



## Manual de usuario del escáner automático FX1000

OBDSpace Technology Co., Ltd.  
D03, Bloque A, no. 973 Ming Chi Avenue, distrito de Longhua,  
Shenzhen, Guangdong, China  
Correo electrónico: support@anceltech.com  
Web: www.anceltech.com

## Índice

- 1-Especificaciones Técnicas
- 2-Kit de Accesorios Estándar
- 3-Conexión de Cables Para Diagnóstico a Bordo
- 4-Definiciones y Claves Del Puerto
- 5-Definición de La Tecla Fn (Tecla funcional 3 en 1)
- 6-Menú Principal
- 7-Diagnóstico-Selección de Área
- 8-Diagnóstico-Cobertura del Vehículo
- 9-Diagnóstico-Identificación del Vehículo
- 10-Diagnóstico-Selección de la Unidad de Control
- 11-Diagnóstico-Selección de Funciones
- 12-Diagnóstico-Información de La Ecu
- 13-Diagnóstico-Lectura del Código de Falla
- 14-Diagnóstico-Borrar el Código de Falla
- 15-Diagnóstico-Flujo de Datos
- 16-Diagnóstico-Prueba Auxiliar
- 17-Diagnóstico-Función Especial
- 18-Diagnóstico-Función de Servicio
- 19-Función OBDII
- 20-Configuración
- 21-Acerca De
- 22-Preguntas Frecuentes
- 23-Visite el Sitio Web [Http://Www.Anceltch.Com](http://www.anceltech.com)
- 24-Instale el Cliente de Actualización Fx-Serial
- 25-Conexión de Cable de Actualización de Software
- 26-Ejecute FX-Serial Update Client
- 27-Registro por Primera Vez
- 28-Descargue el Último Paquete
- 29-Actualización de Software
- 30-Garantía

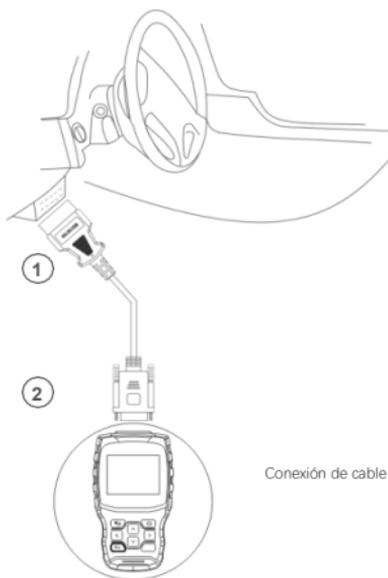
## 1 Especificaciones técnicas

1	Pantalla de pantalla	3.5 "color	2	Tamaño (LxWxH)	24x16x11cm
3	Peso bruto	0.8 kg	4	Plataforma del sistema operativo	Linux
5	Memoria de tarjeta	16g	6	Voltaje de entrada	DC12V

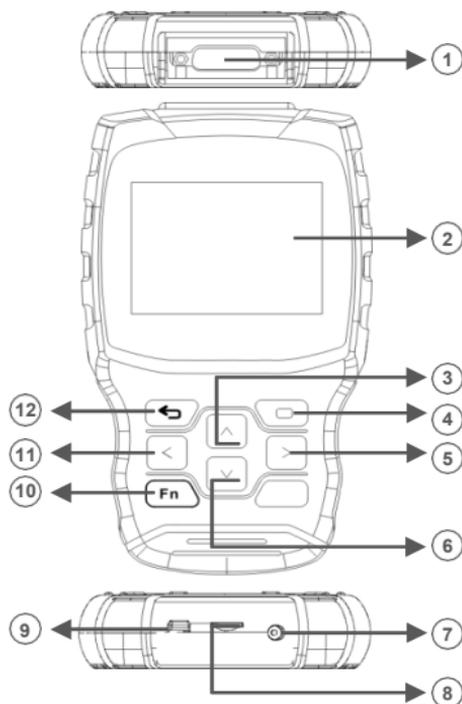
## 2 Kit de accesorios estándar

1	Bolsa de herramientas de nylon	2	Unidad principal FX1000
3	Cable principal con OBDII-16	4	Cable USB
5	Manual del usuario		

## 3 Conexión de cable para diagnóstico de placa



## 4 Definición de puerto y clave



1	Para la conexión del cable principal	2	3,5 "pantalla en color
3	Botón de arriba	4	OK botón
5	Botón derecho	6	Botón abajo
7	Para suministro de energía	8	Para la inserción de la tarjeta SD
9	Para conexión de cable USB	10	Clave FN
11	Botón izquierdo	12	Botón ESC

## 5 Definición de clave FN (tecla de función triple)

### FN # 1 (Opción múltiple y cancelación)

Durante el diagnóstico del vehículo, si necesita seleccionar más elementos, presione FN para seleccionar el elemento objetivo.

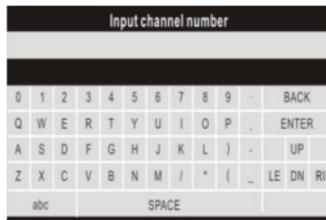
Presione FN nuevamente y el objetivo seleccionado se cancelará.

Flujo de datos	
Encendido ejecución comienza SW	En
Encendido comienza SW	Cerrar
Filtro del interruptor de arranque de encendido	Cerrar
√ Vacuum MAP	0.00 (In Hg)
√ Volumen del mapa	4.92 (Volts)

### FN #2 (Activar y desactivar el teclado)

Active el teclado e ingrese el mensaje necesario.

Presione la tecla FN nuevamente, el teclado se ocultará.



### FN # 3 (Tab Key)

Durante una prueba especial, puede cambiar diferentes áreas de operación presionando la tecla FN.

Relé de apagado automático (ASD)	
Apagado automático (ASD) Estado de control de relé	
Cerrar	F1
En	F2
Cambiar	F3
regreso	F2

Presione la tecla FN, el área de visualización se resaltará arriba.  
Presione las teclas hacia arriba y hacia abajo para ver más información.

Relé de apagado automático (ASD)	
Apagado automático (ASD) Estado de control de relé	
Cerrar	F1
En	F2
Cambiar	F3
regreso	< unk1 > f2

Presione la tecla FN, el área funcional se resaltará como se muestra arriba.  
Presione las teclas izquierda y derecha para comenzar más pruebas.

## 6

### Menú principal



Diagnóstico



OBDII



Configuración



Acerca de

**Diagnóstico** Acceder al menú de funciones de diagnóstico

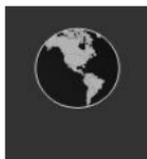
**OBDII** Acceder al menú de funciones OBDII

**Configuración** Acceder al menú de configuración del sistema

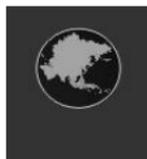
**Acerca de** Acceder al menú de información

## 7

### Diagnóstico-Selección de área



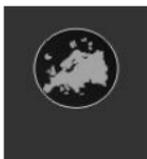
Americano



Asiático



Chino



Europeos

*Nota: Solo se muestra un área en el dispositivo.*

## 8 Diagnóstico-cobertura del vehículo



Acura



Daewoo



Chrysler



BMW



Ford



Volkswagen

*Nota: solo se muestra una marca en el dispositivo.*

Tenga en cuenta que el FX1000 es una herramienta de diagnóstico de vehículos específica del vehículo. Por lo tanto, solo admite vehículos para un grupo de automóviles en particular, dependiendo del software de marca de automóviles preinstalado. Para la versión en blanco de la máquina, contáctenos para instalar su software de marca de automóvil seleccionado.

**Americano**    **Cobertura del vehículo:**  
General Motors, Ford, Chrysler

**Asiático**    **Cobertura del vehículo:**  
Toyota, Lexus, Honda, Acura, Nissan, Infiniti, Hyundai, Kia, Mitsubishi,

**Chino**    **Cobertura del vehículo:**  
BYD, CHANA, CHEYR, GEELY, GWM, LIFAN, etc.

**Europeo**    **Cobertura del vehículo:**  
BMW, Mercedes-Benz, Citroen, Peugeot, Volvo, Randall, Jaguar,

## 9

## Diagnóstico-Identificación del vehículo

Chrysler	
1	Seleccionar automáticamente
2	Selección manual
3	Función de servicio

#### 1. Seleccionar automáticamente

El sistema de diagnóstico cuenta con la última función de escaneo VIN automático basado en VIN que identifica vehículos CAN en un solo toque, lo que permite a los técnicos detectar rápidamente vehículos, escanear todas las ECU de diagnóstico en cada vehículo y ejecutar diagnósticos en sistemas seleccionados.

#### 2. Selección manual

Este modo de selección de vehículos está impulsado por el menú y puede tomar una serie de decisiones y cada elección que haga lo llevará a la siguiente pantalla. El botón Atrás lo devuelve a la pantalla anterior. Los procedimientos específicos pueden variar según los diversos vehículos a los que sirven.

#### 3. Función de servicio

Esta sección describe las principales funciones del servicio del vehículo.

## 10 Diagnóstico-selección de la unidad de control

Grupo de control	
1	Módulo de control del tren motriz
2	Módulo de control de transmisión
3	Freno anti-bloqueo
4	Freno de estacionamiento eléctrico
5	Controlador de cuerpo
6	Dirección eléctrica

La pantalla de la unidad de control muestra todos los controladores disponibles en el vehículo. Los controladores enumerados en el menú no significan que estén instalados en el vehículo.

Para seleccionar el sistema para probar, debe usar las teclas de flecha para desplazarse para resaltar la unidad de control desde el menú y presionar OK.

## 11 Diagnóstico-Selección de funciones

Módulo de control del tren motriz	
1	Información de ECU
2	Lea el código de falla
3	Borrar el código de falla
4	Lee el flujo de datos
5	Prueba de actor
6	Funciones especiales

A través de una serie de selección de prueba de posicionamiento manual requerida para el sistema de control. Siga el controlador del menú y haga la selección adecuada, según la selección de la aplicación para guiar al usuario al menú de funciones de diagnóstico apropiado.

Las opciones del menú de funciones son ligeramente diferentes para diferentes vehículos. El menú de funciones puede incluir:

1. Información de la ECU: proporciona información detallada sobre la ECU recuperada. La pantalla de información se abre cuando se selecciona.
2. Lea el código de falla: muestra los detalles de los registros de DTC recuperados del módulo de control del vehículo.
3. Borre el código de falla: elimine los registros DTC y otros datos de la ECU del vehículo de prueba.
4. Flujo de datos de lectura: recupera y muestra flujos de datos y parámetros de la ECU del vehículo.
5. Prueba del actuador: proporciona pruebas específicas del subsistema y del componente. Esta selección se puede mostrar como un actuador, una prueba de actuador o una prueba funcional, etc. Las opciones de prueba dependen del fabricante y del modelo.
6. Funciones especiales: realice varios ajustes de componentes que le permitan recalibrar o configurar ciertos componentes después de realizar reparaciones o reemplazos.

## 12 Diagnóstico-Información de la ECU

Grupo de control	
Año modelo	2010.00
Número de parte de la ECU	68045613AE
Estilo	Camioneta
Línea del vehículo	RT
Original	2D4RN4DE0AR

La función recupera y muestra información específica sobre la unidad de control bajo prueba, incluido el tipo de celda, el número de versión y otras especificaciones.

La pantalla de información del vehículo de muestra se muestra arriba.

## 13 Diagnóstico: lea el código de falla

Lista de códigos de falla	
P0522	Sensor hidráulico del motor
U0141	Baja comunicación con IPM (FCM/TIPM) [actividad]
P0685	ASD/Main Control Circuit [Active]
P0627	Circuito de control de la bomba de combustible/Abri

Esta función recupera y muestra DTC del sistema de control del vehículo. La pantalla de la lista de códigos de falla varía según el vehículo de prueba. En algunos vehículos, los datos de cuadro congelados también se pueden recuperar para su visualización. La pantalla de código de lectura de ejemplo se muestra arriba.

## 14 Diagnóstico: borre el código de falla

Código de falla claro	
¿Quieres eliminar todo el código de falla)?	
<input type="button" value="Sí"/>	<input type="button" value="No"/>

Después de leer el código recuperado y realizar las reparaciones apropiadas del vehículo, use esta función para borrar el código de falla.

## 15 Diagnóstico-Flujo de datos

Flujo de datos	
El combustible actual está apagado	Asder
Error de clave de falla SKIMVRA recibido publicado	Falso
NGC debería apagar el combustible	Vamos
SKIM VATA ha sido completado Comience SW	En

Cuando se selecciona esta función, la pantalla muestra una lista de datos para el módulo seleccionado. Los elementos disponibles para el módulo de control seleccionado variarán de un vehículo a otro. Los parámetros se mostrarán en el orden de transmisión ECM. Por lo tanto, los cambios entre vehículos son posibles.

## 16 Diagnóstico-Prueba del actuador

Prueba de actor	
1	Inyector de combustible # 1 estado de control
2	Inyector de combustible # 2 estado de control
3	Inyector de combustible # 3 estado de control
4	Inyector de combustible # 4 estado de control
5	Inyector de combustible # 5 estado de control
6	Inyector de combustible # 6 estado de control

La función de prueba del actuador se usa para acceder a subsistemas específicos del vehículo y pruebas de componentes. Las pruebas disponibles varían según el fabricante, el año y el modelo, y solo se muestran las pruebas disponibles en el menú.

Durante la prueba activa, los evaluadores emiten comandos a la ECU para controlar el actuador.

Esta prueba determina la integridad del sistema o componente leyendo los datos de la ECU del motor o monitoreando el funcionamiento del actuador, como la conmutación de solenoides, relés o interruptores entre las dos condiciones de funcionamiento.

## 17 Diagnóstico-Función especial

Funciones especiales	
1	Aprende ETC
2	Motor
3	Kam Crank
4	Línea de variable de aprendizaje clara
5	Verifique el medidor de olor PC M
6	

Estas funciones realizan una variedad de ajustes de componentes que le permiten recalibrar o configurar ciertos componentes después de realizar reparaciones o reemplazos.

## 18 Diagnóstico-Función de servicio

### **Servicio de reemplazo de petróleo**

Esta función le permite realizar el reinicio del sistema de vida del aceite del motor, que calcula el intervalo de variación de la vida útil del aceite opcional en función de las condiciones de conducción del vehículo y el clima. Cada vez que cambie el aceite, debe restablecer el recordatorio de la vida útil del aceite para que el sistema pueda calcular la próxima vez que se reemplace el aceite.

### **Servicio de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)**

Esta función tiene muchos usos para el mantenimiento seguro y efectivo de los sistemas de frenos electrónicos. Las aplicaciones incluyen la inactivación y activación del sistema de control de frenos, el control auxiliar del líquido de frenos, la apertura y el cierre de las pastillas de freno, el disco o el reemplazo de la junta después del ajuste del freno, etc.

### **Servicio de sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)**

Esta característica le permite encontrar rápidamente la ID del sensor de neumáticos en la ECU del vehículo y realizar la programación de TPMS y el proceso de reinicio después de reemplazar el sensor del neumático.

### **Servicio ABS/SRS**

Esta función le permite realizar varias pruebas bidireccionales para verificar las condiciones de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo y el sistema de restricción auxiliar, como el escape automático ABS, la prueba del motor de la bomba SRS y la información del módulo de inspección.

### **Servicio de sensor de ángulo de dirección (SAS)**

Esta función de servicio le permite calibrar el sensor de ángulo de dirección, que almacena permanentemente la posición actual del volante como la posición frontal de la línea en la EEPROM del sensor Angel de dirección. Después de completar con éxito la calibración, la memoria de fallas del sensor de ángulo de dirección se borra automáticamente.

### **Servicio de regeneración DPF**

La función de servicio de filtro de partículas diesel realiza un procedimiento de regeneración, es decir, una operación de limpieza DPF, para eliminar el bloqueo quemando continuamente las partículas capturadas en el filtro DPF. Si la luz DPF en el vehículo está encendida y ha completado con éxito el ciclo de regeneración DPF, notará que la lámpara DPF se apagará automáticamente.

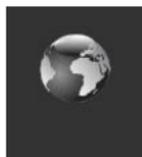
## 19 Función OBDII

Prueba OBD2	
[1]	Lea el código de falla actual
[2]	Borrar el código de falla
[3]	Lee los datos actuales
[4]	Lea el código de falla pendiente
[5]	Lea los datos del marco congelado
[6]	Listo para probar
[7]	Prueba del sensor de oxígeno
[8]	Lea la información del sistema

Esta sección describe las diversas funciones de cada opción de diagnóstico:

1. El código de almacenamiento es el DTC actual relacionado con las emisiones en el ECM del vehículo. El código OBD/EOBD cubre el código de menor prioridad en función de la gravedad de sus emisiones, con un código de mayor prioridad. La prioridad del código determina la iluminación MIL y el proceso de borrado del código. Los fabricantes clasifican el código de manera diferente, por lo que esperan ver la diferencia entre los fabricantes.
2. Esta opción se usa para borrar todos los datos de diagnóstico relacionados con las emisiones del ECM del vehículo, como DTC, datos de cuadro de congelación y datos de mejora específicos del fabricante, y restablecer el estado del monitor de estado de preparación I/M para todos los vehículos ECM. Cuando selecciona la opción Borrar código para evitar la pérdida accidental de datos, se muestra la pantalla de confirmación. Seleccione "Sí" para continuar o "No" para salir.
3. Esta función muestra datos PID en tiempo real de la ECU. Los datos de visualización incluyen entrada y salida analógica, entrada y salida digital e información de estado del sistema transmitida en el flujo de datos del vehículo.
4. El código se genera durante el último ciclo de conducción, pero requiere dos o más ciclos de conducción consecutivos antes de que la DTC se configure realmente. El propósito previsto de este servicio es ayudar a los técnicos de servicio anticipando o viendo las diferencias entre la fabricación después de la reparación del vehículo y la eliminación de la información de diagnóstico.
5. Normalmente, el marco almacenado es el último DTC que ocurre. Algunos DTC que tienen un mayor impacto en las emisiones de los vehículos tienen una mayor prioridad. En estos casos, la DTC de mayor prioridad es el DTC que conserva el registro de cuadro congelado. Los datos de marco de congelación incluyen una instantánea de los valores de los parámetros clave cuando se establece el DTC.
6. Esta función se usa para verificar la preparación del sistema de monitoreo. Esta es una buena característica antes de verificar si el vehículo cumple con los estándares nacionales de emisiones. Seleccione I/M para prepararse para mostrar submenús con dos opciones.
7. Use esta opción para ver los resultados de la prueba del monitor en la placa. Las pruebas son útiles para reparar o borrar la memoria del módulo de control del vehículo.
8. Las opciones muestran el número de identificación del vehículo (VIN), la identificación de calibración, el número de verificación de calibración (VIN) y otra información del vehículo de prueba.

## 20 Establecer



Lenguaje



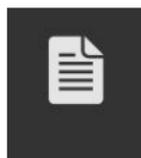
Unidad



Señal sonora



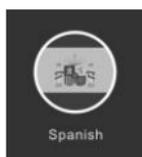
Prueba LCD



Acceso



Prueba clave



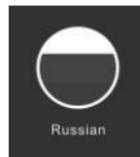
Spanish

Español



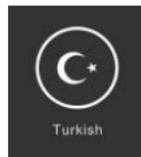
Hungarian

Húngaro



Russian

Ruso



Turkish

Turco



Polish

Polaco

- Lenguaje** Muestra el menú de funciones en varios idiomas. Total de 9 idiomas opcional. Solo se cargarán los idiomas en inglés antes de la entrega.
- Unidad** Menú de configuración de la unidad de visualización. Unidades métricas e inglesas. Presione "Aceptar" para guardar la selección de configuración de la unidad.
- Señal sonora** Mostrar menú de configuración de pitido. El zumbido incluye: encendido y apagado. Presione OK para guardar la selección de configuración de pitido.
- Acceso** Mostrar menú de configuración de registro. Los registros incluyen: encendido y apagado. Presione la tecla "Aceptar" para guardar la selección de configuración. Esta característica permite que los datos se registren durante la prueba del automóvil.
- Prueba clave** Mostrar menú de funciones del botón. Presione la tecla FN durante 2 segundos para salir del botón para probar.
- Prueba LCD** Muestra el menú de la función de prueba LCD. Presione ESC para salir de la prueba LCD.

## 21 Acerca de



Número de serie del producto: FX3001001  
Contraseña de Acceso: 4PERRFFA  
Versión de firmware: 8001.8003  
Software de sistema Versión: 5.53  
Copyright Up 2018 Space Co., Ltd.  
Todos los derechos reservados

**Acerca de** Muestra la información del sistema de la máquina.  
La información del sistema incluye: contraseña de registro,  
versión de firmware, versión de software del sistema e  
información de la compañía

## 22 Preguntas frecuentes

### ¿Por qué no puede instalar correctamente el cliente de actualización FX-Series?

Solo compatible con Windows7,8,10.

**Asegúrese de apagar el software antivirus.**

### ¿Por qué no puedo leer el número de serie durante la actualización?

El número de serie no se puede leer en modo USB. Conecte el dispositivo al vehículo y lea el número de serie.

### ¿Por qué no puedo descargar el paquete actualizando el cliente?

Por favor, compruebe las siguientes configuraciones:

- 1-¿Estás conectado a tu PC con USB?
- 2-¿Has instalado un antivirus?

*Nota: Recomendamos encarecidamente que cierre el software antivirus durante la actualización.*

### ¿Por qué el escáner automático no está encendido?

Si el escáner automático no se puede activar o operar correctamente de ninguna otra manera, siga los pasos para verificar la conexión:

- 1-Verifique que el conector esté conectado correctamente al zócalo.
- 2-Verifique que el pasador DLC esté doblado o roto.
- 3-Limpie los pines DLC si es necesario.
- 4-Software de actualización.

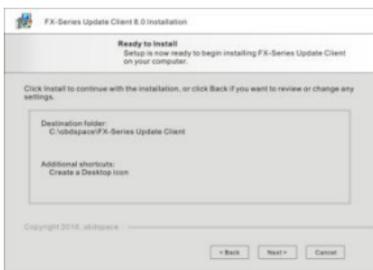
23

Sitio web de inicio de sesión  
<https://www.celtech.com/Soport>  
 e/Descargar



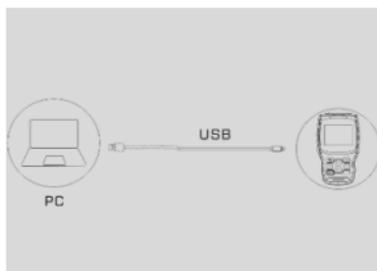
24

Instale el cliente de  
 actualización FX-  
 Serial



25

Conexiones de cable  
 para actualizaciones de  
 software



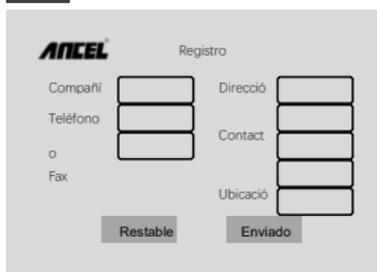
26

Ejecute el cliente de actualización  
 FX-Serial



27

Registrarse por primera  
 vez



28

Descargue el último paquete



## 29 Actualización de software

Selección de idioma  
Seleccione el idioma deseado haciendo clic en la flecha de descarga.

Actualización Haga clic en el botón para actualizar el paquete seleccionado.

Actualiza todo Haga clic en el botón para actualizar todos los paquetes.

ANCEL

FX1001001 Russian

Update Selected Update All

Click the button to display all history version

<input type="checkbox"/>		<b>ALFA</b> Latest Version 1.1	<b>ALFA 1.1 2017-7-02-21</b> V1.1 The software can diagnose the electric control system of Alfa Romeo	2.41 MB	Download
<input type="checkbox"/>		<b>AM FORD</b> Latest Version 1.1	<b>AM FORD 1.1 2017-7-02-17</b> V1.1 It can test American vehicle that include Ford, Lincoln and Mercury	2.44 MB	Download
<input type="checkbox"/>		<b>AUDI</b> Latest Version 1.2	<b>AUDI 1.12 2017-7-02-17</b> V1.12 This version can diagnose AUDI up to 2013, including Audi, A1, Audi A3, Audi A4, Audi A5, Audi Q5, Audi A6, Audi Q7, the Audi A8, Audi TT and so on.	5.37 MB	Download

Selección de producción de automóviles Haga clic en Square para seleccionar la actualización del software de producción de automóviles.

Versión histórica Haga clic en el botón para descargar la versión del software del historial.

## 30 Garantía

### 12-Mes de garantía limitada

ANCEL Company (Compañía) garantiza al comprador minorista original del escáner de automóvil ANCEL FX-1000, Si el producto o cualquier parte del mismo resulta ser material o técnicamente defectuoso bajo el uso y las condiciones normales del consumidor, El producto fallará dentro de los doce (12) meses a partir de la fecha de entrega y estos defectos serán reparados o reemplazados (con piezas nuevas o reconstruidas) y proporcionados por la Compañía para su selección sin la carga de partes directamente relacionadas con el defecto. O costos de mano de obra.

La Compañía no será responsable de ningún daño incidental o correspondiente causado por el uso, uso indebido o instalación de un escáner automotriz. Algunos estados no permiten limitar la duración de las garantías implícitas, por lo que las restricciones anteriores pueden no aplicarse a usted.

#### Esta garantía no se aplica a:

- A) Productos por uso o condiciones anormales, accidentes, manejo inadecuado, negligencia, alternancia no autorizada, uso indebido, instalación o reparación inadecuada o almacenamiento inadecuado;
- B) Número de serie mecánico o número de serie electrónico ha sido eliminado, cambiado o desertado del producto;
- C) Daño causado por exposición a temperaturas excesivas o condiciones ambientales extremas;
- D) Daño causado por la conexión o el uso de cualquier accesorio u otro producto que no haya sido aprobado o autorizado por la Compañía;
- E) Defectos en artículos de apariencia, cosméticos, decoración o estructura, como marcos y partes no operativas;
- F) Los productos se dañan por razones externas, como incendios, suciedad, arena, fugas de la batería, fusibles, robos o cualquier uso inadecuado de la energía.

**Importante:** Todo el contenido del producto se puede eliminar durante el proceso de reparación. Antes de entregar el producto para el servicio de garantía, debe crear una copia de seguridad de cualquier contenido del producto.