



FX1000 Auto Scanner Benutzerhandbuch

OBDSpace Technology Co., Ltd.
D03, Block A, nein. 973 Mingzhi Avenue, Longhua District,
Shenzhen, Guangdong, China
E-Mail: support@anceltech.com
Web: www.anceltech.com

INDEX

- 1-Technische Daten
- 2-Standard-Zubehör-Kit
- 3-Kabelanschluss für Onboard-Diagnose
- 4-Hafendefinition und Schlüssel
- 5-FN-Tastendefinition (3-in-1-Funktionstasten)
- 6-Hauptmenü
- 7-Diagnose-Auswahl der Regionen
- 8-Diagnose-Fahrzeugabdeckung
- 9-Diagnose-Identifizierung von Fahrzeugen
- 10-Diagnose-Auswahl der Steuereinheit
- 11-Diagnose — Auswahl der Funktionen
- 12-Diagnose-ECU-Informationen
- 13-Diagnose-Lesen des Fehlercodes
- 14-Diagnose-Löschen Sie den Fehlercode
- 15-Diagnose-Datenfluss
- 16-Diagnostik-Hilfstests
- 17-Diagnose-Besondere Funktionen
- 18-Diagnose-Servicefunktionen
- 19-OBDDII-Funktionen
- 20-Einstellungen
- 21-Über
- 22-Häufig gestellte Fragen
- 23-Loggen Sie sich auf der Website <http://www.anceltech.com> ein
- 24-Installation des FX-Serial Update-Clients
- 25-Software-Update Kabelanschluss
- 26-Führen Sie den FX-Serial Update Client aus
- 27-Eintragung der ersten Verwendung
- 28-Download der neuesten Softwarepakete
- 29-Software Updates
- 30-Garantie

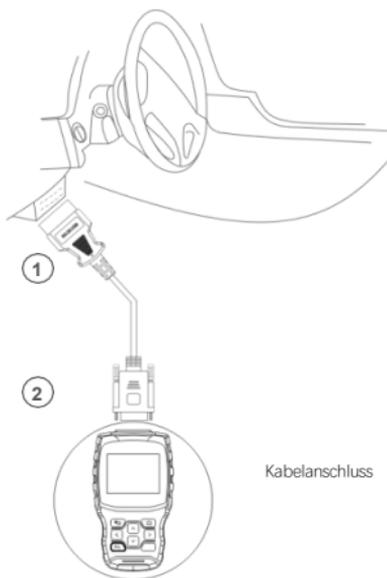
1 Technische Daten

1	Bildschirmanzeige	3,5 "Farbe	2	Abmessungen (LxBxH)	24x16x11cm
3	Bruttogewicht	0,8 kg	4	Betriebssystemplattform	Linux
5	Memory of the Card	16 g	6	Eingangsspannung	DC 12V

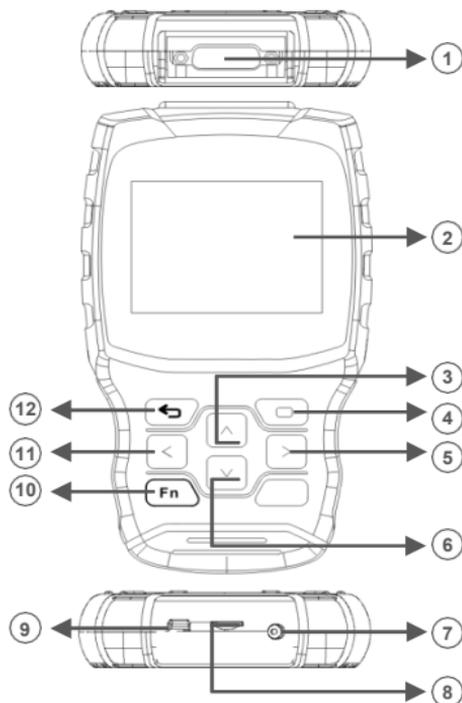
2 Standard Zubehör Kit

1	Werkzeugtasche aus Nylon	2	FX1000 Master Unit
3	Hauptkabel mit OBDII -16	4	USB Kabel
5	Bedienungsanleitung		

3 Kabelanschluss für On-Board-Diagnostik



4 Hafen und Schlüssel Definition



1	Für Haupt Kabelanschluss	2	3.5 "Farbdisplay
3	Aufwärts- Taste	4	OK- Taste
5	Rechter Knopf	6	Ab- Taste
7	Zur Stromversorgung	8	Zum Einlegen einer SD- Karte
9	Für USB- Kabel Anschluss	10	FN- Taste
11	Linker Knopf	12	ESC- Taste

5 FN-Tastendefinition (Drei-in-Eins-Funktionstaste)

FN#1 (Mehrfachauswahl und Abbrechen)

Wenn Sie während der Fahrzeugdiagnose weitere Elemente auswählen müssen, drücken Sie die FN-Taste, um das Zielelement auszuwählen.
Drücken Sie erneut die FN-Taste und das ausgewählte Ziel wird abgebrochen.

Datenstrom	
Zündung läuft startSW	Auf
Zündstart SW	Geschlossen
Zündung Startschalter Filter	Geschlossen
√ MAP Vakuum	0,00 (In Hg)
√ Karte Volume	4.92 (Volts)

FN #2 (Aktivieren und Deaktivieren der Tastatur)

Sie die erforderlichen Meldungen ein.
Durch erneutes Drücken der FN-Taste wird die Tastatur ausgeblendet.

Input channel number													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	.	BACK		
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	.	ENTER		
A	S	D	F	G	H	J	K	L)	.	UP		
Z	X	C	V	B	N	M	/	*	(_	LE	DN	RI
abc			SPACE										

FN #3 (Tab Key)

Bei speziellen Tests können verschiedene Betriebsbereiche durch Drücken der FN-Taste zueinander geschaltet werden.

Automatisches Herunterfahren (ASD) Relais	
Automatisches Herunterfahren (ASD) Relais Steuerstatus	
Geschlossen	F1
Auf	F2
Switch	F3
Zurück	F1
	F2

Drücken Sie die FN-Taste und der Anzeigebereich wird oben hervorgehoben.
Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtstasten, um weitere

Automatisches Herunterfahren (ASD) Relais	
Automatisches Herunterfahren (ASD) Relais Steuerstatus	
Geschlossen	F1
Auf	F2
Switch	F3
Zurück	F1
	F2

Drücken Sie die FN-Taste und der Funktionsbereich wird wie oben gezeigt hervorgehoben.
Drücken Sie die linken und rechten Tasten, um weitere Tests zu starten.

6

Das Hauptmenü



Diagnose



Obidi



die Einstellungen



Über

Diagnose Rufen Sie das Menü Diagnosefunktionen auf

Obidi Zugriff auf das OBDII-Funktionsmenü

Einstellungen Zugriff auf das Systemeinstellungsmenü

Über Zugang zum Info-Menü

7

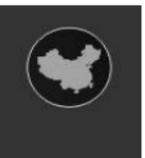
Diagnose-Auswahl der Regionen



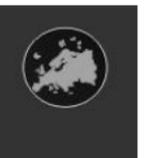
The Americans



Asian people



Chinesisch



Europäer

Hinweis: Nur ein Bereichsbereich wird auf dem Gerät angezeigt.

8 Diagnose-Fahrzeugabdeckung



Acura



Daewoo



Chrysler



BMW



Ford



Volkswagen

Hinweis: Nur eine Marke wird auf dem Gerät angezeigt.

Bitte beachten Sie, dass der FX1000 ein fahrzeugspezifisches Diagnosewerkzeug ist. Daher unterstützt es nur Fahrzeuge eines bestimmten Automobilkonzerns, abhängig von der vorinstallierten Automarkensoftware. Für Blank-Plattenmaschinen kontaktieren Sie uns bitte, um die Software Ihrer ausgewählten Automarke zu installieren.

The Americans **Fahrzeugabdeckung:**
General Motors, Ford, Chrysler

Asian people **Fahrzeugabdeckung:**
Toyota, Lexus, Honda, Acura, Nissan, Infiniti, Hyundai, Kia, Mitsubishi,

Chinesisch **Fahrzeugabdeckung:**
BYD, CHANA, CHEYR, GEELY, GWM, LIFAN, etc.

Europäer **Fahrzeugabdeckung:**
BMW, Benz, Citroen, Peugeot, Volvo, Landver, Jaguar,

9 Diagnose-Fahrzeugidentifikation

Chrysler	
1	Automatische Auswahl
2	Manuelle Auswahl
3	Service Funktionen

1. Automatische Auswahl

Das Diagnosesystem verfügt über die neueste VIN-basierte automatische VIN-Scan-Funktion, die CAN-Fahrzeuge in nur einer Berührung identifiziert, sodass Techniker Fahrzeuge schnell erkennen, alle diagnostizierbaren Steuergeräte auf jedem Fahrzeug scannen und die Diagnose auf ausgewählten Systemen ausführen können.

2. Manuelle Auswahl

Dieser Fahrzeugauswahlmodus ist menügesteuert und Sie können eine Reihe von Entscheidungen treffen, und jede Auswahl, die Sie treffen, bringt Sie zum nächsten Bildschirm. Der Zurück-Button bringt Sie zum vorherigen Bildschirm zurück. Die spezifischen Verfahren können je nach den verschiedenen Fahrzeugen variieren, die bedient werden.

3. Servicefunktionen

Dieser Abschnitt beschreibt die Hauptfunktionen des Fahrzeugdienstes.

10 Diagnose-Auswahl der Steuereinheit

Die Kontrollgruppe	
1	Antriebsstrang-Steuermodul
2	Übertragungssteuermodul
3	Entriegelungsbremse
4	Elektrische Parkbremse
5	Body Controller
6	Elektrische Lenkung

Der Steuergerätbildschirm zeigt alle am Fahrzeug verfügbaren Steuerungen an.
Die im Menü aufgeführten Steuerungen bedeuten nicht, dass sie im Fahrzeug installiert sind.

Um das zu testende System auszuwählen, müssen Sie mit den Pfeiltasten scrollen, um das Steuergerät aus dem Menü hervorzuheben und OK zu drücken.

11 Diagnose-Funktionsauswahl

Antriebsstrang-Steuermodul	
1	Informationen über ECU
2	Lesen Sie den Fehlercode
3	Löschen Sie den Fehlercode
4	Lesen des Datenstroms
5	Prüfung der Schauspieler
6	Besondere Merkmale

Die für die manuelle Positionierung erforderliche Steuerung wird durch eine Reihe von Optionen ausgewählt. Befolgen Sie den Menütreiber und treffen Sie die entsprechende Auswahl, und die Anwendung führt den Benutzer auf der Grundlage der Auswahl zum entsprechenden Diagnosefunktionsmenü.

Die Menüoptionen sind für verschiedene Fahrzeuge leicht unterschiedlich. Das Funktionsmenü kann umfassen:

1. ECU-Informationen-bietet detaillierte Informationen über abgerufene ECU-Informationen. Der Infobildschirm wird geöffnet, wenn Sie auswählen.
2. Lesen Sie Fehlercodes-Zeigen Sie die Details der DTC-Aufzeichnungen, die vom Fahrzeugsteuermodul abgerufen wurden.
3. Clear Trouble Code-Löschen Sie DTC-Datensätze und andere Daten aus dem Steuergerät des Testfahrzeugs.
4. Lesen von Datenströmen-Abrufen und Anzeigen von Datenströmen und Parametern aus dem Steuergerät des Fahrzeugs.
5. Aktuator-Test-Bietet spezifische Subsysteme und Komponententests. Diese Auswahl kann als Stellantrieb, Stellantriebtest oder Funktionstest usw. Dargestellt werden, die Testoptionen hängen vom Hersteller und Modell ab.
6. Besondere Merkmale-Führen Sie verschiedene Anpassungen der Komponenten durch, die es Ihnen ermöglichen, bestimmte Komponenten nach der Reparatur oder dem Austausch neu zu kalibrieren oder zu konfigurieren.

12 Diagnose-ECU Information

Die Kontrollgruppe	
Modelljahr	2010.00
ECU Teilenummer	68045613AE
Die Asanas	Bahnhof Güterwagen
Die Fahrzeugroute	RT
Das Original	2D4RN4DE0AR

Diese Funktion ruft die spezifischen Informationen der zu testenden Steuereinheit ab und zeigt sie an, einschließlich des Einheiten Typs, der Versionsnummer und anderer Spezifikationen.

Der Beispielfahrzeuginformationsbildschirm wird oben angezeigt.

13 Diagnose-Fehlercode lesen

Liste der Fehlercodes	
P0522	Motor hydraulischer Sensor
U0141	Geringe Kommunikation mit IPM (FCM/TIPM) [Aktivität]
P0685	ASD/Main Control Circuit [Active]
P0627	Kraftstoffpumpe Steuerschaltung/Offen

Diese Funktion ruft den DTC von der Fahrzeugsteuerung ab und zeigt ihn an.

Der Fehlercode-Listenscreen variiert mit dem Testfahrzeug.

Bei einigen Fahrzeugen können auch eingefrorene Rahmendaten zur Anzeige abgerufen werden. Der Beispiellesecode-Bildschirm wird oben angezeigt.

14 Diagnose-Fehlercode löschen

Klarer Fehlercode	
Möchten Sie alle Fehlercodes löschen)?	
Ja	Nein

Verwenden Sie diese Funktion, um den Fehlercode zu löschen, nachdem Sie den abgerufenen Code gelesen und die entsprechende Fahrzeugreparatur durchgeführt haben.

15 Diagnose-Datenfluss

Datenstrom	
Aktuelle Brennstoffabschaltung	Astor
Erhaltener SKIMVRA ungültiger Schlüssel wurde falsch veröffentlicht	Fälschung
NGC sollte den Treibstoff ausschalten	Auftanken
SKIM VATA abgeschlossen Start der SW	Nach oben

Wenn diese Funktion ausgewählt ist, wird auf dem Bildschirm eine Liste der Daten des ausgewählten Moduls angezeigt. Die verfügbaren Elemente für das ausgewählte Steuermodul variieren von Fahrzeug zu Fahrzeug. Die Parameter werden in der Reihenfolge angezeigt, in der das ECM übertragen wurde. Somit ist ein Wechsel zwischen den Fahrzeugen möglich.

16 Diagnose-Aktor-Test

Prüfung der Schauspieler	
1	Kraftstoffeinspritzer #1 Steuerzustand
2	Kraftstoffeinspritzer #2 Steuerzustand
3	Kraftstoffeinspritzer #3 Steuerzustand
4	Kraftstoffeinspritzer # 4 Steuerzustand
5	Kraftstoffeinspritzer # 5 Steuerzustand
6	Kraftstoffeinspritzer #6 Steuerzustand

Die Aktuator -Testfunktion dient dem Zugriff auf fahrzeugspezifische Subsystem- und Komponententests. Die verfügbaren Tests variieren je nach Hersteller, Jahr und Modell, nur die verfügbaren Tests werden im Menü angezeigt.

Während des aktiven Tests gibt der Tester Befehle an das Steuergerät aus, um den Aktuator anzutreiben.

Dieser Test bestimmt die Integrität des Systems oder der Komponente, indem er Motorsteuergerätedaten liest oder den Betrieb des Aktuators überwacht, z. B. das Umschalten eines Solenoids, Relais oder Schalters zwischen zwei Betriebszuständen.

17 Diagnose-Besonderheiten

Besondere Funktionen	
1	Lernen Sie ETC
2	Der Motor
3	Cam Krank
4	Klare Lernvariablenzeile
5	Überprüfen Sie den PC M Geruchsmesser
6	

Diese Funktionen führen verschiedene Komponentenanpassungen durch, mit denen Sie bestimmte Komponenten nach einer Reparatur oder einem Austausch neu kalibrieren oder konfigurieren können.

18 Diagnose-Servicefunktionen

Service zum Zurücksetzen von Öl

Mit dieser Funktion können Sie das Motoröllebensdauersystem zurücksetzen, das optionale Öllebensdauerintervalle basierend auf den Fahrbedingungen und dem Klima des Fahrzeugs berechnet. Bei jedem Ölwechsel muss der Öllebensdaueralarm zurückgesetzt werden, damit das System die Zeit für den nächsten Ölwechsel berechnen kann.

Elektrische Parkbremse (EPB) Service

Diese Funktion bietet eine Vielzahl von Anwendungen für die sichere und effiziente Wartung elektronischer Bremsysteme. Anwendungen umfassen die Inaktivierung und Aktivierung von Bremsregelsystemen, die Steuerung von Hilfsbremsflüssigkeiten, das Öffnen und Schließen von Bremsbelägen, das Einstellen von Bremsen nach dem Austausch von Scheiben oder Dichtungen usw.

Service für Reifendrucküberwachungssysteme (TPMS)

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Reifensensor-ID im Fahrzeug-ECU schnell zu finden, sowie die TPMS-Programmierung und den Reset-Prozess durchzuführen, nachdem der Reifensensor ausgetauscht wurde.

ABS/SRS Dienstleistungen

Mit dieser Funktion können Sie verschiedene bidirektionale Tests durchführen, um die Betriebsbedingungen des Antiblockiersystems und des Hilfsrückhaltesystems zu überprüfen, wie z. B. Automatisierter ABS-Auspuff, SRS-Pumpenmotorprüfung und Überprüfung der Modulinformationen.

Service für Lenkwinkelsensoren (SAS)

Mit dieser Servicefunktion können Sie den Lenkwinkelsensor kalibrieren, der die aktuelle Lenkradposition dauerhaft als geradlinige Vorwärtsposition im EEPROM des Lenkwinkelsensors speichert. Nach erfolgreicher Kalibrierung wird der Fehlerspeicher des Lenkwinkelsensors automatisch gelöscht.

DPF Regeneration Services

Diese Dieselpartikelfilter-Servicefunktion führt ein Regenerationsverfahren, den DPF-Reinigungsvorgang, durch, bei dem Verstopfungen durch kontinuierliches Verbrennen der im DPF-Filter eingefangenen Partikel beseitigt werden. Wenn das DPF-Licht am Fahrzeug eingeschaltet ist und Sie den DPF-Regenerationszyklus erfolgreich abgeschlossen haben, werden Sie feststellen, dass das DPF-Licht automatisch ausgeschaltet wird.

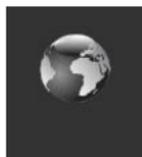
19 OBDII-Funktionen

OBD2 Test	
[1]	Lesen Sie den aktuellen Fehlercode
[2]	Löschen Sie den Fehlercode
[3]	Lesen der aktuellen Daten
[4]	Lesen Sie die ausstehenden Fehlercodes
[5]	Eingefrorene Frame-Daten lesen
[6]	Vorbereitung auf den Test
[7]	Test des Sauerstoffsensors
[8]	Lesen Sie die Systeminformationen

Dieser Abschnitt beschreibt die verschiedenen Funktionen der einzelnen Diagnoseoptionen:

1. Der Speichercode ist der aktuelle emissionsbezogene DTC im Fahrzeug-ECM. OBD II/EOBD-Codes haben eine Priorität, die auf der Schwere ihrer Emissionen basiert, wobei Codes mit höherer Priorität Codes mit niedrigerer Priorität überschreiben. Die Priorität des Codes bestimmt den Licht- und Codelöschprozess von MIL. Die Hersteller bewerten die Codes unterschiedlich und erwarten daher Unterschiede zwischen den Herstellern.
2. Mit dieser Option werden alle emissionsrelevanten Diagnosedaten wie DTCs, Freezeframe-Daten und herstellerspezifische Erweiterungsdaten aus dem Fahrzeug-ECM gelöscht und der I/M-Bereitschaftsstatus für alle Fahrzeug-ECMs zurückgesetzt. Ein Bestätigungsbildschirm wird angezeigt, wenn Sie die Option Code löschen auswählen, um versehentlichen Datenverlust zu verhindern. Wählen Sie Ja, um fortzufahren oder Nein, um zu beenden.
3. Diese Funktion zeigt die Echtzeit-PID-Daten des Steuergeräts an. Die Anzeigedaten umfassen analoge Ein- und Ausgänge, digitale Ein- und Ausgänge und Systemstatusinformationen, die auf dem Fahrzeugdatenstrom gesendet werden.
4. Diese Codes werden im letzten Treiberzyklus generiert, aber zwei oder mehr aufeinanderfolgende Treiberzyklen sind erforderlich, bevor der DTC tatsächlich eingerichtet wird. Der beabsichtigte Zweck dieses Dienstes ist es, Servicetechniker zu unterstützen, indem sie Unterschiede zwischen den Herstellungen antizipieren oder sehen, nachdem das Fahrzeug repariert wurde und nachdem die Diagnoseinformationen gelöscht wurden.
5. Normalerweise ist der gespeicherte Frame der letzte DTC, der auftritt. Bestimmte DTCs, die einen größeren Einfluss auf die Fahrzeugemissionen haben, haben eine höhere Priorität. In diesen Fällen ist der DTC mit der höchsten Priorität der DTC, der die Freezeframe-Aufzeichnung beibehält. Die Freezeframe-Daten enthalten einen "Snapshot" der kritischen Parameterwerte beim Setzen des DTC.
6. Diese Funktion wird verwendet, um den Bereitschaftszustand des Überwachungssystems zu überprüfen. Dies ist eine gute Funktion, bevor überprüft wird, ob das Fahrzeug die nationalen Abgasnormen erfüllt. Wählen Sie I/M, um ein Untermenü mit zwei Auswahlmöglichkeiten anzuzeigen.
7. Verwenden Sie diese Option, um die Ergebnisse des Onboard-Monitortests anzuzeigen. Der Test ist nützlich, um das Steuermodul des Fahrzeugs nach der Reparatur oder dem Löschen des Speichers zu reparieren.
8. Die Option zeigt Informationen wie Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN),

20 Setup



Sprachen



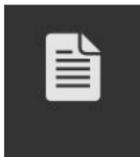
Einheit



Signalton



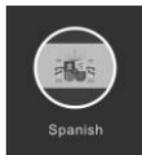
LCD Test



Protokollierung



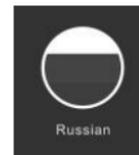
Kritische Tests



Spanish



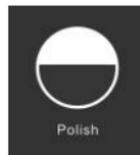
Hungarian



Russian



Türkisch



Polnisch

- Sprachen** Zeigt ein mehrsprachiges Funktionsmenü an. Insgesamt sind 9 Sprachen verfügbar. Vor der Lieferung wird nur Englisch geladen.
- Unit** Zeigt das Geräteeinstellungsmenü an. Metrische und englische Einheiten. Drücken Sie OK, um die Zelleinstellungsauswahl zu speichern.
- Signalton** Zeigt das Summeneinstellungsmenü an. Der Piepton besteht aus: Ein- und Ausschalten. Drücken Sie OK, um die Auswahl der Signaltoneinstellungen zu speichern.
- Protokollierung** Zeigt das Protokolleinstellungsmenü an. Die Aufzeichnungen umfassen: Öffnen und Schließen. Drücken Sie "OK", um die Auswahl der Einstellungen zu speichern. Diese Funktion ermöglicht die Aufzeichnung von Daten während eines Fahrzeugtests.
- Schlüsseltest** Zeigt das Button-Funktionsmenü an. Drücken Sie die FN-Taste für 2 Sekunden, um den Knopftest zu beenden.
- LCD Test** Zeigt das LCD-Testfunktionsmenü an. Drücken Sie ESC, um den LCD-Test zu beenden.

21 Über



Seriennummer des Produkts: FX3001001
Passwort für die Registrierung: 4PERFFFA
Firmware Version: 8001.8003
Systemsoftware Version: 5.53
Copyright © 2018 Space Space Limited All Rights Reserved

Über Zeigt Informationen zum Maschinensystem an. Zu den Systeminformationen gehören: Registrierungs Passwort, Firmware-Version, Systemsoftware-Version und Unternehmensinformationen

22 Häufig gestellte Fragen

Warum ist der FX-Series Update Client nicht richtig installiert?

Es werden nur Windows 7, 8, 10 unterstützt.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Antivirensoftware ausschalten.

Warum kann ich die Seriennummer während des Updates nicht auslesen?

Die Seriennummer kann im USB-Modus nicht ausgelesen werden. Verbinden Sie das Gerät mit dem Fahrzeug und lesen Sie die Seriennummer aus.

Warum kann ich Pakete nicht über den Update-Client herunterladen?

Bitte überprüfen Sie die folgenden Einstellungen:

- 1-Haben Sie eine USB-Verbindung zum PC?
- 2-Haben Sie eine Antivirenwand installiert?

Hinweis: Wir empfehlen dringend, die Antivirensoftware während des Updates zu deaktivieren.

Warum schaltet sich der automatische Scanner nicht ein?

Wenn der Autoscanner auf andere Weise nicht eingeschaltet werden kann oder nicht richtig funktioniert, folgen Sie den Schritten, um die Verbindung zu überprüfen:

Prüfen Sie, ob der Stecker korrekt in die Buchse eingesteckt ist. Überprüfen Sie, ob der DLC-Pin gebogen oder gebrochen ist.

- 3-Reinigen Sie die DLC-Pins, wenn nötig.
- 4-Aktualisieren Sie die Software.

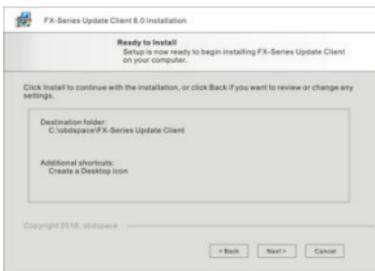
23

Login to the website
<https://www.anceltech.com/support/download>



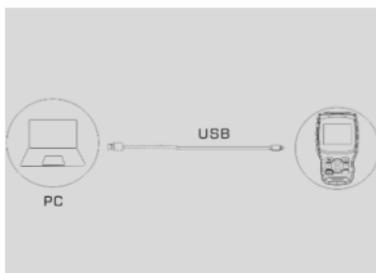
24

Installieren Sie den
 FX-Serial Update
 Client



25

Kabelanschluss für
 Software-Updates



26

Führen Sie den FX-Serial
 -Update-Client aus



27

Registrierung der ersten
 Nutzung

28

Laden Sie die neuesten
 Softwarepakete herunter



29 Software Update

Sprachauswahl
Wählen Sie die gewünschte Sprache, indem Sie auf den Download-Pfeil klicken.

Klicken Sie auf die Schaltfläche Aktualisieren, um das ausgewählte Paket zu aktualisieren.

Aktualisieren Sie alle
Klicken Sie auf die Schaltfläche, um alle Pakete zu aktualisieren.

ANCEL

FX1001001 Russian

Update Selected Update All

Click the button to display all history version

<input type="checkbox"/>		ALFA Latest Version 1.1	ALFA 1.1 2017-7-02-21 V1.1 The software can diagnose the electric control system of Alfa Romeo	2.41 MB	Download
<input type="checkbox"/>		AM FORD Latest Version 1.1	AM FORD 1.1 2017-7-02-17 V1.1 It can test American vehicle that include Ford, Lincoln and Mercury	2.44 MB	Download
<input type="checkbox"/>		AUDI Latest Version 1.2	AUDI 1.12 2017-7-02-17 V1.12 This version can diagnose AUDI up to 2013, including Audi, A1, Audi A3, Audi A4, Audi A5, Audi Q5, Audi A6, Audi Q7, the Audi A8, Audi TT and so on.	5.37 MB	Download

Autoproduktionsauswahl
Klicken Sie auf das Quadrat, um ein

Historische Version
Klicken Sie auf die Schaltfläche, um die historische Softwareversion herunterzuladen

30 Garantie

Nr. 12 GmbH Garantie

Die Firma ANCEL (das Unternehmen) versichert dem ursprünglichen Einzelhandelskäufer dieses Kfz-Scanners vom Typ ANCEL FX-1000, Wenn sich herausstellt, dass das Produkt oder ein Teil davon unter normalen Verbraucherbedingungen Material- oder Prozessmängel aufweist, Nach Ablauf von zwölf (12) Monaten ab Lieferdatum versagen die Produkte, die repariert oder ersetzt werden (mit neuen oder wiederaufgebauten Teilen) und eine Kaufbescheinigung vorlegen, die vom Unternehmen ausgewählt wird, ohne dass Teile oder Arbeitskosten, die in direktem Zusammenhang mit den Mängeln stehen, in Rechnung gestellt werden.

Das Unternehmen haftet nicht für zufällige oder Folgeschäden, die aus der Verwendung, dem Missbrauch oder der Installation von Autoscannern entstehen. In einigen Staaten ist es nicht zulässig, die Dauer der impliziten Garantie zu begrenzen, sodass die oben genannten Einschränkungen möglicherweise nicht für Sie gelten.

Diese Garantie gilt nicht für:

- A) Das Produkt durch ungewöhnliche Verwendung oder Bedingungen, Unfälle, unsachgemäße Behandlung, Vernachlässigung, unbefugten Wechsel, Missbrauch, unsachgemäße Installation oder Reparatur oder unsachgemäße Lagerung beeinträchtigt wurde;
- B) Produkte, deren mechanische oder elektronische Seriennummer entfernt, geändert oder überlaufen wurde;
- C) Schäden, die durch zu hohe Temperaturen oder extreme Umgebungsbedingungen verursacht werden;
- D) Schäden, die durch den Anschluss oder die Verwendung von Zubehör oder anderen Produkten verursacht werden, die nicht von unserem Unternehmen genehmigt oder genehmigt wurden;
- E) Defekte im Aussehen, in kosmetischen, dekorativen oder strukturellen Elementen wie Rahmen und nicht funktionierende Teile;
- F) Das Produkt wird durch äußere Ursachen wie Feuer, Schmutz, Sand, leckende Batterien, Sicherungen, Diebstahl oder unsachgemäße Verwendung von Stromquellen beschädigt.

Wichtig: Während der Reparatur können alle Bestandteile des Produkts entfernt werden. Sie sollten eine Sicherungskopie aller Inhalte des Produkts erstellen, bevor Sie das Produkt für Garantiedienste ausliefern.