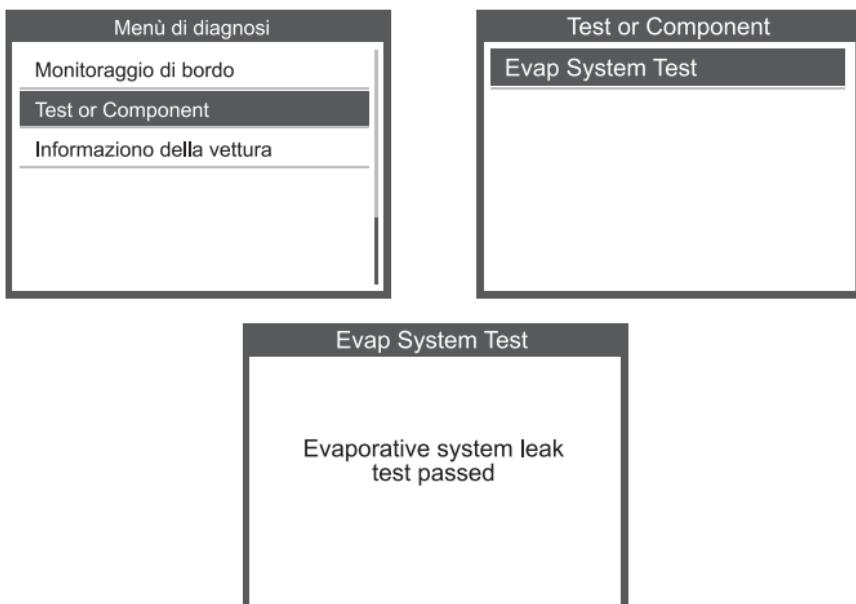
ID test	
ID componente	\$5e
Tipo di limite	Max
Valore test	33733
Limite minimo	-----
Limite massimo	337
stato	Pass

Premere ESC per tornare al menu Diagnostica.

4.8 Test or Component

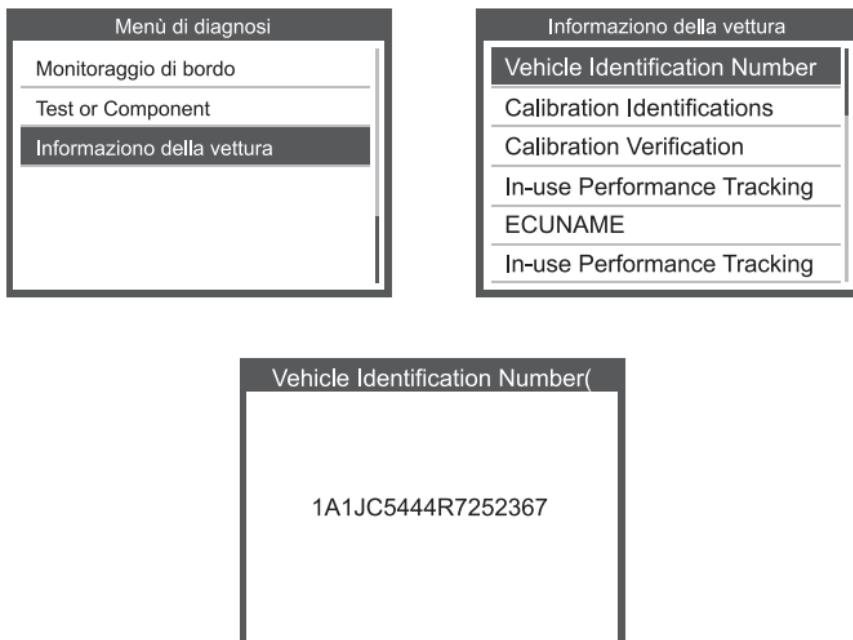
La funzione di test EVAP consente di avviare un test di tenuta per il veicolo Sistema EVAP. Il dispositivo non esegue il test delle perdite, ma segnala al computer di bordo del veicolo di avviare il test. Prima di usare il funzione di test del sistema, consultare il Manuale di riparazione del veicolo per determinare le procedure necessarie per interrompere il test.

Selezionare EVAP System Test e premere OK, lo schermo visualizzerà il informazioni relative sul sistema EVAP. Alcuni produttori di veicoli non consentire ai dispositivi esterni di controllare il sistema del veicolo. Se la macchina supporta questa funzione, verrà visualizzato come di seguito:



4.9 Informaziono della vettura

Selezionare [Informazioni veicolo] e premere OK, lo schermo visualizzerà le informazioni, come VIN (numero di identificazione del veicolo), CID (ID di calibrazione) e CVN (numero di verifica della calibrazione), come mostrato di seguito (diverse auto mostreranno dati diversi):



Premere ESC per tornare al menu Diagnostica.

OBDSPACE TECHNOLOGY CO.,LTD

Address: Runfeng office longhua district Shenzhen GuangDong518000 P.R.China

Tel: 0755-81751202

E-mail: support@anceltech.com

Website: www.anceltech.com



MADE IN CHINA