

Informations sur les marques

ANCEL[®] est une marque déposée de OBDSpace Technology Co., Ltd.(ANCEL) en Chine et dans d'autres pays. Toutes les autres marques, marques de service, noms de domaine, logos et noms de société ANCEL auxquels il est fait référence dans ce manuel sont des marques commerciales, des marques déposées, des marques de service, noms de domaine, logos et noms de société ou sont autrement la propriété de ANCEL ou de ses sociétés affiliées. Dans les pays où aucune des marques, marques de service, noms de domaine, logos et noms de société ANCEL ne sont enregistrés, ANCEL revendique d'autres droits associés aux marques, marques de service, noms de domaine, logos et noms de société non enregistrés. Les autres produits ou noms de société mentionnés dans ce manuel peuvent être des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Vous ne pouvez utiliser aucune marque de commerce, marque de service, nom de domaine, logo ou nom de société d'ANCEL ou de tiers sans l'autorisation du propriétaire de la marque, de la marque de service, du nom de domaine, du logo ou du nom de société applicable. Vous pouvez contacter ANCEL au www.anceltech.com, ou écrivez à OBDSpace Technology Co., Ltd., bureau de Runfeng, district de Longhua, Shenzhen, Guangdong, 518000, République populaire de Chine pour demander l'autorisation écrite d'utiliser le contenu de ce manuel à des fins ou pour toute autre question relative à ce manuel.

Informations sur le droit d'auteur

Droit d'auteur © 2019 par OBDSpace Technology Co., Ltd. Tous les droits sont réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de recherche ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, par photocopie et enregistrement ou autrement, sans l'autorisation écrite préalable de ANCEL. Les informations contenues dans ce document sont uniquement conçues pour l'utilisation de cet appareil. ANCEL n'est pas responsable de l'utilisation de ces informations telles qu'appliquées à d'autres unités.

Avis général

- Les autres noms de produits utilisés dans le présent document sont uniquement à des fins d'identification et peuvent être des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. ANCEL décline tous les droits sur ces marques.
- Il est possible que cette unité ne soit pas applicable à certains des modèles de véhicules ou des systèmes énumérés dans la section de diagnostic en raison de différents pays, zones et / ou années. N'hésitez pas à contacter ANCEL si vous rencontrez de telles questions. Nous devons vous aider à résoudre le problème le plus rapidement possible.

Avertissement

- Pour tirer pleinement parti de l'appareil, vous devez vous familiariser avec le moteur.
- Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Le droit est réservé de faire des changements à tout moment sans préavis.
- ANCEL et ses sociétés affiliées ne peuvent être tenus responsables envers l'acheteur de cette unité ou de tiers des dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou des tiers à la suite d'accidents, d'une utilisation abusive ou abusive de cette unité ou de modifications non autorisées, réparations ou modifications de cet appareil, ou non-respect scrupuleux des instructions d'utilisation et de maintenance d'ANCEL.
- ANCEL ne peut être tenu responsable des dommages ou des problèmes découlant de l'utilisation d'options ou de produits consommables autres que ceux désignés comme produits ANCEL d'origine ou produits approuvés par ANCEL.

Précautions de sécurité et avertissements

Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage aux véhicules et / ou au FX2000, veuillez lire attentivement le présent manuel d'utilisation et observer les consignes de sécurité suivantes au minimum lorsque vous travaillez sur un véhicule:

- Effectuez toujours des tests automobiles dans un environnement sûr.
- N'essayez pas d'utiliser ou d'observer l'outil pendant que vous conduisez un véhicule. L'utilisation ou l'observation de l'outil peut distraire le conducteur et causer un accident mortel.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, le matériel de test, etc., loin des pièces en mouvement ou chaudes du moteur.
- Utilisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée: Les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule

- sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du capuchon du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne. Mettez la transmission en position P (pour A / T) ou N (pour M / T) et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
 - Gardez un extincteur adapté aux incendies d'essence / chimiques / électriques à proximité.
 - Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
 - Conservez le FX2000 au sec, propre et exempt d'huile / eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur du FX2000, si nécessaire.



Table des matières

1. Introduction.....	1
2. Informations générales.....	1
2.1 Diagnostics embarqués (OBD) II.....	1
2.2 Codes de problèmes de diagnostic (DTC).....	2
2.3 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC).....	2
2.4 Moniteurs de préparation OBD II.....	3
2.5 État de préparation du moniteur OBD II.....	4
2.6 Définitions OBD II.....	4
3. Descriptions du produit.....	6
3.1 Contour de FX2000.....	6
3.2 Caractéristiques.....	7
3.3 Accessoires inclus.....	7
4. Connection.....	8
4.1 Installer la carte mémoire.....	8
4.2 Connect FX2000.....	8
4.3 Réglages.....	9
5. Diagnostic.....	9
5.1 OBDII / EOBD Diagnostic.....	10
5.2 Diagnostic du système.....	13
5.3 La Révision.....	14
6. Aide.....	14
6.1 Informations de localisation DLC.....	14
6.2 Bibliothèque DTC.....	14
6.3 Abréviation.....	15
6.4 Informations sur l'outil.....	15
6.5 À propos du système OBD.....	15
6.6 Informations de mise à niveau.....	16
7. Enregistrer et mettre à jour.....	16
8. FAQ.....	19

1. Introduction

Les FX2000 sont spécialement développés par ANCEL, qui prend en charge les 10 modes de test OBD II pour un diagnostic complet. Doté d'un écran couleur TFT de 3,5 pouces, il permet aux utilisateurs de lire / supprimer les codes de problème, d'enregistrer, de sauvegarder et de lire les données sur un affichage graphique en direct. La série FX2000 est également très facile à utiliser. Avec les menus d'aide intégrés et les définitions de code, diagnostiquer et réparer ce redoutable Check Engine Light est maintenant plus facile que jamais!

De plus, le FX2000 propose également les «tests spéciaux» bidirectionnels suivants: EVAP, Sonde lambda, état de préparation I/M, statut MIL, informations VIN et tests de moniteurs intégrés.

Il peut être connecté au PC via le câble USB pour la mise à niveau afin de rester à jour avec la dernière version du logiciel.

Avis: Le FX2000 peut se réinitialiser automatiquement s'il est perturbé par une forte électricité statique. CECI EST UNE RÉACTION NORMALE.

2. Informations générales

2.1 Diagnostics embarqués (OBD) II

La première génération de diagnostics embarqués (OBD I) a été mise au point par le California Air Resources Board (ARB) et a été mise en œuvre en 1988 pour surveiller certains des composants de contrôle des émissions des véhicules. À mesure que la technologie évoluait et que l'on souhaitait améliorer le système de diagnostic embarqué, une nouvelle génération de systèmes de diagnostic embarqué a été développée. La deuxième génération de réglementations OnBoard Diagnostic s'appelle «OBD II».

Le système OBD II est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les principaux composants du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques sur des composants spécifiques et les conditions du véhicule. Lorsqu'un problème est détecté, le système OBD II allume un témoin d'avertissement (MIL) sur le tableau de bord du véhicule pour alerter le conducteur, généralement par les mots «Check Engine» ou «Service Engine Soon». Le système stockera également des informations importantes sur le dysfonctionnement détecté afin qu'un technicien puisse rechercher et résoudre le problème avec précision. Voici ci-dessous trois informations précieuses:

- 1) Si le voyant d'anomalie (MIL) est activé ou désactivé;
- 2) Quels sont les codes d'anomalie de diagnostic (DTC) enregistrés, le cas échéant;
- 3) État du moniteur de préparation.

2.2 Codes de problèmes de diagnostic (DTC)

Les codes de problèmes de diagnostic OBD II sont des codes stockés par le système embarqué.

Le système de diagnostic informatique en réponse à un problème rencontré dans le véhicule. Ces codes identifient une zone problématique particulière et sont destinés à vous guider dans les situations où une panne peut survenir dans un véhicule. Les codes de problèmes de diagnostic OBD II consistent en un code alphanumérique à cinq chiffres. Le premier caractère, une lettre, identifie le système de contrôle qui définit le code. Le deuxième caractère, un nombre, 0-3; Les trois autres caractères, un caractère hexadécimal, 0-9 ou AF fournissent des informations supplémentaires sur l'origine du code d'anomalie et les conditions de fonctionnement qui l'ont provoqué. Voici ci-dessous un exemple pour illustrer la structure des chiffres:

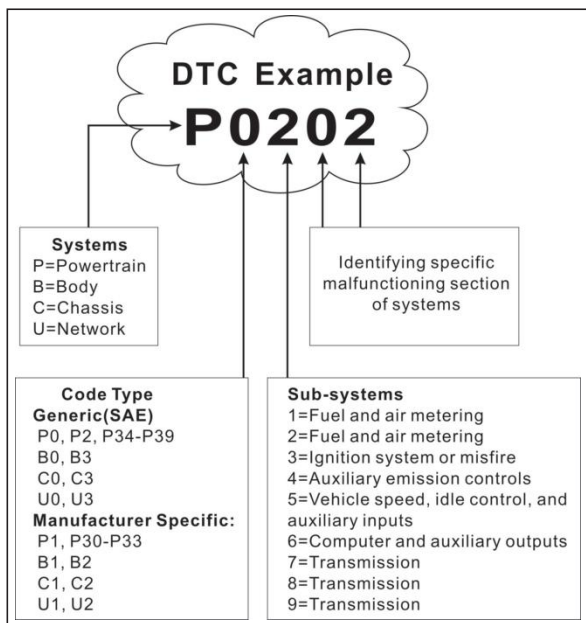


Figure 2-1

2.3 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Le DLC (connecteur de liaison de données ou connecteur de liaison de

diagnostic) est généralement un connecteur à 16 broches dans lequel des lecteurs de codes de diagnostic se connectent à l'ordinateur de bord du véhicule. Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord (tirez), sous ou autour du côté du conducteur pour la plupart des véhicules. Si le connecteur de liaison de données ne se trouve pas sous le tableau de bord, une étiquette doit y figurer et dire l'emplacement. Pour certains véhicules asiatiques et européens, le DLC est situé derrière le cendrier et le cendrier doit être retiré pour accéder au connecteur. Si le DLC ne peut pas être trouvé, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître l'emplacement.

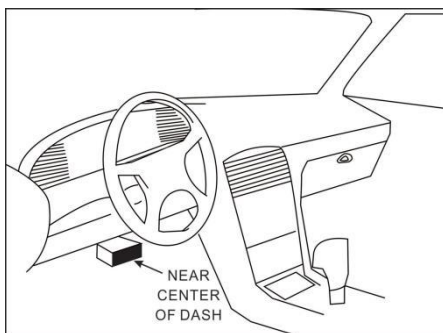


Figure 2-2

2.4 Moniteurs de préparation OBD II

Les moniteurs de disponibilité, qui sont des indicateurs utilisés pour déterminer si tous les composants d'émission ont été évalués par le système OBD II, constituent un élément important du système OBD II d'un véhicule. Ils effectuent des tests périodiques sur des systèmes et des composants spécifiques pour s'assurer qu'ils fonctionnent dans les limites autorisées.

Il existe actuellement onze contrôleurs de l'état de préparation OBD II (ou contrôleurs I / M) définis par la US Environmental Protection Agency (EPA). Tous les moniteurs ne sont pas pris en charge dans tous les véhicules et le nombre exact de moniteurs dans un véhicule dépend de la stratégie de contrôle des émissions du constructeur automobile.

Moniteurs en continu - Certains composants ou systèmes du véhicule sont testés en permanence par le système OBD II du véhicule, tandis que d'autres ne sont testés que dans des conditions de fonctionnement spécifiques du véhicule. Les composants surveillés en continu énumérés ci-dessous sont toujours prêts:

1. Raté

2. Système de carburant

3. Composants complets (CCM)

Une fois le véhicule en marche, le système OBD II vérifie en permanence les composants ci-dessus, surveille les capteurs clés du moteur, surveille les ratés du moteur et surveille la demande en carburant.

Moniteurs non continus - contrairement aux moniteurs continus, de nombreuses émissions

et les composants du système moteur exigent que le véhicule soit utilisé dans des conditions spécifiques avant que le moniteur ne soit prêt. Ces moniteurs sont appelés moniteurs non continus et sont énumérés ci-dessous:

- 1) Système EGR
- 2) Sonde lambda
- 3) Catalyseur
- 4) Système évaporatif
- 5) Chauffage sonde lambda
- 6) Injection d'air secondaire
- 7) Catalyseur chauffé
- 8) Système de climatisation

2.5 État de préparation du moniteur OBD II

Les systèmes OBD II doivent indiquer si le système de surveillance du PCM du véhicule a terminé les tests sur chaque composant. Les composants qui ont été testés seront signalés comme «Prêt» ou «Complet», ce qui signifie qu'ils ont été testés par le système OBD II. L'enregistrement de l'état de préparation a pour but de permettre aux inspecteurs de déterminer si le système OBD II du véhicule a testé tous les composants et / ou tous les systèmes.

Le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) règle le moniteur sur «Prêt» ou «Complet» après qu'un cycle de conduite approprié a été effectué. Le cycle de conduite qui active un moniteur et règle les codes de préparation sur «Prêt» varie pour chaque moniteur. Une fois qu'un moniteur est défini sur «Prêt» ou «Complet», il reste dans cet état. Un certain nombre de facteurs, notamment l'effacement des codes de diagnostic avec un lecteur de code ou une batterie déconnectée, peut entraîner la configuration du moniteur de disponibilité sur «Pas prêt». Étant donné que les trois moniteurs en continu évaluent en permanence, ils seront signalés comme étant «prêts» tout le temps. Si les tests d'un moniteur non continu pris en charge particulier n'ont pas été terminés, l'état du moniteur sera signalé comme «Non terminé» ou «Pas prêt».

Pour que le système de surveillance OBD soit prêt, le véhicule doit être conduit dans diverses conditions de fonctionnement normales. Ces conditions

d'exploitation peuvent inclure une combinaison de conduite sur autoroute et d'arrêt et départ, de conduite en ville, et au moins une période de nuit. Pour des informations spécifiques sur la préparation du système de moniteur OBD de votre véhicule, veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

2.6 Définitions OBD II

Module de commande du groupe motopropulseur (PCM) - Terminologie OBD II pour l'ordinateur de bord contrôlant le moteur et la chaîne cinématique.

Témoin d'anomalie (MIL) - Témoin d'anomalie (Service Moteur Bientôt, Check Engine) est un terme utilisé pour la lumière sur le tableau de bord. Il doit alerter le conducteur et / ou le technicien de réparation qu'un ou plusieurs systèmes du véhicule posent un problème et que les émissions dépassent les normes fédérales. Si le témoin MIL s'allume avec une lumière fixe, cela indique qu'un problème a été détecté et que le véhicule doit être entretenu dès que possible. Dans certaines conditions, le voyant du tableau de bord clignotera ou clignotera. Cela indique un problème grave et le clignotement est destiné à décourager l'utilisation du véhicule. Le système de diagnostic embarqué du véhicule ne peut pas éteindre le MIL tant que les réparations nécessaires ne sont pas terminées ou que l'état n'existe plus.

DTC - Codes d'anomalie de diagnostic (DTC) identifiant la section du système de contrôle des émissions défectueuse.

Critères d'activation - Aussi appelés conditions habilitantes. Ce sont les événements ou les conditions spécifiques au véhicule qui doivent survenir dans le moteur avant que les différents moniteurs se mettent en marche ou fonctionnent. Certains moniteurs exigent que le véhicule suive une routine de «cycle de conduite» prescrite dans le cadre des critères de validation. Les cycles de conduite varient selon les véhicules et pour chaque moniteur dans un véhicule particulier. Veuillez vous reporter au manuel d'entretien du véhicule pour connaître les procédures d'activation spécifiques.

Cycle de conduite OBD II - Un mode spécifique de fonctionnement du véhicule qui fournit les conditions nécessaires pour régler tous les moniteurs de disponibilité applicables au véhicule sur une condition «prêt à l'emploi». L'obtention d'un cycle de conduite OBD II a pour but de forcer le véhicule à exécuter ses diagnostics intégrés. Une certaine forme de cycle de conduite doit être effectuée après que les DTC aient été effacés de la mémoire du PCM ou après que la batterie ait été déconnectée. Traverser le cycle de conduite complet d'un véhicule «configurera» les moniteurs de disponibilité de manière à pouvoir détecter les pannes futures. Les cycles de conduite varient en fonction du véhicule et du moniteur à réinitialiser. Pour le cycle de conduite spécifique au véhicule, consultez le manuel d'entretien.

Données figées - Lorsqu'un défaut lié aux émissions se produit, le système OBD II non seulement définit un code, mais enregistre également un

instantané des paramètres de fonctionnement du véhicule pour aider à identifier le problème. Cet ensemble de valeurs est appelé données figées sur image et peut inclure des paramètres importants du moteur, tels que le régime du moteur, la vitesse du véhicule, le débit d'air, la charge du moteur, la pression de carburant, la valeur de compensation du carburant, la température du liquide de refroidissement du moteur, l'avance ou l'état de la boucle fermée. .

Assiette de carburant (FT) - Ajustements de rétroaction sur le programme de carburant de base. La compensation de carburant à court terme fait référence à des ajustements dynamiques ou instantanés. La compensation de carburant à long terme fait référence à des ajustements beaucoup plus progressifs du programme d'étalonnage du carburant qu'aux ajustements de compensation à court terme. Ces ajustements à long terme compensent les différences de véhicules et les changements graduels qui se produisent au fil du temps.

3. Descriptions du produit

3.1 Contour de FX2000

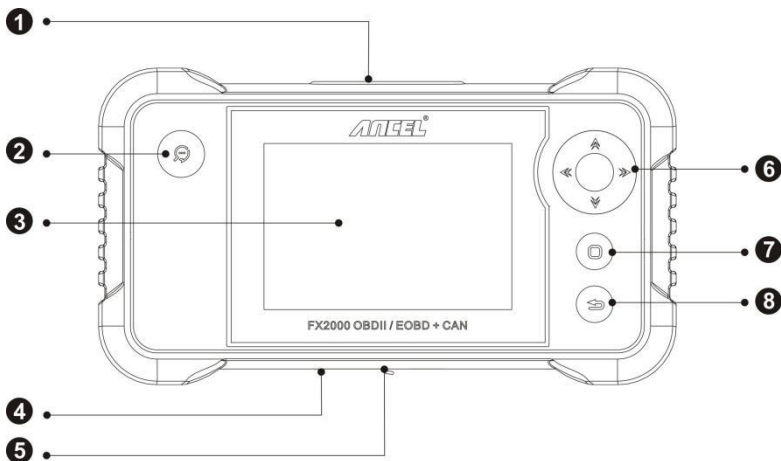


Figure 3-1 Vue avant du FX2000

No n.	prénom	Descriptions
-------	--------	--------------

1	OBD-16 connecteur	Pour connecter le DLC (connecteur de liaison de données) du véhicule via un câble de diagnostic.
2	Bouton DTC	Pour récupérer les DTC dans la base de données.
3	LCD	Indique les résultats du test.
4	Fente pour carte mémoire	Insérez la carte mémoire dans celle-ci pour lire ou écrire le message. données / fichier stockés sur la carte mémoire.
5	Port USB	Se connecter sur un PC pour télécharger des données ou imprimer des résultats de tests.

6	Haut / Bas	Déplace le curseur vers le haut et le bas pour la sélection.
	Gauche/droite	Déplace le curseur à gauche ou à droite pour la sélection;Ou tournez la page de haut en bas lorsque plus d'une page est affichée.
7	D'accord	Confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menus.
8	ESC	Quitter le programme en cours ou revenir à l'écran précédent.

3.2 Caractéristiques

- Écran: Écran LCD TFT 4.0 "
- Plage de tension d'entrée: 9 ~ 18V
- Température de travail: 0 à 50 ° C (32 à 122 ° F)
- Température de stockage: -20 à 70 ° C (-4 à 158 ° F)
- Dimension externe: 7,7 "(L) x 4,17" (L) x 1,25 "(H)
- Poids: <400g

3.3 Accessoires inclus

1. Valise FX2000
2. Câble de diagnostic
3. Manuel utilisateur
4. Carte mémoire
5. Lecteur de carte mémoire

6. Câble USB

4. Connection

4.1 Installer la carte mémoire

- 1) Sortez la carte mémoire de la boîte.
- 2) Insérez la carte mémoire dans le logement pour carte mémoire FX2000 perpendiculairement. Assurez-vous qu'il est complètement inséré au bon endroit, avec l'indication «micro» tournée vers le haut.

Remarque: Vous pouvez entendre un clic si vous insérez la carte mémoire au bon endroit. Appuyez légèrement sur la carte, elle sera éjectée automatiquement.

4.2 Connect FX2000

1. Coupez le contact.
2. Localisez le support DLC du véhicule: il comporte 16 broches standard et est généralement situé du côté du conducteur, à environ 12 pouces du centre du tableau de bord. Voir la figure 2-2. Si le DLC n'est pas équipé sous le tableau de bord, une étiquette indiquant sa position sera indiquée. Si aucun DLC n'est trouvé, veuillez vous reporter au Manuel de réparation de l'automobile.
3. Branchez une extrémité du câble de diagnostic sur le connecteur OBD II 16 broches du FX2000 et connectez l'autre extrémité au DLC du véhicule.

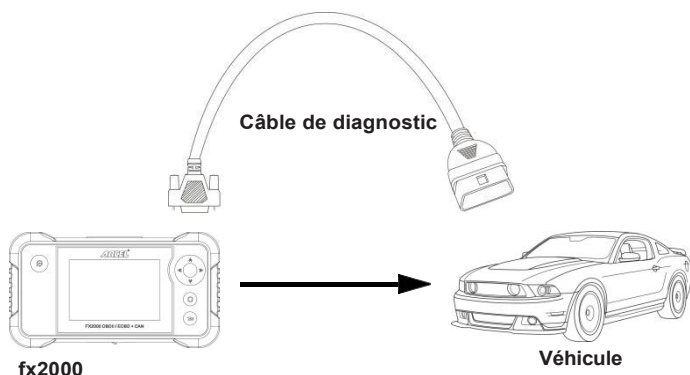


Figure 4-2

4. Mettez le contact. Le moteur peut être éteint ou en marche.
5. Une fois l'opération terminée, le système commence à s'initialiser. Après l'initialisation, le système va entrer dans l'interface du menu principal.

ATTENTION: Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test avec le contact

mis ou le moteur en marche.

4.3 Réglages

Sélectionnez [Paramètres] dans le menu principal et appuyez sur [OK], le système affichera l'écran suivant:

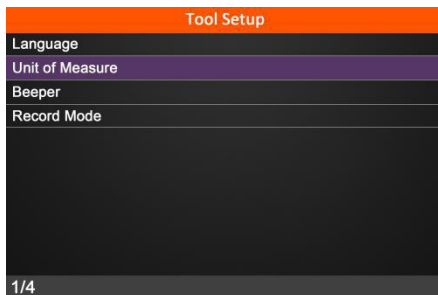


Figure 4-2

1) La langue

Cette option vous permet de définir la langue de l'interface utilisateur.

Remarque: en raison de la mise à niveau continue du logiciel, l'interface de langue peut différer des différentes versions du logiciel.

2) Unité de mesure

Cette option vous permet de définir l'unité de mesure.

3) Bip

Il est utilisé pour activer / désactiver le signal sonore.

4) Mode d'enregistrement

Il est utilisé pour activer / désactiver la fonction d'enregistrement.

5. Diagnostic

Sélectionnez [Diagnostic] dans le menu principal et appuyez sur [OK], l'écran affichera

Interface d'état selon la figure 5-1 suivante:

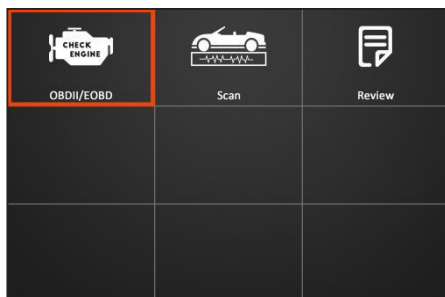


Figure 5-1

5.1 OBDII / EOBD Diagnostic

Cette option constitue un moyen rapide de vérifier les codes d'anomalie, d'isoler la cause du témoin de dysfonctionnement (MIL) allumé, de vérifier l'état du moniteur avant les tests de certification des émissions, de vérifier les réparations et d'effectuer un certain nombre de services liés aux émissions.

Dans la Figure 5-1, appuyez sur [OK] pour accéder au système. L'écran passe automatiquement à la figure 5-2:

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	108
Readiness Completed	5
Readiness Not Completed	2
Readiness Not Supported	3
Datastream Supported	119
Ignition	Spark
OK - Confirm	

Figure 5-2

Appuyez sur [OK], un écran semblable à celui de la figure 5-3 apparaîtra:

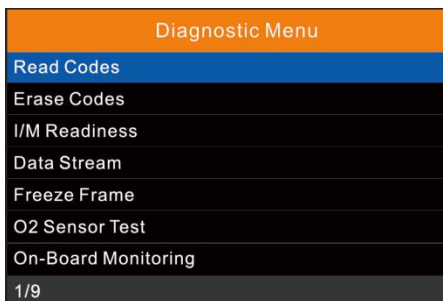


Figure 5-4

Il comprend principalement les fonctions suivantes:

Suivez les instructions à l'écran pour rechercher la cause possible et réessayez.

1. Lire les codes

Cette option est utilisée pour identifier quelle section du système de contrôle des émissions a mal fonctionné.

2. Effacer les codes

Après avoir lu les codes récupérés dans le véhicule et effectué certaines réparations, vous pouvez utiliser cette fonction pour effacer les codes du véhicule. Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON et que le moteur est à l'arrêt.

Remarques:

- Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous de récupérer et d'enregistrer les codes de panne.
- Après avoir effacé, vous devriez récupérer les codes de problème une fois de plus ou allumer et récupérer les codes à nouveau. S'il reste encore des codes de panne dans le système, veuillez le dépanner à l'aide d'un guide de diagnostic d'usine, puis effacez le code et revérifiez.

3. État de préparation I / M

I/M fait référence à l'inspection et la maintenance légiférées par le gouvernement pour respecter les normes fédérales en matière de qualité de l'air. L'état de préparation I / M indique si les différents systèmes du véhicule en rapport avec les émissions fonctionnent correctement et sont prêts pour les tests d'inspection et de maintenance.

Le statut du moniteur de préparation I / M a pour but d'indiquer quels moniteurs du véhicule ont effectué et terminé leur diagnostic et leurs tests (comme décrit au chapitre 2.5), et ceux qui n'ont pas encore été testés et diagnostiqués de leurs sections désignées. du système d'émission du véhicule.

La fonction Statut du moniteur de préparation I/M peut également être utilisée (après la réparation d'un défaut) pour confirmer que la réparation a été effectuée correctement et / ou pour vérifier le statut d'exécution du moniteur.

4. Flux de données

Cette option permet d'extraire et d'afficher des données et des paramètres en temps réel à partir de l'ECU du véhicule.

5. Voir Freeze Frame

Lorsqu'un défaut lié aux émissions se produit, l'ordinateur de bord enregistre certaines conditions du véhicule. Ces informations sont appelées données figées. Les données gelées sont un instantané des conditions de fonctionnement au moment d'une défaillance liée aux émissions.

Remarque: Si des codes d'anomalie ont été effacés, les données gelées risquent de ne pas être stockées dans la mémoire du véhicule, selon le véhicule.

6. Test de la sonde lambda

Les résultats du test de la sonde lambda ne sont pas des valeurs actives, mais les résultats du dernier test de la sonde lambda de l'ECU. Pour les lectures de sonde d'oxygène en direct, reportez-vous à n'importe quel écran de capteur en direct, tel que Écran graphique.

Toutes les valeurs de test ne sont pas applicables à tous les véhicules. Par conséquent, la liste générée variera en fonction du véhicule. De plus, tous les véhicules ne prennent pas en charge l'écran sondes d'oxygène.

7. Test du moniteur embarqué

Cette fonction peut être utilisée pour lire les résultats des tests de surveillance de diagnostic intégrés pour des composants / systèmes spécifiques.

8. Test du système EVAP

La fonction de test EVAP vous permet de lancer un test de fuite pour le système EVAP du véhicule. Le FX2000 n'effectue pas le test d'étanchéité, mais envoie un signal à l'ordinateur de bord du véhicule pour lancer le test. Avant d'utiliser la fonction de test du système, reportez-vous au manuel de réparation du véhicule pour déterminer les procédures nécessaires pour arrêter le test.

9. Informations sur le véhicule

Cette option affiche les informations sur le véhicule, telles que le numéro d'identification du véhicule (VIN), l'identifiant d'étalonnage (CID) et le numéro de vérification de l'étalonnage (CVN).

5.2 Diagnostic du système

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de

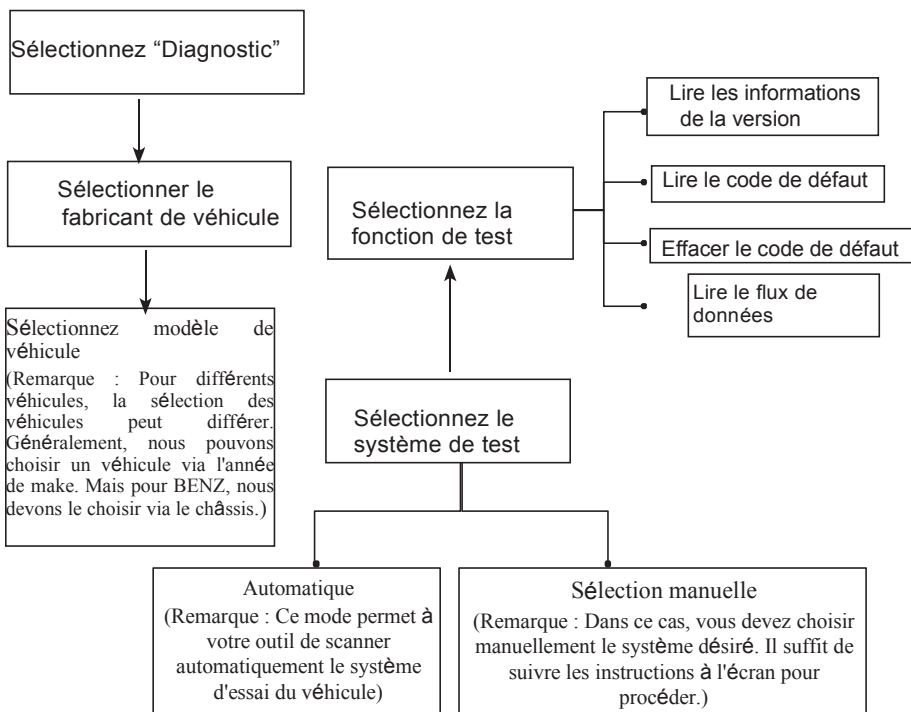
contrôle électronique d'un modèle de véhicule unique qui comprend les systèmes suivants:

- ENG (moteur)
- ABS (système de freinage antiblocage)
- TCM (module de commande de transmission)
- SRS (système de retenue supplémentaire)

Remarques:

- Avant de procéder au diagnostic, assurez-vous que le programme de diagnostic correspondant à certains modèles de véhicule a été installé sur votre FX2000.
- Pour les véhicules fabriqués par différents constructeurs, il est possible que différents menus de diagnostic soient disponibles. Pour plus de détails, suivez les instructions à l'écran pour continuer.

Reportez-vous à l'organigramme illustré ci-dessous pour diagnostiquer un véhicule:



5.3 La Révision

Cette fonction permet de consulter ou d'effacer les codes de problème enregistrés, les flux de données et les données enregistrées et arrêt sur image.

6. Aide

Ce menu vous permet d'afficher les informations sur l'appareil et l'introduction du système OBD. Dans le menu principal, sélectionnez [Aide] et appuyez sur [OK] pour accéder à la Figure 6-1.

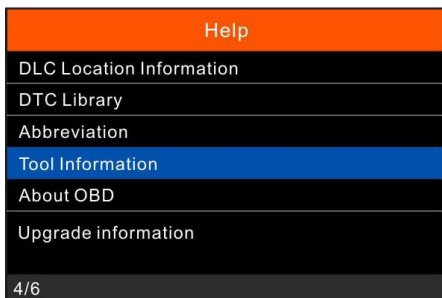


Figure 6-1

6.1 Informations de localisation DLC

Cette option vous aide à trouver l'emplacement du DLC du véhicule.

6.2 Bibliothèque DTC(Code de panne)

Dans la Figure 6-1, sélectionnez [Bibliothèque DTC] et appuyez sur [OK] pour accéder à l'écran suivant.

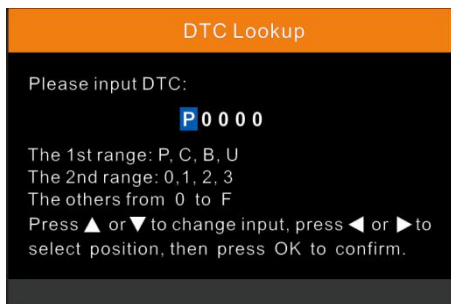


Figure 6-2

Appuyez sur le bouton [◀] / [▶] pour déplacer la barre en surbrillance à une position différente. Presse [▲] / [▼] pour modifier la valeur, puis appuyez sur le bouton [OK], l'écran affichera définition du CIPH.

6.3 Abréviation

Cette option vous permet d'afficher le nom complet et une explication détaillée des abréviations du glossaire automobile.

6.4 Informations sur l'outil

Dans la Figure 6-1, sélectionnez [Informations sur l'outil] et appuyez sur [OK] pour afficher les informations associées à FX2000.

Tool Information	
Boot version:	V10.04
Display program version:	V02.44
Diagnostic program version:	V11.25
Diagnostic library version:	V11.49
Serial Number:	xxxxxxxxxxxx
Register Code:	270025000247
ESC - Exit	

Figure 6-3

Remarque: Il est fortement recommandé de noter le numéro de série et le code d'enregistrement de la figure 6-3, car ces 2 informations sont nécessaires lors de l'enregistrement de votre FX2000.

Appuyez sur [ESC] pour revenir à l'écran précédent.

6.5 À propos du système OBD

Cette option vous permet d'avoir une connaissance générale du système OBD.

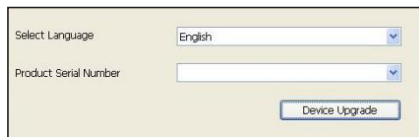
6.6 Informations de mise à niveau

Cette option vous fournit un lien vers un site Web pour télécharger la suite de mises à jour.

7. Enregistrer et mettre à jour

Configuration matérielle requise:

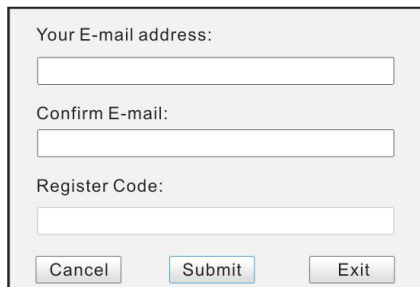
1. Un ordinateur pouvant accéder à Internet.
2. Un lecteur / graveur de carte mémoire et une carte mémoire à mettre à jour. Deux méthodes sont disponibles: via une carte mémoire ou via un câble USB. Ici, nous prenons une carte mémoire par exemple pour montrer comment mettre à jour votre outil:
1. Aller à <http://www.anceltech.com> et cliquez sur «Download» -> «FX2000», puis cliquez sur l'icône de mise à jour.
2. Téléchargez et installez l'outil de mise à jour et lancez le programme une fois installé.
3. Vous serez invité à entrer le numéro de série (situé à l'arrière de l'outil) (Figure 7-1).



The screenshot shows a software window with a light beige background. It contains two dropdown menus: 'Select Language' with 'English' selected, and 'Product Serial Number' which is currently empty. Below these is a blue button labeled 'Device Upgrade'.

Figure 7-1

4. Une fois le numéro de série entré, cliquez sur [Mise à jour du périphérique] et entrez les informations suivantes. Cliquez sur [Soumettre] (Figure 7-2).



The screenshot shows a registration form with a light gray background. It has three text input fields: 'Your E-mail address:', 'Confirm E-mail:', and 'Register Code:'. At the bottom, there are three buttons: 'Cancel', 'Submit', and 'Exit'.

Figure 7-2

(Si vous avez besoin du code d'enregistrement, passez aux étapes 5 à 8)

(Si vous avez le code d'enregistrement, passez directement à l'étape 9)

5. Le code de registre peut être trouvé en connectant le câble USB fourni à la outil et inséré dans l'ordinateur.
6. Lorsque l'outil est sous tension, placez le curseur sur l'icône Aide et appuyez sur le

bouton [OK].(Figure 7-3)

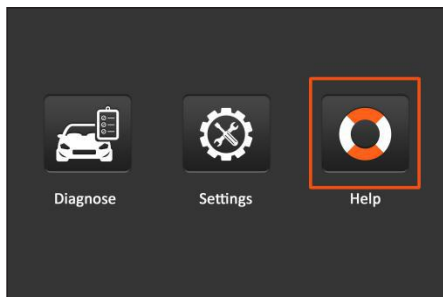


Figure 7-3

7. Sélectionnez [Informations outil], puis appuyez sur [OK].(Figure 7-4)

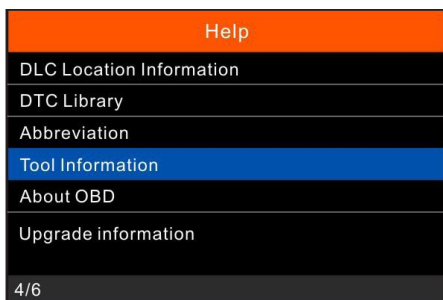


Figure 7-4

8. Il s'agit du numéro de code de registre à entrer à l'étape 4 (Figure 7-5).

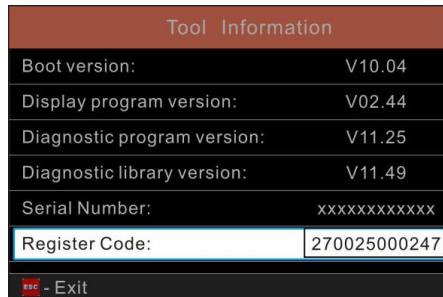


Figure 7-5

(Retournez à l'étape 4 et entrez le code puis continuez)

9. Installez la carte mémoire de l'outil dans l'adaptateur de carte fourni et insérez-la dans le port USB de la CPU.
10. Rouvrez la suite de mises à jour FX2000 et sélectionnez les mises à jour que vous souhaitez effectuer ou cliquez sur [Tout sélectionner] puis sur [Télécharger]. (Figure 7-6)

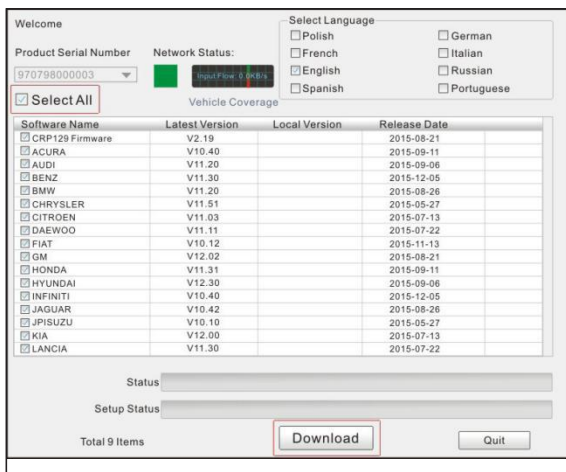


Figure 7-6

11. Une fois toutes les étapes terminées, réinsérez la carte mémoire dans l'outil et alimentez-le via USB dans l'ordinateur ou via le port OBD2 dans le véhicule. L'outil vous invitera à effectuer la mise à niveau, cliquez sur [OK] pour lancer la mise à jour et une barre de progression apparaîtra. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires pour terminer la mise à jour si le fichier de votre package de mise à niveau est trop volumineux. Veuillez patienter. (Figure 7-7)



Figure 7-7

12. Le processus d'inscription est maintenant

terminé!

8. FAQ

Ici, nous énumérons quelques questions fréquemment posées et des réponses concernant FX2000.

Question: Le système s'arrête lors de la lecture du flux de données. Quelle est la raison?

Réponse: Cela peut être dû à un connecteur desserré. S'il vous plaît éteindre le FX2000, Branchez fermement le connecteur et rallumez-le.

Question: L'écran de l'unité principale clignote au démarrage du moteur.

Réponse: Causé par une perturbation électromagnétique, et il s'agit d'un phénomène normal.

Question: Il n'y a pas de réponse lors de la communication avec un ordinateur de bord. Réponse: Vérifiez la tension d'alimentation et vérifiez si le papillon des gaz a été fermé, si la transmission est au point mort et si le liquide de refroidissement est à la bonne température.

Question: Pourquoi y a-t-il tant de codes d'erreur?

Réponse: Cela est généralement dû à une mauvaise connexion ou à une mauvaise mise à la terre du circuit.

Garantie

cette garantie est expressément limitée aux personnes qui achètent des produits ancel à des fins de revente ou d'utilisation dans le cours normal des activités de l'acheteur.

Le produit électronique ANCEL est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant un an (12 mois) à compter de la date de livraison à l'utilisateur.

Cette garantie ne couvre pas les pièces maltraitées, modifiées, utilisées à des fins autres que celles pour lesquelles elles ont été conçues ou utilisées d'une manière non conforme aux instructions d'utilisation. Le recours exclusif pour tout compteur automobile jugé défectueux est la réparation ou le remplacement, et ANCEL ne pourra être tenu responsable des dommages indirects ou accessoires.

La détermination finale des défauts doit être faite par ANCEL conformément aux procédures établies par ANCEL. Aucun agent, employé ou représentant d'ANCEL n'est habilité à lier ANCEL à une déclaration, déclaration ou garantie concernant les compteurs automobiles ANCEL, sauf indication contraire dans les présentes.

Informations sur la commande

Les pièces remplaçables et optionnelles peuvent être commandées directement auprès de votre ANCEL fournisseur autorisé d'outils. Votre commande doit inclure les informations suivantes:

1. Quantité
2. Numéro d'article
3. Description de l'article

Service Clients

Si vous avez des questions sur le fonctionnement de l'appareil, veuillez contacter le revendeur local ou OBDSPACE TECHNOLOGY.CO., LTD.:

Tel: 86-755-81751202

E-mail: support@anceltech.com

Déclaration: ANCEL se réserve le droit d'apporter toute modification à la conception et aux spécifications des produits sans préavis. L'objet réel peut différer un peu des descriptions du manuel en ce qui concerne l'apparence physique, la couleur et la configuration. Nous avons fait de notre mieux pour que les descriptions et les illustrations de ce manuel soient aussi précises que possible. Les défauts sont inévitables. Si vous avez des questions, veuillez contacter le revendeur local ou le centre du service après-vente de ANCEL. ANCEL n'assume aucune responsabilité de malentendus.