



## Manuel de l'utilisateur du scanner automatique FX1000

OBDSpace Technology Co., Ltd.  
D03, un siège, non. 973 Avenue Ming Chi, District  
de Longhua, Shenzhen, Guangdong, Chine  
E-mail: [support@anceltech.com](mailto:support@anceltech.com)  
Web: [www.anceltech.com](http://www.anceltech.com)

## Indice

- 1 - Spécifications Techniques
- 2 - Kits d'Accessoires Standard
- 3 - Connexion Des Câbles Pour Le Diagnostic Embarqué
- 4 - Définition Du Port Et Clés
- 5 - Définition De La Clé Fn (Clé Fonctionnelle 3 En 1)
- 6 - Menu Principal
- 7 - Diagnostiquer - Sélection De La Région
- 8 - Diagnostiquer - Couverture Du Véhicule
- 9 - Diagnostiquer - Identification Du Véhicule
- 10 - Diagnostiquer — Sélection De L'Unité De Contrôle
- 11 - Diagnostiquer — Sélection Des Fonctions
- 12 - Diagnostiquer - Informations Ecu
- 13 - Diagnostiquer - Lire Le Code d'Erreur
- 14 - Diagnostiquer - Effacer Le Code d'Erreur
- 15 - Diagnostiquer: Datastream
- 16 - Diagnostiquer - Test De L'Actionneur
- 17 - Diagnostiquer - Fonction Spéciale
- 18 - Diagnostiquer - Fonction De Service
- 19 - Fonction Obdii
- 20 - Paramètres
- 21 - À Propos
- 22 - Faq
- 23 - Connectez-Vous Sur Le Site <http://www.anceltech.com>
- 24 - Installer Le Client De Mise à Jour Fx-Serial
- 25 - Connexion Par Câble Pour La Mise à Jour Du Logiciel
- 26 - Exécuter Le Client De Mise à Jour Fx-Serial
- 27 - Enregistrement Pour La Première Utilisation
- 28 - Téléchargez Le Dernier Progiciel
- 29 - Mise à Jour Du Logiciel
- 30 - Garantie

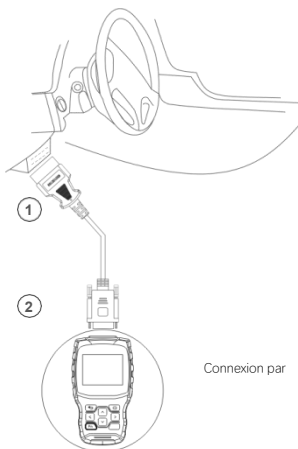
## 1 Spécifications techniques

1	Affichage à l'écran	3,5 "couleur	2	Taille (LxWxH)	24x16x11cm
3	Poids brut	0,8 kg	4	Plate-forme de système d'exploitation	Linux
5	Mémoire de carte	16g	6	Tension d'entrée	DC12V

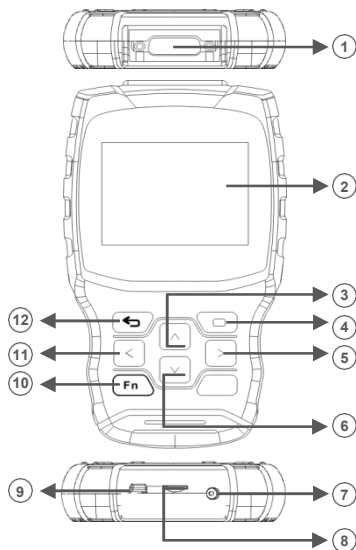
## 2 Kit d'accessoires standard

1	Sac à outils en nylon	2	Unité principale FX1000
3	Câble principal avec OBDII-16	4	Câble USB
5	Manuel de l'utilisateur		

## 3 Connexion par câble pour le diagnostic sur la carte



## 4 Définition du port et de la clé



1	Pour la connexion par câble principal	2	3.5" Affichage couleur
3	Bouton haut	4	OK button
5	Bouton de droite	6	Bouton bas
7	Pour l'alimentation électrique	8	Pour l'insertion de carte SD
9	Pour la connexion par câble USB	10	Clé FN
11	Bouton gauche	12	Bouton ESC

## 5 Définition de la clé FN (clé de fonction triple)

### FN # 1 (Sélection multiple et annulation)

Pendant le diagnostic du véhicule, si plusieurs éléments doivent être sélectionnés, appuyez sur la touche FN, l'élément cible sera sélectionné. Appuyez à nouveau sur la touche FN, la cible sélectionnée sera annulée.

Flux de données	
Opération d'allumage strartSW	Sur
Démarrage de l'allumage SW	Fermé
Allumage pour démarrer le filtre de commutation	Fermé
√ MAP vide	0.00 (In Hg)
√ Carte Volts	4.92 (Volts)

### FN # 2 (Activer et désactiver le clavier)

Activez le clavier et entrez les messages nécessaires. Appuyez à nouveau sur la touche FN, le clavier sera caché.

Input channel number													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	.	BACK		
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	.	ENTER		
A	S	D	F	G	H	J	K	L	)	.	UP		
Z	X	C	V	B	N	M	/	*	(	_	LE	DN	RI
abc											SPACE		

### FN # 3 (La touche TAB)

Dans le processus de test spécial, vous pouvez appuyer sur la touche FN pour basculer entre différentes zones de fonctionnement.

Relais d'arrêt automatique (ASD)	
Arrêt automatique (ASD)	
Statut de contrôle du relais	
Fermé	F1
Sur	F2
Basculer	F3
Retour	F1
	F2

Appuyez sur la touche FN, la zone d'affichage sera mise en surbrillance ci-dessus. Appuyez sur les touches haut et bas pour voir plus d'informations.

Relais d'arrêt automatique (ASD)		
Arrêt automatique (ASD)		
État de contrôle du relais		
Fermeture		F1
Haut		F2
Switch		F3
Reviens.	F1	F2

Appuyez sur la touche FN et la zone de fonction sera mise en surbrillance comme indiqué ci-dessus. Appuyez sur les touches gauche et droite pour lancer plus de tests.

## 6

## Le menu principal



Diagnostic



Obidi



Définir



À propos

**Diagnostic** Accéder au menu des fonctions de

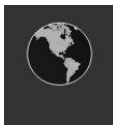
**Obidi** Accédez au menu des fonctions d'OBDII

**Configuration** Accéder au menu des paramètres du système

**À propos** Accès au menu Info

## 7

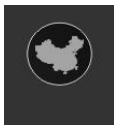
## Diagnostic-Sélection de la zone



Américains



Asiatiques



Chinois



Européens

*Remarque: Une seule zone est affichée sur l'appareil.*

## 8 Diagnostic-Couverture du véhicule



Acura



Daewoo



Chrysler



BMW



Ford



Volkswagen

*Remarque: Une seule marque est affichée sur l'appareil.*

S'il vous plaît noter que FX1000 est un outil de diagnostic de voiture spécifique au véhicule. Par conséquent, il ne supporte que les véhicules pour des groupes automobiles spécifiques, en fonction du logiciel de marque de voiture préinstallé. Pour la version vierge de la machine, s'il vous plaît contactez-nous pour installer le logiciel de marque de voiture de votre choix.

**Américains**    **Couverture du véhicule:**  
General Motors, Ford, Chrysler

**Asiatiques**    **Couverture du véhicule:**  
Toyota, Lexus, Honda, Akula, Nissan, Infiniti, Hyundai, Kia, Mitsubishi,

**Chinois**    **Couverture du véhicule:**  
BYD, CHANA, CHEYR, GEELY, GWM, LIFAN et ainsi de suite

**Européens**    **Couverture du véhicule:**  
BMW, Mercedes-Benz, Citroën, Peugeot, Volvo, Landver, Jaguar,

## 9 Diagnostic-Identification du véhicule

Chrysler	
1	Sélection automatique
2	Sélection manuelle
3	Fonction de service

### 1. Sélection automatique

Le système de diagnostic a la dernière fonction de balayage automatique VIN basée sur VIN qui reconnaît le véhicule CAN en une seule touche, permettant aux techniciens de détecter rapidement le véhicule, de numériser tous les ECU diagnostiques sur chaque véhicule et d'exécuter le diagnostic sur le système sélectionné.

### 2. Sélection manuelle

Ce mode de sélection de véhicule est piloté par menu, vous pouvez faire une série de choix, et chaque choix que vous faites vous amène à l'écran suivant. Le bouton de retour vous ramène à l'écran précédent. Les procédures spécifiques peuvent varier en fonction des différents véhicules desservis.

### 3. Fonctions de service

Cette section décrit les principales fonctions du service des véhicules.



## 10 Diagnostic-Sélection de l'unité de contrôle

Groupe de contrôle	
1	Module de commande du groupe motopropulseur
2	Module de contrôle de transmission
3	Frein anti-verrouillage
4	Frein de stationnement électrique
5	Contrôleur de corps
6	Direction électrique

L'écran de l'unité de commande affiche tous les contrôleurs disponibles sur le véhicule. Les contrôleurs répertoriés dans le menu ne signifient pas qu'ils sont installés dans le véhicule.

Pour sélectionner un système à tester, vous devez utiliser les touches fléchées pour faire défiler l'unité de contrôle à partir du menu et appuyer sur OK.

## 11 Diagnostic-Sélection de la fonction

Module de contrôle du groupe motopropulseur	
1	Informations ECU
2	Lire le code d'erreur
3	Effacer le code d'erreur
4	Lire le flux de données
5	Test d'acteur
6	Fonction spéciale

Grâce à une série de choix de test de positionnement manuel requis pour le système de contrôle. Suivez le pilote de menu et faites les choix appropriés, l'application en fonction de la sélection pour guider l'utilisateur vers le menu de fonction de diagnostic approprié.

Les options de menu de fonction sont légèrement différentes pour différents véhicules. Le menu des fonctions peut inclure:

1. Informations ECU-fournit des informations ECU récupérées en détail. L'écran d'information s'ouvre au moment de la sélection.
2. Lire le code d'erreur-Affiche les détails de l'enregistrement DTC extrait du module de contrôle du véhicule.
3. Effacer le code d'erreur-Supprimez les enregistrements DTC et d'autres données de l'ECU du véhicule d'essai.
4. Lecture du flux de données-Récupérer et afficher les flux de données et les paramètres de l'ECU du véhicule.
5. Tests d'actionneur-Fournit des tests de sous-systèmes et de composants spécifiques. Cette sélection peut être affichée comme actionneur, test d'actionneur ou test fonctionnel, etc. Les options de test dépendent du fabricant et du modèle.
6. Fonctions spéciales-Effectuez divers réglages de composants, vous permettant de recalibrer ou de configurer certains composants après avoir effectué des réparations ou des remplacements.

## 12 Diagnostic-Informations ECU

Groupe de contrôle	
Année modèle	2010.00
Numéro de pièce en ECU	68045613AE
Asana	Camion de gare
Ligne du véhicule	RT
Original	2D4RN4DE0AR

Cette fonction récupère et affiche des informations spécifiques sur l'unité de contrôle testée, y compris le type d'unité, le numéro de version et d'autres spécifications.

L'écran d'information sur le véhicule échantillon s'affiche comme indiqué ci-dessus.

## 13 Diagnostic-lecture des codes de défaut

Liste des codes d'erreur	
P0522	Capteur de pression d'huile moteur
U0141	Faible communication avec la GPI (FCM/TIPM) [Active]
P0685	ASD/Main Control Circuit [Active]
P0627	Circuit de commande de la pompe à carburant/ Ouverture

Cette fonction récupère et affiche le DTC du système de contrôle du véhicule. L'écran de la liste des codes d'erreur varie en fonction du véhicule soumis à l'essai.

Sur certains véhicules, les données de trame figée peuvent également être récupérées pour la visualisation. L'exemple d'écran de code de lecture s'affiche comme ci-dessus.

## 14 Diagnostic-effacer le code d'erreur

Codes d'erreur clairs	
Voulez-vous supprimer tous les codes d'erreur?	
Oui.	Non.

Après avoir lu le code récupéré et effectué la réparation appropriée du véhicule, utilisez cette fonction pour effacer le code d'erreur.

## 15 Diagnostic-Flux de données

Flux de données	
Arrêt actuel du carburant	Asde
Message d'erreur de clé d'échec SKIMVRA reçu	Faux
NGC should stop fuel	Ravitaillement
SKIM VATA complété Démarrer SW	Haut

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné. Les éléments disponibles du module de commande sélectionné varieront d'un véhicule à l'autre. Les paramètres seront affichés dans l'ordre de transmission ECM. Il est donc possible de varier entre les véhicules.

## 16 Diagnostic-Test de l'actionneur

Test d'acteur	
1	État de contrôle de l'injecteur de carburant n ° 1
2	État de contrôle de l'injecteur de carburant # 2
3	État de contrôle de l'injecteur de carburant #3
4	État de contrôle de l'injecteur de carburant #4
5	État de contrôle de l'injecteur de carburant n ° 5
6	État de contrôle de l'injecteur de carburant # 6

La fonction de test de l'actionneur est utilisée pour accéder aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule. Les tests disponibles varient selon le fabricant, l'année et le modèle, et seuls les tests disponibles seront affichés dans le menu.

Pendant le test actif, le testeur émet une commande à l'ECU pour piloter l'actionneur.

Cet essai permet de déterminer l'intégrité d'un système ou d'un composant en lisant les données du calculateur du moteur ou en surveillant le fonctionnement de l'actionneur, par exemple en commutant des solénoïdes, des relais ou des interrupteurs entre deux états de fonctionnement.

## 17 Diagnostic-Fonctions spéciales

Fonctions spéciales	
1	Apprendre ETC
2	Moteur
3	Cam Krank
4	Clarifier les lignes de variables d'apprentissage
5	Vérifiez le compteur d'odeur PC M
6	

Ces fonctions effectuent divers ajustements de composants, vous permettant de recalibrer ou de configurer certains composants après une réparation ou un remplacement.

## 18 Diagnostic-Fonction de service

### Services de remplacement du pétrole

Cette fonction vous permet d'effectuer une réinitialisation du système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule des intervalles facultatifs de variation de la durée de vie de l'huile en fonction des conditions de conduite et des conditions climatiques du véhicule. Le rappel de la durée de vie de l'huile doit être réinitialisé chaque fois que l'huile est vidangée, de sorte que le système peut calculer l'heure de la prochaine vidange d'huile.

### Service de frein de stationnement électrique (EPB)

Cette fonction a de multiples utilisations pour l'entretien sûr et efficace du système de freinage électronique. Les applications comprennent la désactivation et l'activation du système de commande de frein, la commande auxiliaire du liquide de frein, l'ouverture et la fermeture des plaquettes de frein, le réglage des freins après le remplacement des disques ou des joints, etc.

### Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPMS)

Cette fonction vous permet de trouver rapidement l'ID du capteur de pneu dans l'ECU du véhicule, ainsi que d'effectuer la programmation TPMS et le processus de réinitialisation après le remplacement du capteur de pneu.

### Services ABS/SRS

Cette fonctionnalité vous permet d'effectuer divers tests bidirectionnels pour vérifier les conditions de fonctionnement des systèmes de freinage antiblocage et des systèmes de retenue auxiliaires tels que les Échappement ABS automatiques, les tests du moteur de pompe SRS et les informations du module d'inspection.

### Service de capteur d'angle de braquage (SAS)

Ce service vous permet de calibrer le capteur d'angle de braquage, qui stocke en permanence la position actuelle du volant en tant que position avant linéaire dans l'EEPROM du capteur Angel de direction. Une fois l'étalonnage terminé avec succès, la mémoire défectueuse du capteur d'angle de braquage est automatiquement effacée.

### Service de régénération DPF

Le service de filtre à particules diesel effectue une procédure de régénération, une opération de nettoyage DPF, qui élimine le colmatage en brûlant continuellement les particules capturées dans le filtre DPF. Si les lumières DPF sur le véhicule sont allumées et que vous avez terminé avec succès le cycle de régénération DPF, vous remarquerez que les lumières DPF s'éteindront automatiquement.

## 19 Fonction OBDII

Test OBD2	
[1]	Lire le code d'erreur actuel
[2]	Effacer le code d'erreur
[3]	Lire les données actuelles
[4]	Lire le code d'erreur en attente
[5]	Lire les données de trame gelées
[6]	Préparer le test
[7]	Test du capteur d'oxygène
[8]	Lire les informations du système

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic:

1. Le code de stockage est le DTC actuel lié aux émissions dans l'ECM du véhicule. Le code OBD II/EOBD couvre le code de priorité inférieure en fonction de sa gravité d'émission et du code de priorité supérieure. La priorité du code détermine l'éclairage MIL et l'effacement du code. Les fabricants ont des classements différents pour le code et s'attendent donc à voir les différences entre les fabricants.

2. Cette option est utilisée pour effacer toutes les données de diagnostic liées aux émissions du véhicule ECM, telles que les DTC, les données de trame gelées et les données d'amélioration spécifiques au fabricant, et réinitialiser l'état I/M du moniteur d'état de tous les véhicules ECM. Lorsque vous sélectionnez l'option Effacer le code pour empêcher la perte accidentelle de données, un écran de confirmation est affiché. Sélectionnez "Oui" pour continuer ou "Non" pour quitter.

3. Cette fonction affiche les données PID en temps réel de l'ECU. Les données d'affichage comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques et les informations d'état du système diffusées sur le flux de données du véhicule.

4. Le code est généré au cours du dernier cycle de pilotage, mais nécessite deux cycles de conduite consécutifs ou plus avant que le DTC ne soit réellement configuré. L'utilisation prévue de ce service consiste à aider les techniciens de service en anticipant ou en voyant les différences entre la fabrication après la réparation du véhicule et en effaçant les informations de diagnostic.

5. Normalement, le cadre stocké est le dernier DTC qui se produit. Certains DTC qui ont un impact plus important sur les émissions des véhicules ont une priorité plus élevée. Dans ces cas, le DTC le plus prioritaire est le DTC qui conserve l'enregistrement de trame gelé. Les données de trame gelées incluent un instantané des valeurs des paramètres clés lors de la définition de DTC.

6. Cette fonctionnalité est utilisée pour vérifier l'état de préparation du système de surveillance. C'est une bonne fonctionnalité avant de vérifier si le véhicule répond aux normes d'émission nationales. Sélectionnez I/M prêt à afficher les sous-menus avec deux choix.

7. Utilisez cette option pour voir les résultats du test du moniteur sur le tableau. Les tests sont utiles pour réparer ou effacer la mémoire du module de contrôle du véhicule.

8. L'option affiche des informations telles que le numéro d'identification du véhicule (VIN), le logo d'étalonnage, le numéro de vérification d'étalonnage (VIN) du véhicule d'essai.

## 20 Définir



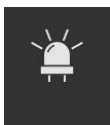
Langue



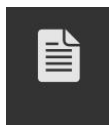
Unité



Chut



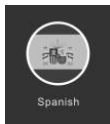
Test LCD



Enregistrement



Test clé



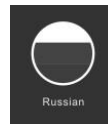
Spanish

Espagnol



Hungarian

Hongrois



Russian

Russe



Turkish

Turc



Polish

Polonais

**Langues** Affiche le menu des fonctions multilingues. Au total, 9 langues sont disponibles. Chargement en anglais seulement avant la livraison.

**Unités** Affichez le menu des paramètres de l'unité. Unités métriques et anglaises. Appuyez sur OK pour enregistrer la sélection des paramètres de l'unité.

**Chut.** Affiche le menu des paramètres du bourdonnement. Le bip comprend: On et Off. Appuyez sur OK pour enregistrer la sélection des paramètres du bip.

**Enregistrement** Affiche le menu Paramètres du journal. Les enregistrements comprennent: l'ouverture et la fermeture. Appuyez sur la touche OK pour enregistrer la sélection des paramètres. Cette fonction permet l'enregistrement des données pendant les essais de la voiture.

**Key Test** Affiche le menu des fonctions des boutons. Appuyez sur la touche FN pendant 2 secondes pour quitter le test du bouton.

**Test LCD** Affiche le menu des fonctions de test LCD. Appuyez sur ESC pour quitter le test LCD.



## 21 À propos



Numéro de série du produit: FX3001001  
Mot de passe enregistré: 4PERRFFA  
Version du firmware: 8001.8003  
Version du logiciel système: 5.53  
Copyright © 2018 Space Space Limited  
Copyright

### À propos

Affiche les informations sur le système de la machine.

Les informations système comprennent: mot de passe d'enregistrement, version du firmware, version du logiciel système et informations sur l'entreprise

## 22 Questions fréquemment posées

### Pourquoi le client de mise à jour FX-Series ne peut-il pas être installé correctement?

Seuls Windows 7, 8 et 10 sont pris en charge.

**Assurez-vous d'éteindre le logiciel antivirus.**

### Pourquoi ne puis-je pas lire le numéro de série pendant le processus de mise à jour?

Le numéro de série ne peut pas être lu en mode USB. Connectez l'appareil au véhicule et lisez le numéro de série.

### Pourquoi ne puis-je pas télécharger le package via le client de mise à jour?

Veillez vérifier les paramètres suivants:

- 1- Vous êtes-vous connecté à un PC via USB?
- 2- Avez-vous installé un mur anti-virus?

*Remarque: Nous vous recommandons fortement de désactiver le logiciel antivirus pendant la mise à jour.*

### Pourquoi le scanner automatique n'est-il pas allumé?

Si le scanner automatique ne s'allume pas ou ne fonctionne pas correctement d'une autre manière, suivez les étapes pour vérifier les connexions:

- 1- Vérifiez que le connecteur est correctement inséré dans la prise.
- 2- Vérifiez les broches du DLC pliées ou cassées.
- 3- Nettoyez les broches DLC si nécessaire.
- 4- Mettez à jour le logiciel.

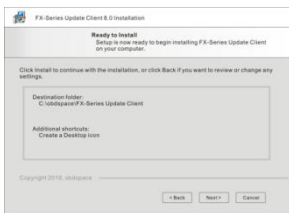
23

Connectez-vous au site Web  
<https://www.anceltech.com/support/download>



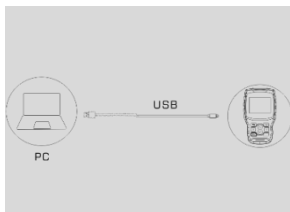
24

Installez le client de  
 mise à jour FX-Serial



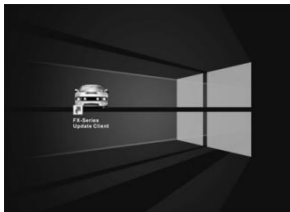
25

Raccordement par câble  
 pour mise à jour  
 logicielle



26

Exécutez le client de mise à jour FX-  
 Serial

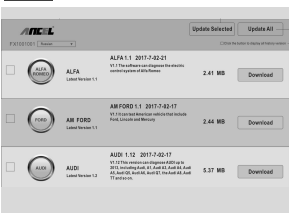


27

Enregistrement de la  
 première utilisation

28

Téléchargez le dernier  
 paquet



## 29 Mise à jour du logiciel

Sélection de la langue  
Sélectionnez la langue désirée en cliquant sur la flèche Télécharger

Mettre à jour la sélection Cliquez sur le bouton pour mettre à jour le package sélectionné.

Mise à jour de tous Cliquez sur le bouton pour mettre à jour tous les paquets.

Brand	Version	Date	Description	Size	Action
<input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO	ALFA	ALFA 1.1 2017-7-02-21 V1.1 The software can diagnose the electric control system of Alfa Romeo	2.41 MB	Download
<input type="checkbox"/>	FORD	AM FORD	AM FORD 1.1 2017-7-02-17 V1.1 It can test American vehicle that include Ford, Lincoln and Mercury	2.44 MB	Download
<input type="checkbox"/>	AUDI	AUDI	AUDI 1.12 2017-7-02-17 V1.12 This version can diagnose AUDI up to 2013, including Audi, A1, Audi A3, Audi A4, Audi A5, Audi Q5, Audi A6, Audi Q7, the Audi A8, Audi TT and so on.	5.37 MB	Download

Sélection de production automobile Cliquez sur le carré pour sélectionner la mise à jour du logiciel de production automobile.

Version historique Cliquez sur le bouton pour télécharger la version historique du logiciel.

## 30 Garantie

### Garantie no 12 Limited

La société ANCEL (la société) garantit aux acheteurs au détail originaux de ce scanner de voiture ANCEL FX-1000, s'il s'avère que le produit ou une partie de celui-ci présente des défauts matériels ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et de consommation, En cas de défaillance du produit dans un délai de douze (12) mois à compter de la date de livraison, ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites) et une preuve d'achat sera fournie, au choix de la société, sans frais de pièces ou de main-d'œuvre directement liés au défaut.

La Société ne sera pas responsable des dommages accessoires ou correspondants résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou de l'installation d'un scanner automobile. Certains États ne permettent pas de limiter la durée de la garantie implicite, de sorte que les restrictions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

### Cette garantie ne s'applique pas à:

- A) Les produits sont affectés par une utilisation ou une condition anormale, un accident, une manipulation incorrecte, une négligence, une alternance non autorisée, une mauvaise utilisation, une installation ou une réparation inadéquates ou un stockage inadéquat;
- B) Le numéro de série mécanique ou le numéro de série électronique a été supprimé, modifié ou défectueux;
- C) Exposition aux dommages causés par une température excessive ou des conditions environnementales extrêmes;
- D) Dommages causés par la connexion ou l'utilisation de toute pièce jointe ou autre produit qui n'a pas été approuvé ou autorisé par la Société;
- E) Défauts dans les éléments d'apparence, de cosmétique, de décoration ou de structure, tels que les cadres et les parties non opérationnelles;
- F) Le produit est endommagé pour des raisons externes telles que le feu, la saleté, le sable, les fuites de batterie, le fusible, le vol ou toute mauvaise utilisation de l'alimentation électrique.

**Important:** Tout le contenu du produit peut être supprimé pendant le processus de réparation. Avant de livrer le produit pour le service de garantie, vous devez créer une copie de sauvegarde de tout contenu du produit.