Inhaltsverzeichnis

VD700 bedienungsanleitung	2
OBDSPACE TECHNOLOGY CO,.LTD	2
Sicherheitsvorkehrungen	3
1. Berichterstattung	3
2. Produktspezifikation	3
Bedienungsanleitungen	5
1. Schließen Sie das VD700 an	5
2. VD700 Funktionen	5
2.1. Für VW	5
2.2. Systemauswahl:	9
2.3. Crafter (LT3) test:	10
2.4. Spezialfunktionen:	10
3. EPB zurückgesetzt	12
4. Batterieregistrierung	15
5. OBDII-Diagnose	16
5.1. Codes lesen	16
5.2. Codes löschen	17
5.3. I / M-Bereitschaft	18
5.4. Datenstrom	18
5.5. Test des Ausweichspruchs	19
5.6. Fahrzeuginformationen	19
6. Tool-Setup	19
6.1. Sprache	19
6.2. Piepser	20
6.3. Anleitung	20
6.4. Maßeinheit	20
6.5. Hautstil	21
6.6. Feedback	21
6.7. Geräteinformation	22
7. Aktualisieren	22
8. Garantie und Service	23
8.1. Begrenzte einjährige Garantie	23
8.2. Serviceverfahren	24



VD700 bedienungsanleitung



OBDSPACE TECHNOLOGY CO,.LTD

Runfeng Büro Longhua Bezirk Shenzhen Guang Dong 518000 PRChina.

Telefon: 0755-81751202

E-Mail: support@anceltech.com

Webseite: www.anceltech.com



Sicherheitsvorkehrungen

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie den VD700 verwenden, um Körperverletzungen und Schäden am Gerät oder an Ihrem Auto zu vermeiden.

Der im Handbuch beschriebene Testvorgang ist in der Regel die Erfahrung eines Technikers.

In den meisten Fällen sind Sicherheitsvorkehrungen erforderlich, um Körperverletzungen und Schäden am Gerät oder Ihrem Auto zu vermeiden.

Lesen Sie das Fahrzeugwartungshandbuch, bevor Sie dieses Gerät verwenden, und befolgen Sie die Sicherheitsvorkehrungen.

- Bei laufendem Motor entstehen CO und andere giftige Luft.Um diese Art von Verletzungen zu vermeiden, reparieren Sie das Auto an einem gut belüfteten Ort.
- Bei laufendem Motor drehen sich viele Teile (z. B. Kühlmittelventilator, Riemenscheiben, Keilriemen usw.) mit hoher Geschwindigkeit. Achten Sie immer auf bewegliche Teile, um schwere Verletzungen zu vermeiden. Halten Sie einen sicheren Abstand zu diesen Teilen sowie zu anderen sich möglicherweise bewegenden Objekten.
- Motorteile werden bei laufendem Motor sehr heiß.Berühren Sie keine heißen Motorteile, um schwere Verbrennungen zu vermeiden.
- Bei eingeschalteter Zündung Verbindungstest durchführen oder trennen.
- Die Ausrüstung beschädigt die Testausrüstung und die elektronischen Komponenten des Fahrzeugs. Schalten Sie die Zündung aus, bevor Sie das Gerät an den Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs anschließen oder von diesem trennen.
- Kraftstoff- und Batteriedämpfe sind leicht entflammbar.Um eine Explosion zu vermeiden, halten Sie alle Funken, erhitzten Gegenstände und offenen Flammen von der Batterie und den Kraftstoff- / Kraftstoffdämpfen fern.Rauchen Sie während der Prüfung nicht in der Nähe des Fahrzeugs.

1. Berichterstattung

- 1) Unterstützungsfahrzeuge für VW, AUDI, SKODA, SEAT und BENTLEY usw.
- 2) Unterstützt alle VW-Diagnoseprotokolle: UDS, TP20, TP16, KWP2000 und KWP1281.

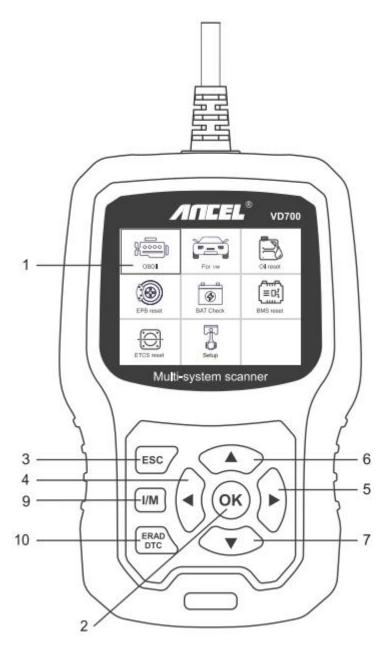
Unterstützt alle OBDII / EOBD-Protokolle: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 und CAN.

2. Produktspezifikation

- 2,8'LCD, 320 x 240 Pixel Farbbildschirm
- Betriebsspannung: 8V-18V
- Betriebstemperatur: 0 ° C-60 ° C

• Lagertemperatur: -20 ° C-70 ° C

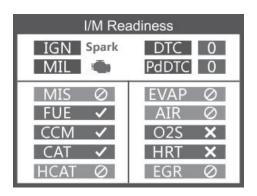
3. Darstellung und Tastenbeschreibung



- 1) LCD-ANZEIGE Zeigt Testergebnisse an. Hintergrundbeleuchtetes Display mit 320 x 240 Pixel.
- 2) [OK] -TASTE Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü.
- 3) [ESC] -TASTE Bricht eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.
- 4) [LEFT] SCROLL-TASTE im Menümodus durch das Menü und Untermenü nach links bewegen, beim Rollen in einer Datenschnittstelle die linke Taste verwenden, um zum letzten Bildschirm zu gelangen.
- 5) [RECHTS] -SCROLLTASTE Bewegen Sie sich im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach rechts. Wenn Sie sich in der Datenschnittstelle bewegen, können Sie die

rechte Taste zum nächsten Bildschirm bewegen.

- 6) [UP] -SCROLLTASTE Im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach oben bewegen. Wenn Sie Daten für mehr als einen Bildschirm abrufen, bewegen Sie den Bildschirm nach oben, um weitere Daten auf dem vorherigen Bildschirm anzuzeigen.
- 7) [DOWN] -SCROLLTASTE Bewegt sich im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach unten. Wenn Sie Daten von mehr als einem Bildschirm abrufen, bewegen Sie sich für weitere Daten nach unten zum nächsten Bildschirm.
- 8) OBD-16PIN-ANSCHLUSS Verbindet den Diagnose-Tester mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
- 9) [I/M] -TASTE Schnellprüfung der Emissionsbereitschaft und Überprüfung des Fahrzyklus.



Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

⊘-not support

√ -complete

x -not complete

10) [READ DTC] -TASTE - Schnell die Fehlercodes des Fahrzeugs lesen.

Bedienungsanleitungen

1. Schließen Sie das VD700 an

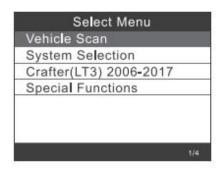
- 1) Zündung einschalten.
- 2) Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

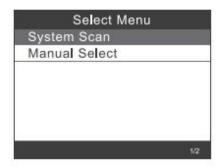
2. VD700 Funktionen

Die Bedienung ist je nach Fahrzeugmodell und Baujahr unterschiedlich.Bitte beachten Sie die Gerätetipps für den eigentlichen Test.Die folgenden Anweisungen dienen nur als Referenz.

2.1. Für VW

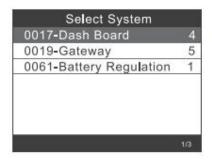
Wählen Sie [Für VW] und dann [Fahrzeug-Scan]. Wie folgt:



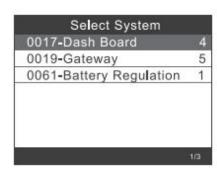


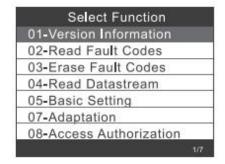
Anmerkung: Mit [System Scan] werden fehlerhafte Systeme überprüft und die Anzahl der Fehler angezeigt

[Manuelle Auswahl] dient zum Scannen aller unterstützten Systeme.



2.1.1. Wählen Sie [System Scan] und dann [0017-Dash Board]. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:



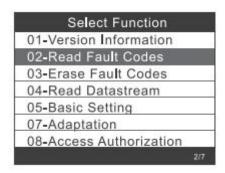


2.1.1.1 Wählen Sie [01-Versionsinformationen]. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:





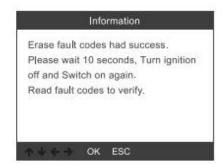
2.1.1.2 Wählen Sie [Fehlercodes lesen]. Der Bildschirm zeigt Folgendes an:



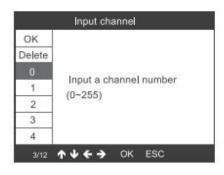


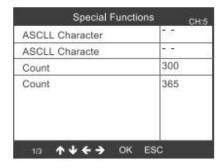
2.1.1.3 Wählen Sie [Fehlercodes löschen] und drücken Sie dann die Taste [OK].Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt



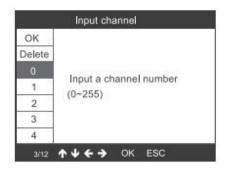


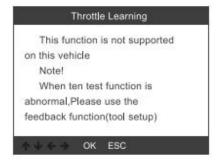
2.1.1.4 Wählen Sie [Datenstrom lesen], wenn Sie die Nummer 005 eingeben.Der Bildschirm zeigt Folgendes



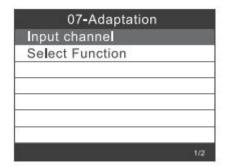


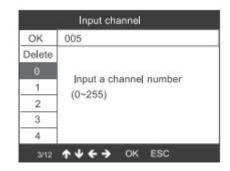
2.1.1.5Wählen Sie [Grundeinstellung], wenn Sie die Nummer 005 eingeben.Der Bildschirm zeigt Folgendes

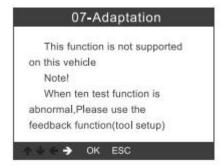


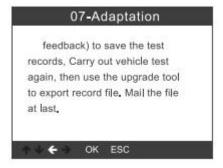


2.1.1.6Wählen Sie [Anpassung] und wählen Sie [Eingangskanal], wenn Sie die Nummer 005 eingeben. Der Bildschirm zeigt Folgendes an:

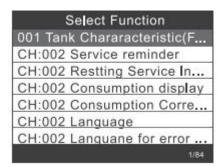


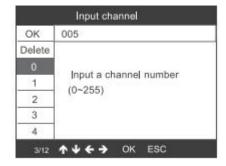




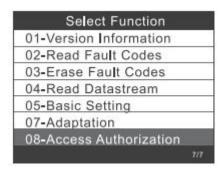


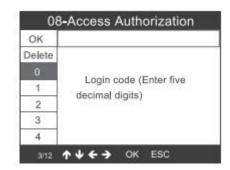
Wählen Sie [Funktion auswählen] und dann [Eingangskanal], wenn Sie die Nummer 005 eingeben. Der Bildschirm zeigt Folgendes an:



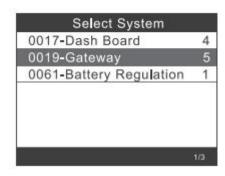


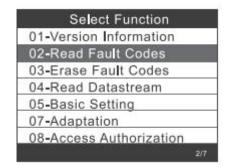
2.1.1.7 Zugriffsberechtigung





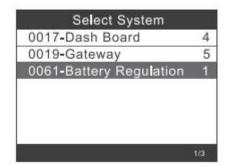
2.1.2. Torweg





Weitere weitere Operationen entnehmen Sie bitte 2.1.1.1 bis 2.1.1.7

2.1.3. Batterieverordnung

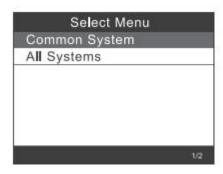


Select Function	
01-Version Information	
02-Read Fault Codes	
03-Erase Fault Codes	
04-Read Datastream	
05-Basic Setting	
07-Adaptation	
08-Access Authorization	
	2

Weitere weitere Operationen entnehmen Sie bitte 2.1.1.1 bis 2.1.1.7

2.2. Systemauswahl:

2.2.1. Wählen Sie [Systemauswahl], klicken Sie auf [Allgemeines System],

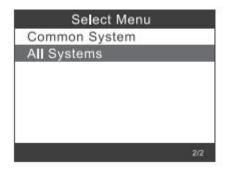


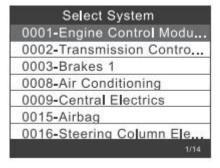


Wählen Sie ein System zum Testen aus. Weitere Informationen finden Sie unter 2.1.1 bis 2.1.3

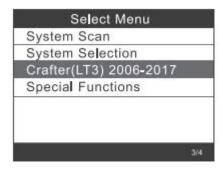
Select Function	
01-Version Information	
02-Read Fault Codes	
03-Erase Fault Codes	
04-Read Datastream	
05-Basic Setting	
07-Adaptation	
08-Access Authorization	
	1/7

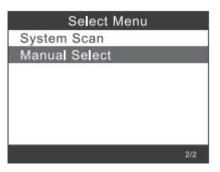
2.2.2. Wählen Sie [Alle Systeme]. Auf dem Bildschirm werden alle unterstützten Systeme angezeigt. Wählen Sie dann ein zu testendes System aus.

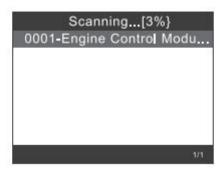




2.3. Crafter (LT3) test:

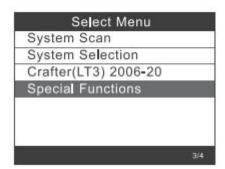


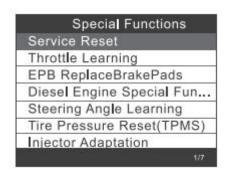




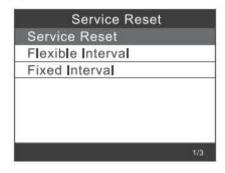
2.4. Spezialfunktionen:

Wählen Sie [Sonderfunktionen],

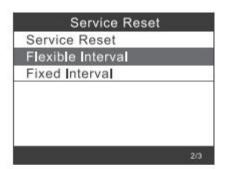


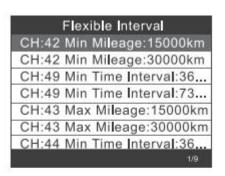


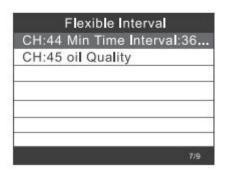
Wählen Sie eine der Sonderfunktionen, z. B. [Service Reset].Drücken Sie [OK], um fortzufahren:

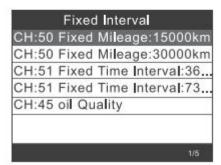


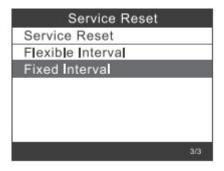
Wählen Sie [Flexibles Intervall]. Es wird wie folgt angezeigt:









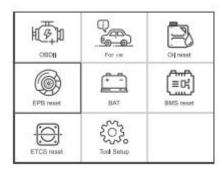


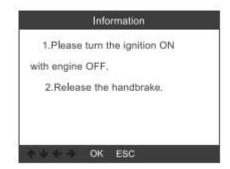
Anmerkung: Stellen Sie vor dem Einstellen des Wartungsintervalls die entsprechende [Ölqualität] ein.

Wenn das Fahrzeug das UDS-Protokoll verwendet, können Sie die Einstellungen zum Zurücksetzen der Inspektion, zum Zurücksetzen des Service sowie zum Kilometerstand und zur Uhrzeit vornehmen.Die Einstellungen für Kilometerstand und Zeit können manuell mit einem beliebigen Wert eingegeben werden.

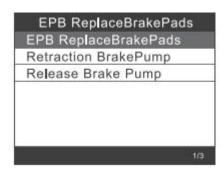
3. EPB zurückgesetzt

Wählen Sie [EPB-Reset] und drücken Sie die Taste [OK], um fortzufahren



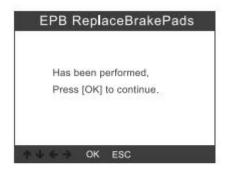


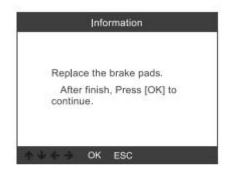
3.1. Wählen Sie [EPB-Bremsbeläge ersetzen] und drücken Sie die Taste [OK], um fortzufahren:



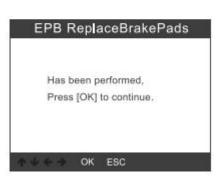


Fahren Sie die Bremspumpe ein, beachten Sie die Betriebstipps und drücken Sie die Taste [OK], um fortzufahren:









3.1.1. Überprüfen Sie, ob die Bremspumpe vollständig gelöst ist.Der Vorgang zum Ersetzen der Bremsbeläge ist abgeschlossen. Drücken Sie zum Abschluss [OK]



3.2. Wählen Sie [Einfahrbremspumpe] und drücken Sie [OK], um fortzufahren:



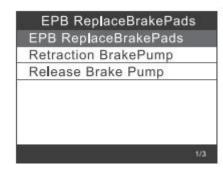
3.2.1. Nachdem Sie die Bremspumpe eingefahren haben, drücken Sie [OK], um fortzufahren:



3.2.2. Überprüfen Sie, ob der Rückzug vollständig ist, und beginnen Sie dann, die Bremsbeläge auszutauschen. Wenn Sie fertig sind, klicken Sie auf OK, um fortzufahren:



3.3. Wählen Sie [Bremspumpe lösen] und drücken Sie [OK], um fortzufahren:





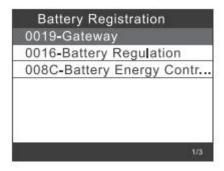
3.3.1. Lassen Sie die Bremspumpe los und drücken Sie [OK], um fortzufahren:





4. Batterieregistrierung

Wählen Sie die Option [BMS zurücksetzen] und drücken Sie die Taste [OK].Der Bildschirm zeigt Folgendes an:

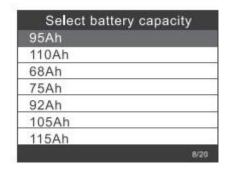


4.1. Drücken Sie erneut die Taste [OK]. Auf dem Bildschirm werden alte Batterieparameter angezeigt.

Es ist besser, die Parameter aufzuzeichnen, um zu verhindern, dass die alten Batterieparameter wiederhergestellt werden, wenn die neuen Batterieparameter nicht verfügbar sind.



4.2. Wählen Sie eine neue Batteriekapazität und einen neuen Hersteller:





Anmerkung: Wenn der Hersteller nicht in der Liste aufgeführt ist, wählen Sie bitte einen anderen aus

4.3. Drücken Sie die Taste [OK], um fortzufahren:







5. OBDII-Diagnose

5.1. Codes lesen

Gespeicherte Codes werden auch als "harte Codes" oder "permanente Codes" bezeichnet.Diese Codes bewirken, dass das Steuergerät die Störungsanzeigelampe (MIL) aufleuchtet, wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt.

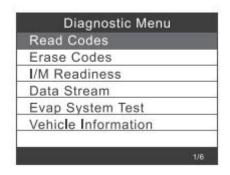
Pending Codes werden auch als "Maturing Codes" oder "Continuous Monitor Codes" bezeichnet.

Es weist auf das Problem hin, das das Steuermodul während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus erkannt hat, das jedoch nicht als schwerwiegend eingestuft wird.

Anstehende Codes schalten die Störungsanzeige nicht ein und die Codes werden aus dem Speicher gelöscht, wenn während der folgenden Aufwärmphase kein Fehler auftritt

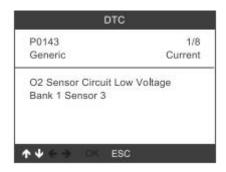
1) Wählen Sie mit den Navigationstasten AUF / AB die Option Codes lesen aus dem Diagnosemenü aus und drücken Sie [OK].

Wenn keine Diagnosefehlercodes vorhanden sind, wird auf dem Display angezeigt



zeigt an, dass im Modul keine (ausstehenden) Codes gespeichert sind!Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

2) Zeigen Sie DTCs und ihre Definitionen auf dem Bildschirm an.



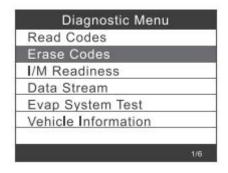
Die Steuergerätenummer, die Reihenfolge der DTCs, die Gesamtzahl der erkannten Codes und die Art der Codes (herstellerspezifisch) werden oben rechts angezeigt

Ecke des Displays.

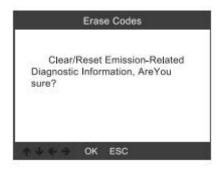
5.2. Codes löschen

Hinweise: Diese Funktion wird bei ausgeschaltetem Schlüssel ausgeführt. Starten Sie den Motor nicht. Stellen Sie vor dem Ausführen dieser Funktion sicher, dass Sie die Fehlercodes abrufen und aufzeichnen. Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut abrufen oder die Zündung einschalten und die Codes erneut abrufen. Wenn es immer noch Fehlercodes für schwierige Probleme gibt, suchen Sie zunächst nach dem Grund für den Fehlercode und beheben Sie dann das Problem. Jetzt können die Fehlercodes gelöscht werden.

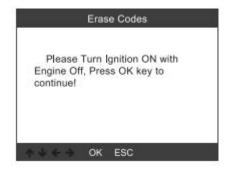
1) Verwenden Sie die Navigationstasten AUF / AB, um im Diagnosemenü die Option Codes löschen auszuwählen, und drücken Sie auf [OK].

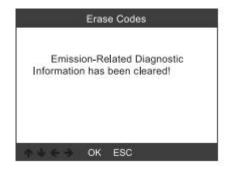


2) Eine Warnmeldung fordert Sie zur Bestätigung auf.



3) Bestätigen Sie mit [OK].

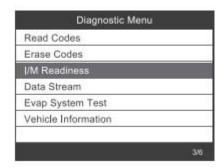


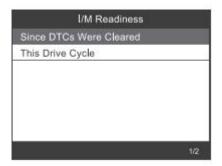


5.3.I / M-Bereitschaft

I / M bezieht sich auf Inspektion und Wartung, die von der Regierung gesetzlich vorgeschrieben sind, um die bundesstaatlichen Reinluftstandards zu erfüllen.Die I / M-Bereitschaft zeigt an, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für Inspektions- und Wartungstests bereit sind.

Die I / M-Bereitschaftsüberwachungsstatusfunktion kann auch verwendet werden (nachdem die Reparatur eines Fehlers durchgeführt wurde), um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde, und / oder um den Überwachungslaufstatus zu überprüfen.

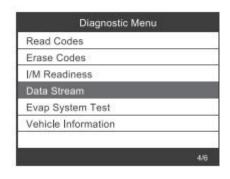


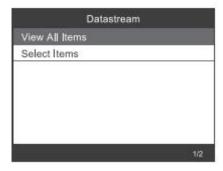


5.4. Datenstrom

Das OBDII-Scan-Tool ist ein spezielles Diagnosetool, das mit dem Fahrzeugcomputer kommuniziert.Mit dem Scan-Tool können Sie Live-Daten in Echtzeit anzeigen.Diese Informationen umfassen Werte (Volt, Drehzahl, Temperatur, Geschwindigkeit usw.) und Systemstatusinformationen (offener Regelkreis, geschlossener Regelkreis, Kraftstoffsystemstatus usw.), die von den verschiedenen Fahrzeugsensoren, -schaltern und -aktoren generiert werden.

Drücken Sie Enter

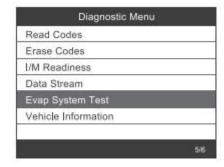




5.5. Test des Ausweichspruchs

Diese Funktion ermöglicht die Durchführung einer Dichtheitsprüfung des Verdampfungssystems unter den erforderlichen Bedingungen, führt die Prüfung jedoch nicht durch.Der Fahrzeughersteller ist dafür verantwortlich, die Kriterien festzulegen, nach denen die Prüfung automatisch abgebrochen wird.

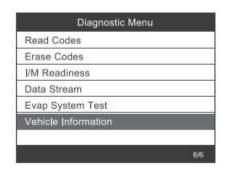
Bevor Sie diese Funktion ausführen, überprüfen Sie bitte das Reparaturhandbuch des Fahrzeugs, um die erforderlichen Verfahren zu ermitteln.

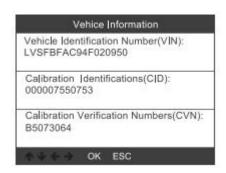




5.6. Fahrzeuginformationen

Wählen Sie [Fahrzeuginformationen] und drücken Sie [ENTER]. Auf dem Bildschirm werden Informationen wie VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsprüfnummer) angezeigt.

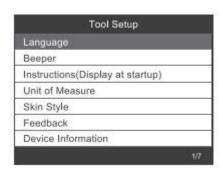




6. Tool-Setup

6.1. Sprache

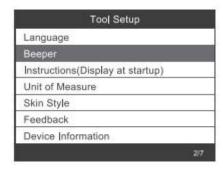
Wählen Sie [Sprache] und es wird wie folgt angezeigt:





6.2. Piepser

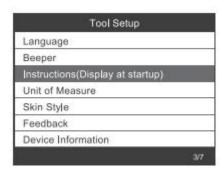
Wählen Sie [Beeper] und es wird wie folgt angezeigt:

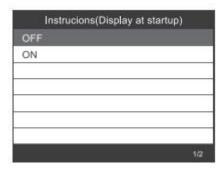




6.3. Anleitung

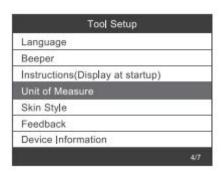
Wählen Sie [Anweisungen] und es wird wie folgt angezeigt:

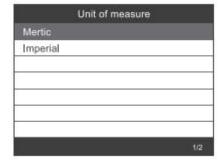




6.4. Maßeinheit

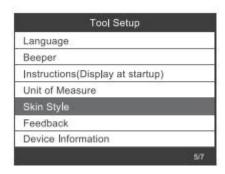
Wählen Sie die Maßeinheit und sie wird wie folgt angezeigt:





6.5. Hautstil

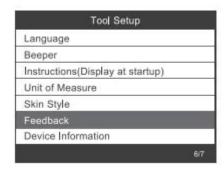
Wählen Sie die Maßeinheit und sie wird wie folgt angezeigt:

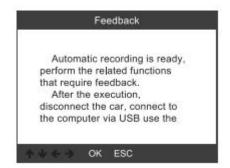




6.6. Feedback

1) Wenn die [OBDII] -Funktion einen Verbindungsfehler mit dem Fahrzeug anzeigt, verwenden Sie bitte die Feedback-Funktion. Wählen Sie [Feedback] und es wird wie folgt angezeigt:



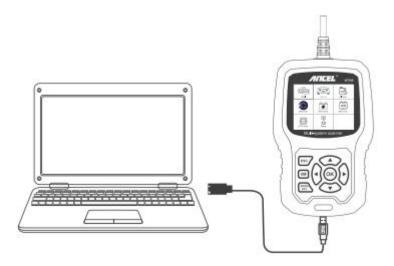


Weiter: Drücken Sie die EXIT-Taste und kehren Sie zum Hauptmenü zurück.Wählen Sie zum erneuten Erkennen das Menü [OBDII], um die Daten aufzuzeichnen.

2) Übertragen Sie Daten auf Ihren Computer und generieren Sie eine Feedback-Datei.

Laden Sie die Upgrade-Datei von der ANCEL-Website auf Ihren Computer herunter.

Das Gerät ist über ein USB-Kabel mit dem Computer verbunden.



Wählen Sie "Update" -Datei und es wird wie folgt angezeigt:



Klicken Sie auf "Feedback" und es wird wie folgt angezeigt:

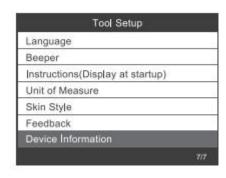




Bitte senden Sie die Datei feedback.bin an support@anceltech.com.

6.7. Geräteinformation

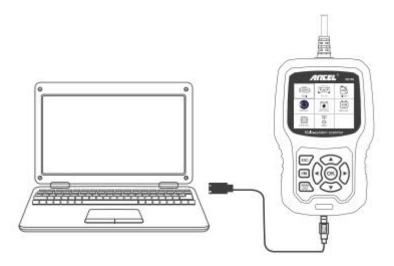
Wählen Sie Geräteinformationen und es wird wie folgt angezeigt:





7. Aktualisieren

- 1. Update-Software herunterladen
- 2. Verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit dem Computer



- 3. Die Update-Software wird nur vom 08.07.10 unterstützt.
- * Windows 8/10 kann Update-Software direkt ausführen,
- * Klicken Sie in den Treiberdateien auf "install driver.bat", um den Treiber zu installieren, wenn das Computersystem Windows 7 ist



8. Garantie und Service

8.1. Begrenzte einjährige Garantie

diese garantie ist ausdrücklich auf personen beschränkt, die ancel vd700-produkte zum zweck des weiterverkaufs oder der bestimmungsgemäßen verwendung durch den käufer erwerben.

Für den Codeleser ANCEL VD700 wird eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler für ein Jahr (12 Monate) ab dem Datum der Lieferung an den Benutzer gewährt.

Diese Garantie gilt nicht für Teile, die missbraucht, verändert, für einen anderen Zweck als den vorgesehenen verwendet oder in einer Weise verwendet wurden, die nicht mit den Gebrauchsanweisungen vereinbar ist. Das ausschließliche Rechtsmittel für defekte Kfz-Zähler ist die Reparatur oder der Austausch. ANCEL VD700 haftet nicht für Folgeschäden oder Folgeschäden.

Die endgültige Feststellung der Mängel erfolgt durch ANCEL gemäß den von ANCEL festgelegten Verfahren. Kein Vertreter, Angestellter oder Vertreter von ANCEL ist befugt, ANCEL für Zusicherungen, Zusicherungen oder Gewährleistungen in Bezug auf ANCEL-Kfz-Zähler zu verpflichten, es sei denn, dies wird hierin angegeben.

8.2. Serviceverfahren

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder besuchen Sie unsere Website www.anceltech.com.

Wenn Sie den Scanner zur Reparatur einsenden müssen, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um weitere Informationen zu erhalten.