
Tabla de contenido

EU410 Manual del usuario.....	2
1. Precauciones de seguridad y advertencias.....	3
2. Información general.....	3
1. Fallar.....	6
2. Sistema de combustible.....	6
3. Componentes integrales (CCM).....	6
3. Usando la herramienta de escaneo.....	9
3.1. Descripción de la herramienta - ANCEL EU410.....	9
3.2. Especificaciones.....	10
3.3. Accesorios incluidos.....	11
3.4. Búsqueda de DTC.....	11
3.5. revisión.....	11
3.6. Herramienta / Configuración.....	12
3.7. Revisar e imprimir informes de diagnóstico.....	12
3.8. Acerca de.....	13
3.9. I/M.....	14
4. Diagnóstico OBD II.....	14
4.1. Leer códigos.....	17
4.2. Borrar códigos.....	18
4.3. Preparación I / M.....	19
4.4. Flujo de datos.....	20
4.5. Ver cuadro congelado.....	22
4.6. Prueba del sensor de O2.....	23
4.7. Prueba de monitor a bordo.....	24
4.8. Prueba del sistema EVAP.....	25
4.9. Información del vehículo.....	25
5. Actualizar.....	26
6. Realimentación.....	27
7. Garantía y servicio.....	29
7.1. Garantía limitada de un año.....	29
7.2. Procedimientos de servicio.....	30
OBDSpace TECHNOLOGY CO.,LTD.....	30

EU410 Manuel del usuario



1. Precauciones de seguridad y advertencias

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y / o la herramienta de escaneo, lea primero este manual de instrucciones y observe las siguientes precauciones de seguridad como mínimo cuando trabaje en un vehículo:

- Primero apague el encendido, luego conecte 16 pines al enchufe, luego encienda el encendido.
- Siempre realice pruebas automotrices en un ambiente seguro.
- No intente operar ni observar la herramienta mientras conduce un vehículo. Operar u observar la herramienta causará distracción al conductor y podría causar un accidente fatal.
- Use protección ocular de seguridad que cumpla con los estándares ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc., lejos de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Opere el vehículo en un lugar bien ventilado: los gases de escape son venenosos.
- Coloque bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras realiza las pruebas.
- Tenga mucho cuidado cuando trabaje alrededor de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes crean voltajes peligrosos cuando el motor está funcionando.
- Coloque la transmisión en PARK (para transmisión automática) o NEUTRO (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Mantenga cerca un extintor de incendios adecuado para incendios de gasolina / químicos / eléctricos.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté encendido o el motor esté funcionando.
- Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia, libre de aceite / agua o grasa. Use un detergente suave sobre un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo, cuando sea necesario.

2. Información general

2.1. Diagnóstico a bordo (OBD) II

La primera generación de Diagnóstico a bordo (llamada OBD I) fue desarrollada por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) e implementada en 1988 para monitorear algunos

de los componentes de control de emisiones en los vehículos. A medida que la tecnología evolucionó y aumentó el deseo de mejorar el sistema de diagnóstico a bordo, se desarrolló una nueva generación de diagnóstico a bordo. Esta segunda generación de regulaciones de diagnóstico a bordo se llama 'OBD II'.

El sistema OBD II está diseñado para monitorear sistemas de control de emisiones y componentes clave del motor mediante la realización de pruebas continuas o periódicas de componentes específicos y condiciones del vehículo. Cuando se detecta un problema, el sistema OBD II enciende una luz de advertencia (MIL) en el panel de instrumentos del vehículo para alertar al conductor por lo general con la frase 'Verificar motor' o 'Reparar motor pronto'. El sistema también almacenará información importante sobre el mal funcionamiento detectado para que un técnico pueda encontrar y solucionar el problema con precisión. A continuación, siga tres piezas de información tan valiosa:

- 1) Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se ordena 'encendida' o 'apagada';
- 2) Que, si los hay, se almacenan códigos de diagnóstico de problemas (DTC);
- 3) Estado del monitor de preparación.

2.2. Códigos de diagnóstico de problemas (DTC)

Los códigos de diagnóstico de problemas OBD II son códigos almacenados por el sistema de diagnóstico de la computadora a bordo en respuesta a un problema encontrado en el vehículo. Estos códigos identifican un área problemática particular y están destinados a proporcionarle una guía sobre dónde podría estar ocurriendo una falla dentro de un vehículo. Los códigos de diagnóstico de problemas OBD II consisten en un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control establece el código. Los otros cuatro caracteres, todos los números, proporcionan información adicional sobre dónde se originó el DTC y las condiciones de funcionamiento que causaron su establecimiento. A continuación se muestra un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:

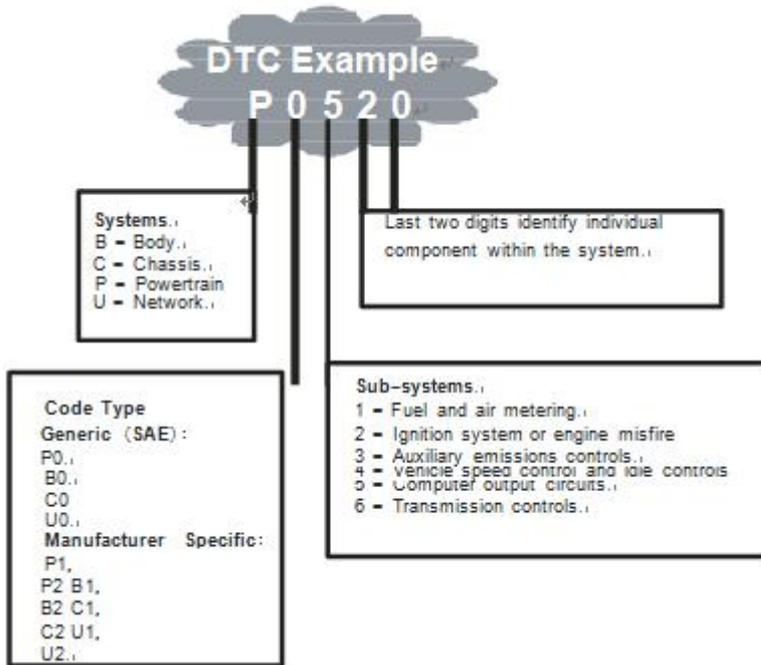


Figura 1-2: Explicación de un código de diagnóstico de problemas.

2.3. Ubicación del conector de enlace de datos (DLC)

El DLC (conector de enlace de datos o conector de enlace de diagnóstico) es el conector estandarizado de 16 cavidades donde las herramientas de escaneo de diagnóstico interactúan con la computadora de a bordo del vehículo. El DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el conector de enlace de datos no se encuentra debajo del tablero, debe haber una etiqueta que revele su ubicación. Para algunos vehículos asiáticos y europeos, el DLC se encuentra detrás del cenicero y el cenicero debe retirarse para acceder al conector. Si no se puede encontrar el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.

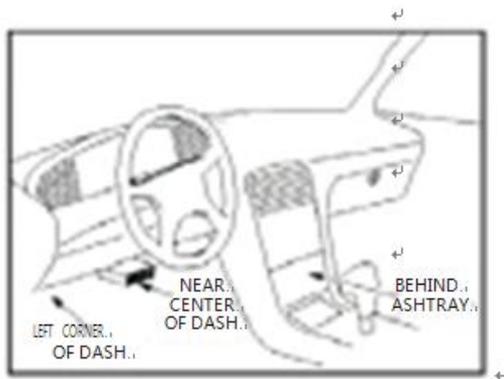


Figura 1-3: El conector DLC (izquierda) se puede encontrar en el área del interior del automóvil vista a la derecha (flecha negra).

2.4. Monitores de preparación OBD II

Los monitores de preparación son indicadores utilizados para averiguar si todos los componentes de emisiones han sido evaluados por el sistema OBD II. Están ejecutando pruebas periódicas en sistemas y componentes específicos para garantizar que funcionan dentro de los límites permitidos.

Actualmente, hay once monitores de preparación OBD II (o monitores I / M) definidos por la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA). No todos los monitores son compatibles con todos los vehículos y el número exacto de monitores en cualquier vehículo depende de la estrategia de control de emisiones del fabricante del vehículo.

Monitores continuos: algunos de los componentes o sistemas del vehículo se prueban continuamente mediante el sistema OBD II del vehículo, mientras que otros se prueban solo en condiciones específicas de funcionamiento del vehículo. Los componentes monitoreados continuamente listados a continuación siempre están listos:

1. Fallar
2. Sistema de combustible
3. Componentes integrales (CCM)

Una vez que el vehículo está funcionando, el sistema OBD II verifica continuamente los componentes anteriores, monitorea los sensores clave del motor, vigila la falla del motor y monitorea las demandas de combustible.

Monitores no continuos: a diferencia de los monitores continuos, muchas emisiones y componentes del sistema del motor requieren que el vehículo funcione bajo condiciones específicas antes de que el monitor esté listo. Estos monitores se denominan monitores no continuos y se enumeran a continuación:

1. Sistema EGR: recirculación de gases de escape para reducir los gases de efecto invernadero.
2. Sensores de O₂: controlan y ajustan la mezcla de aire / combustible

-
3. Catalizador: reduce las emisiones de escape.
 4. Sistema de evaporación: controla la integridad del sistema de tanque de combustible.
 5. Calentador del sensor de O2: lleve el sensor de O2 a la temperatura de funcionamiento correcta.
 6. Aire secundario: reduce las emisiones de escape.
 7. Catalizador calentado: lleva el catalizador a la temperatura de funcionamiento correcta.
 8. Sistema de aire acondicionado: monitorea el sistema para detectar fugas de freón.

2.5. Estado de preparación del monitor OBD II

Los sistemas OBD II deben indicar si el monitoreo del PCM del vehículo ha completado las pruebas en cada componente de emisión. Los componentes que han sido probados por OBD II se informarán como "OK". El propósito de registrar el estado de preparación es permitir a los inspectores determinar si el sistema OBD II del vehículo ha probado todos los sistemas de emisiones. Es útil saberlo antes de llevar el vehículo a una instalación estatal de pruebas de emisiones.

El módulo de control del tren motriz (PCM) establece un monitor en "OK" después de realizar un ciclo de conducción apropiado. El ciclo de manejo que habilita un monitor y establece los códigos de preparación en "OK" varía para cada monitor individual. Una vez que un monitor se configura como "OK" todo el tiempo. Mientras no haya DTC almacenados en la memoria, el vehículo está funcionando de acuerdo con las pautas del OBD II. Si la prueba de un monitor particular no compatible no se ha completado o no se ha probado, el estado del monitor se informará como "INC" (incompleto).

Para que el sistema de monitoreo OBD esté listo, el vehículo debe conducirse bajo una variedad de condiciones normales de operación. Estas condiciones de funcionamiento pueden incluir una combinación de conducción en carretera y parada y marcha, conducción tipo ciudad y al menos un período de descanso nocturno. Para obtener información específica sobre cómo preparar el sistema de monitoreo OBD de su vehículo, consulte el manual del propietario de su vehículo.

2.6. OBD II Definiciones

Módulo de control del tren motriz (PCM): la terminología OBD II para la computadora de a bordo que controla el motor y el tren de transmisión.

Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) - La luz indicadora de mal funcionamiento (Service Engine Soon, Check Engine) es un término utilizado para la luz en el panel de instrumentos. Es para alertar al conductor y / o al técnico de reparación que hay un problema con uno o más de los sistemas del vehículo y puede causar que las emisiones excedan los estándares federales. Si el MIL se ilumina con una luz constante, indica que se ha detectado

un problema y que se debe reparar el vehículo lo antes posible. Bajo ciertas condiciones, la luz del tablero parpadeará o parpadeará. Esto indica un problema grave y el parpadeo está destinado a desalentar las operaciones del vehículo. El sistema de diagnóstico a bordo del vehículo no puede apagar la MIL hasta que se completen las reparaciones necesarias o las condiciones ya no existan.

DTC: los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) identifican qué sección del sistema de control de emisiones ha funcionado mal.

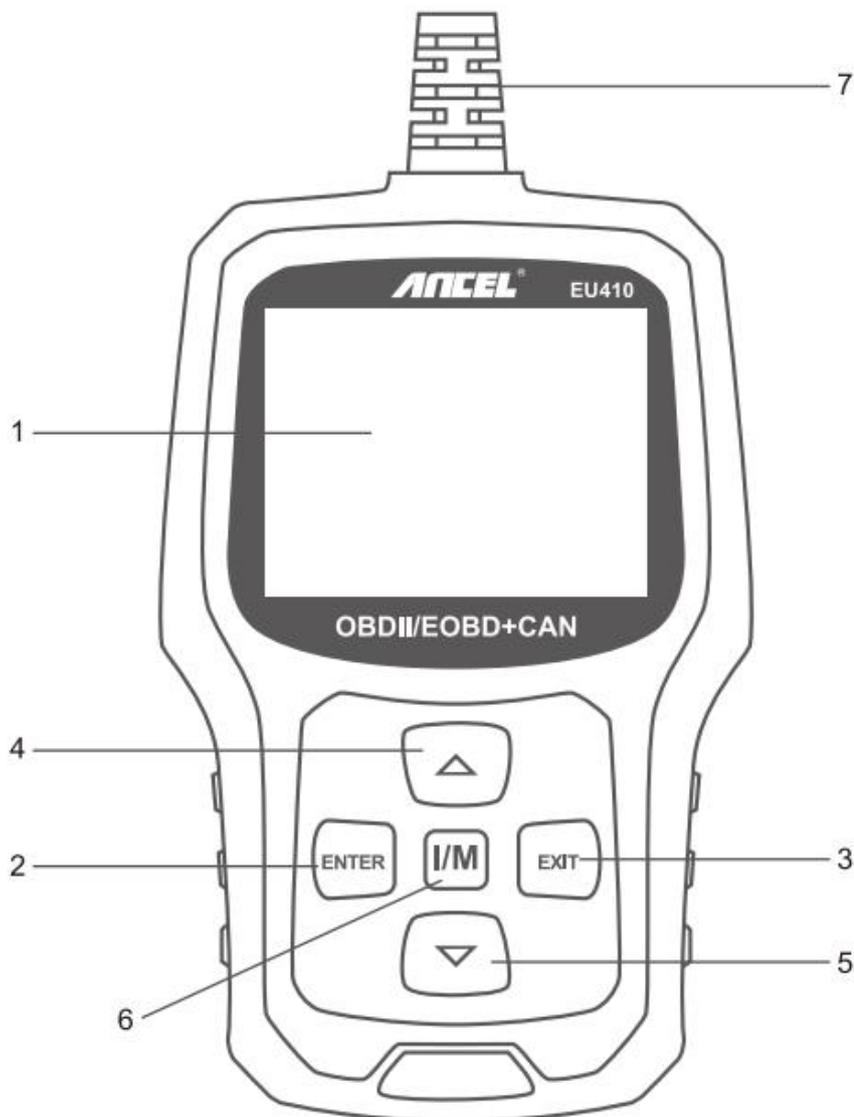
Criterios de habilitación: también denominados condiciones de habilitación. Son los eventos de condiciones específicas del vehículo que deben ocurrir dentro del motor antes de que los diversos monitores se establezcan o funcionen. Algunos monitores requieren que el vehículo siga una rutina prescrita de "ciclo" como parte de los criterios de habilitación. Los ciclos de manejo varían entre vehículos y para cada monitor en cualquier vehículo en particular.

Ciclo de conducción OBD II: un modo específico de funcionamiento del vehículo que proporciona las condiciones necesarias para configurar todos los monitores de preparación aplicables al vehículo a la condición de "listo". El propósito de completar un ciclo de manejo OBD II es forzar al vehículo a ejecutar sus diagnósticos a bordo. Es necesario realizar algún tipo de ciclo de manejo después de que los DTC se hayan borrado de la memoria del PCM o después de que la batería se haya desconectado. La ejecución del ciclo de conducción completo de un vehículo "configurará" los monitores de preparación para que se puedan detectar fallas futuras. Los ciclos de manejo varían según el vehículo y el monitor que necesita restablecerse. Para el ciclo de conducción específico del vehículo, consulte el Manual del propietario del vehículo.

Fecha de congelación del cuadro: cuando ocurre una falla relacionada con las emisiones, el sistema OBD II no solo establece un código, sino que también registra una instantánea de los parámetros de operación del vehículo para ayudar a identificar el problema. Este conjunto de valores opera con parámetros para ayudar a identificar el problema. Este conjunto de valores se conoce como Datos de cuadro congelado y puede incluir parámetros importantes del motor, como las RPM del motor, la velocidad del vehículo, el flujo de aire, la carga del motor, la presión del combustible, el valor de compensación del combustible, la temperatura del refrigerante del motor, el avance del tiempo de encendido o el estado del circuito cerrado .

3. Usando la herramienta de escaneo

3.1. Descripción de la herramienta - ANCEL EU410



1. **PANTALLA LCD:** indique los resultados de la prueba. Pantalla LCD QVGA 320 * 240 TFT 262 en color verdadero, 320 * 240.
2. **BOTÓN ENTER** - Confirma una selección (o acción) de un menú.
3. **BOTÓN DE SALIDA** - Cancele una selección (o acción) de un menú o regrese al menú. También se usa para salir de la pantalla de búsqueda de DTC.
4. **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO HACIA ARRIBA:** avance por los elementos de menú y submenú en el modo de menú. Cuando se recupera más de una pantalla de datos, avance a través de la pantalla actual a las pantallas anteriores para obtener datos adicionales.

5. **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO ABAJO:** desplácese hacia abajo por los elementos del menú y submenú en el modo de menú. Cuando se recupera más de una pantalla de datos, desplácese hacia abajo a través de la pantalla actual a las pantallas siguientes para obtener datos adicionales.
6. **BOTÓN "I / M":** comprobación rápida de preparación de emisiones de estado y verificación del ciclo de conducción.
7. **CONECTOR OBD II:** conecte la herramienta de escaneo al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Observaciones:

MIL Amarillo- Tablero MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

⊘ - no es compatible

✓ - completo

✗ - no completado

3.2. Especificaciones

- 1) Pantalla: 2.4 "TFT 262K color verdadero
- 2) Temperatura de funcionamiento: 0 a 60 °C (32 a 140 F °)
- 3) Temperatura de almacenamiento: -20 a 70 °C (-4 a 158 F °)
- 4) Potencia externa: 8.0 a 18.0 V de potencia proporcionada a través de la batería del vehículo
- 5) Dimensiones: 124x77.4x23.5mm
- 6) Peso: 0.35kg

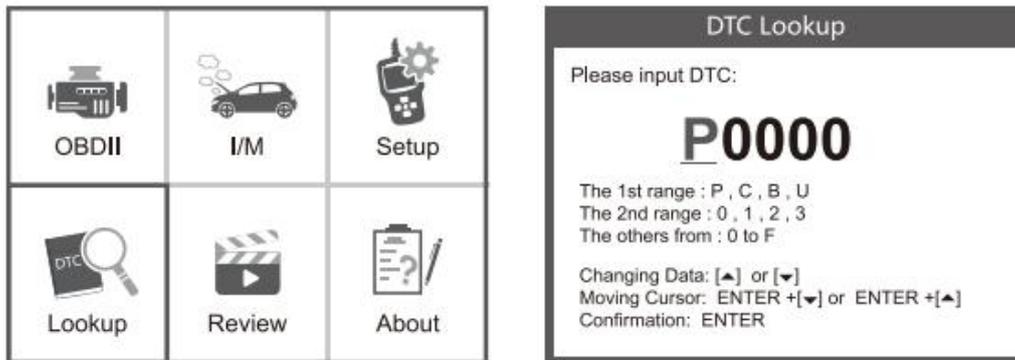
3.3. Accesorios incluidos

- 1) Manual de usuario - Instrucciones sobre operaciones de herramientas.
- 2) Cable USB: se utiliza para actualizar la herramienta de escaneo.

3.4. Búsqueda de DTC

La función de búsqueda de DTC se utiliza para buscar definiciones de código almacenado en la biblioteca de códigos incorporada.

- 1) Desde el menú principal, use el botón de desplazamiento [ARRIBA] / [ABAJO] para seleccionar [Búsqueda DTC] y presione el botón [ENTER].



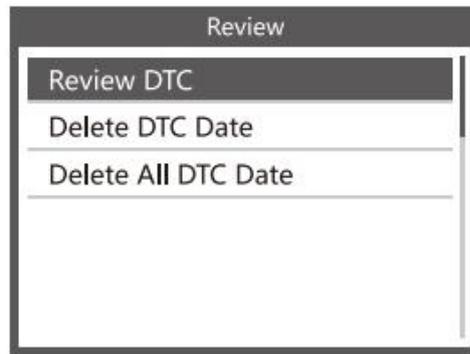
Consulte el código de falla, presione [ENTER] + [ARRIBA], el cursor a la izquierda; presione enter + abajo, el cursor a la derecha.

- Para los códigos específicos del fabricante, deberá seleccionar una marca de vehículo en una pantalla adicional para buscar definiciones de DTC.
- Si no se puede encontrar la definición (SAE o específica del fabricante), la herramienta de escaneo muestra "¡Definición de DTC no encontrada! ¡Consulte el" manual de servicio del vehículo! "

- 2) Para salir al menú principal, presione el botón [EXIT].

3.5. revisión

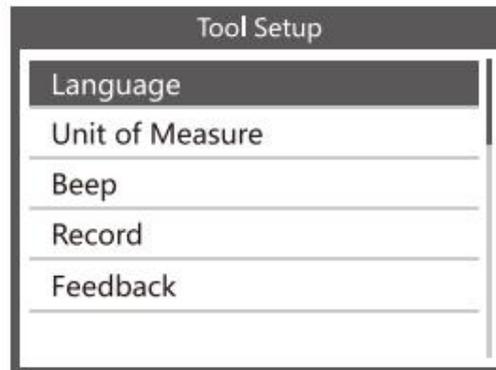
Esta función se utiliza para revisar el DTC grabado. Seleccione [Revisar] en el Menú principal y presione Entrar y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



3.6. Herramienta / Configuración

La herramienta de escaneo le permite realizar los siguientes ajustes y configuraciones:

- 1) Seleccionar idioma: selecciona el idioma deseado.
- 2) Unidad de medida: Establezca la medida en inglés o métrico.
- 3) Beep Set: activa / desactiva el pitido.
- 4) Grabar: ACTIVAR / DESACTIVAR el registro.
- 5) Comentarios.



3.7. Revisar e imprimir informes de diagnóstico

- 1) Conéctese a una computadora a través de USB.
- 2) Descargue los archivos de actualización del sitio web de ANCEL.
- 3) Instale el controlador de actualización de acuerdo con el archivo de "instrucciones de actualización".
- 4) Abra la aplicación "actualizar".

bin	2017/1/13 16:30
driver	2017/1/13 16:30
Help	2017/1/18 12:59
README	2017/1/9 14:57
Updates	2017/1/9 17:20

- 5) Haga clic en la opción "Revisar e imprimir".Luego podría guardar o imprimir el informe de diagnóstico según sea necesario.



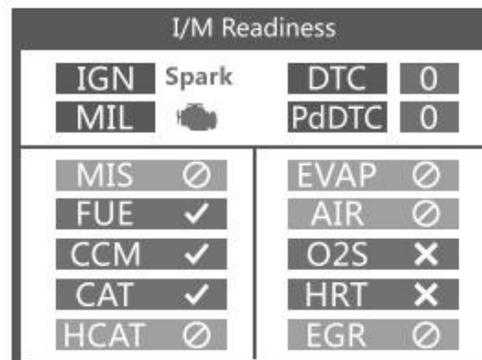
3.8. Acerca de

Elija [Acerca de] y se mostrará de la siguiente manera:



3.9. I/M

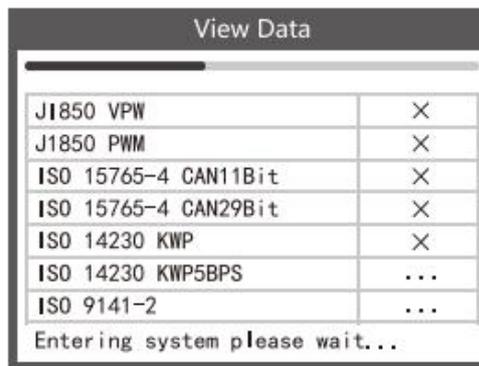
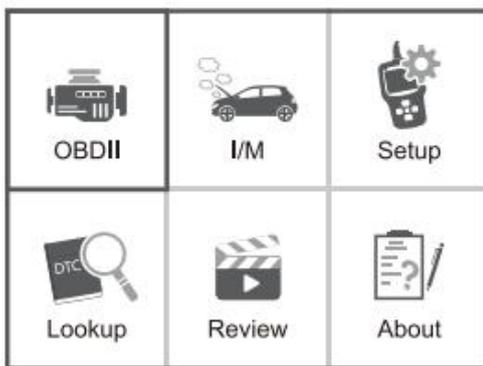
Elija [I / M] y se mostrará de la siguiente manera:



4. Diagnóstico OBD II

PRECAUCIÓN: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con la ignición encendida o el motor en funcionamiento.

- 1) Apague el encendido.
- 2) Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.
- 3) Enchufe el conector del cable de la herramienta de escaneo en el DLC del vehículo.
- 4) Encienda el encendido. El motor puede estar apagado o funcionando.
- 5) Presione [ENTER] para ingresar al Menú Principal. Botón [ARRIBA] / [ABAJO] para seleccionar [Diagnóstico] en el menú.

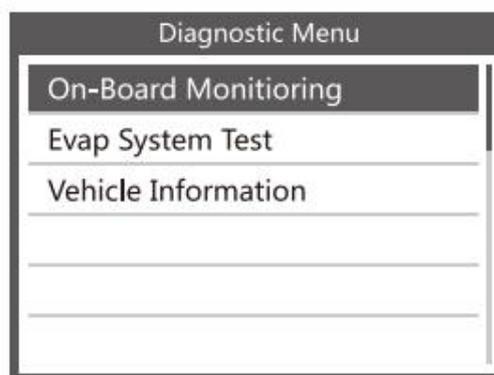
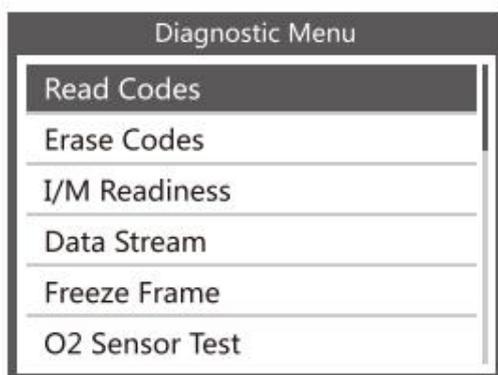


6) Presione [ENTER] para confirmar.

Si "ERROR DE ENLACE" el mensaje se muestra en la pantalla.

- Verifique que el encendido esté ENCENDIDO;
- Compruebe si el conector OBD II de la herramienta de escaneo está conectado de forma segura al DLC del vehículo;
- Apague el encendido y espere unos 10 segundos. Vuelva a encender el encendido y repita el procedimiento desde el paso 5.

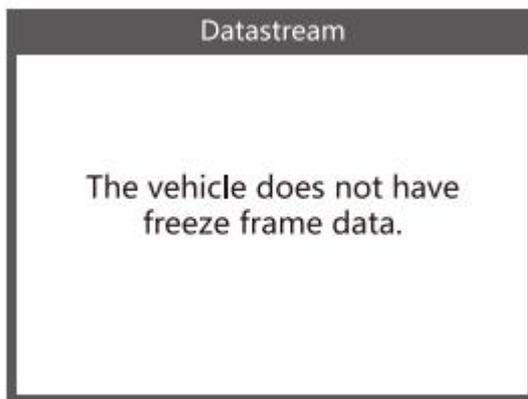
1. Los vehículos que cumplen con los protocolos OBD2 son compatibles con estas características: [Leer códigos], [Borrar códigos], [Flujo de datos], [Información del vehículo].



2. Si la función del menú puede leer los datos relevantes, la situación de los vehículos de diferentes marcas es diferente, sujeto a la prueba real. [Preparación I / M, cuadro congelado, prueba del sensor de O2, monitoreo a bordo, prueba del sistema EVAP]. Por ejemplo, el cuadro de congelación de 1 "se refiere al momento en que ocurre la falla, algunos de los valores de parámetros más importantes del motor. Cuando el vehículo tiene un código de falla, el dispositivo muestra las siguientes indicaciones de menú:

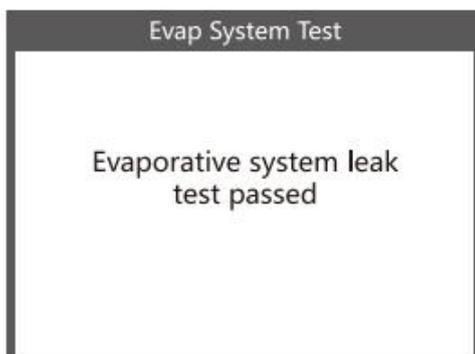
Freeze Frame	
LONGFT1	0.0%
MAP	0.0kPa
RPM	0/min
VSS	0km/h
SPARKADV	5.0°
IAT	-40°C

Cuando los vehículos no tienen código de falla, el dispositivo muestra las siguientes indicaciones de menú:

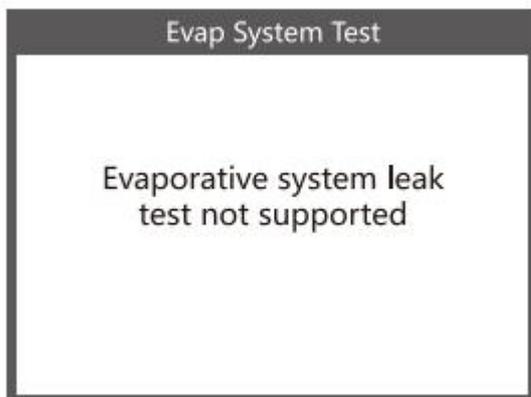


Por ejemplo 2: [Prueba del sistema EVAP] Función: El Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) se usa para evitar que los vapores de gasolina escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible. El OBDII monitorea el sistema EVAP del vehículo, el dispositivo envía una señal , diferentes vehículos responderán de manera diferente.

2.1 Cuando el vehículo admite la prueba EVAP, el dispositivo muestra las siguientes indicaciones de menú:



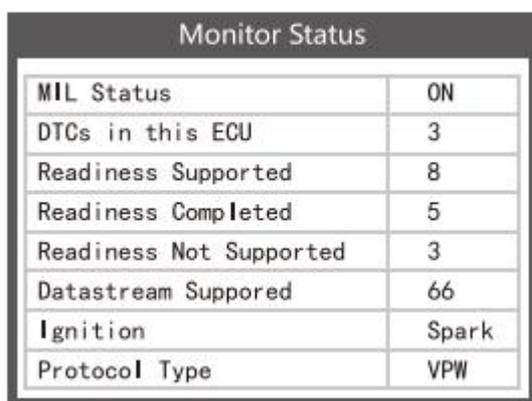
2.2 Cuando los vehículos no admiten la prueba EVAP, el dispositivo muestra las siguientes indicaciones de menú:



4.1. Leer códigos

- Los códigos almacenados relacionados con las emisiones son códigos duros que iluminan la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Los códigos pendientes son códigos actuales o códigos históricos que no iluminarán el indicador de mal funcionamiento (MIL).

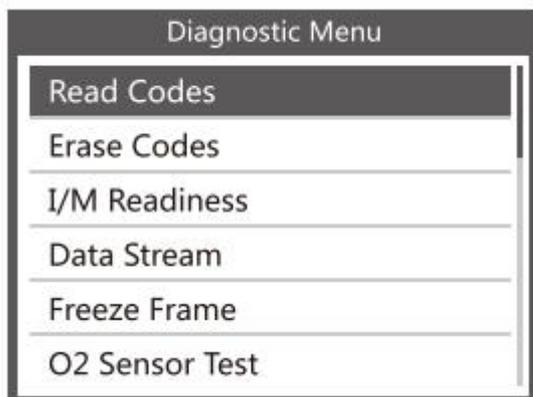
1) Seleccione [Leer códigos] y presione [ENTER] en el Menú de diagnóstico. Si hay algunos códigos, la pantalla mostrará los códigos como se muestra a continuación:



The image shows a rectangular screen with a dark header at the top containing the text "Monitor Status". Below the header is a table with two columns. The table contains the following data:

MIL Status	ON
DTCs in this ECU	3
Readiness Supported	8
Readiness Completed	5
Readiness Not Supported	3
Datastream Supported	66
Ignition	Spark
Protocol Type	VPW

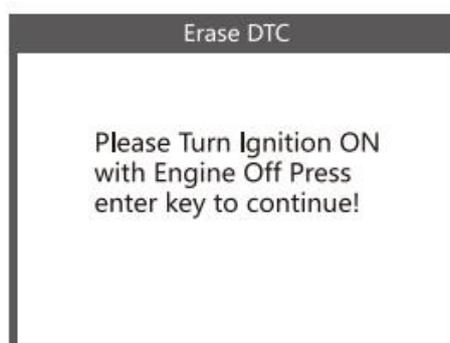
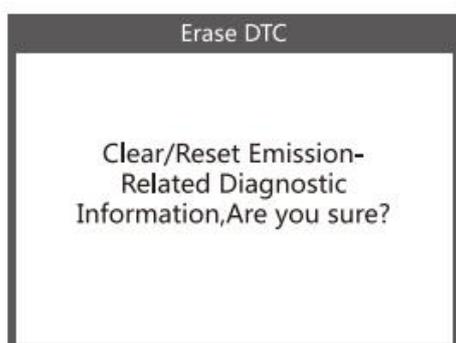
2) De acuerdo con la figura anterior, seleccione un elemento diferente presionando [ARRIBA] o [ABAJO] y presione [ENTER] para confirmar.



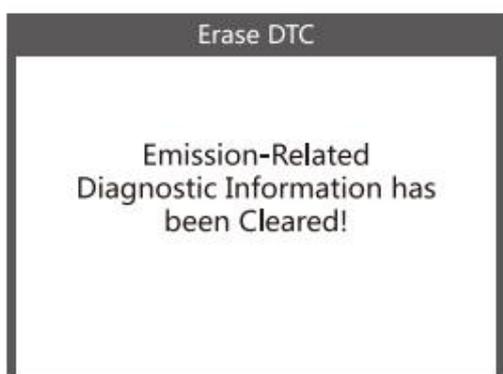
3) Después de ver todos los códigos, puede presionar [EXIT] para volver al menú anterior.

4.2. Borrar códigos

1) Seleccione [Borrar códigos], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación. Presione [ENTER] para borrar los DTC, y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

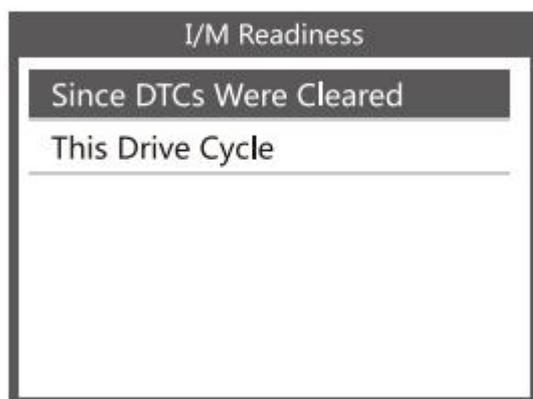


2) De acuerdo con la figura anterior, presione [ENTER] y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra en la página siguiente:



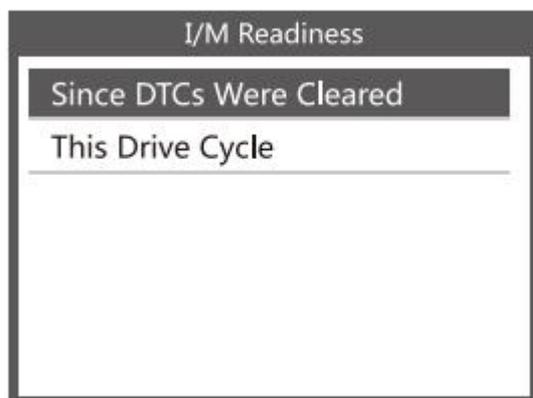
Notas:

- Antes de realizar esta función, asegúrese de recuperar y registrar los códigos de problemas.
- Después de borrar, debe recuperar los códigos de problemas una vez más o activar el encendido y recuperar los códigos nuevamente. Si todavía hay algunos códigos de falla en el sistema, solucione los problemas usando una guía de diagnóstico de fábrica, luego borre los códigos y vuelva a verificar.



4.3. Preparación I / M

Seleccione [I / M Readiness] y presione [ENTER], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



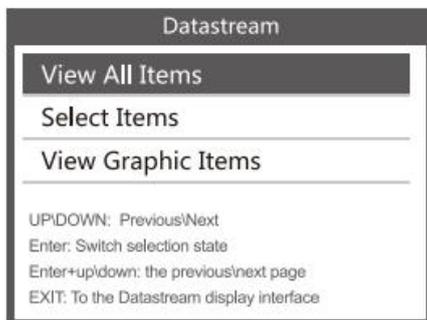
La preparación de I / M es probar Fallo de encendido / Sistema de combustible / Componente integral, puede usar el botón [ARRIBA] o [ABAJO] para seleccionar y presionar [ENTRAR], como se muestra a continuación:

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT system monitor	INC

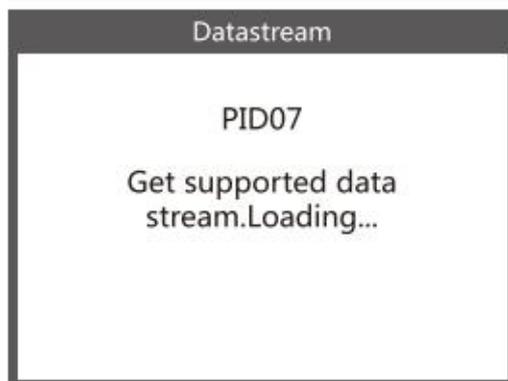
N / A significa que no está disponible en este vehículo, INC significa incompleto o no está listo, OK significa Completado o Monitor OK.

4.4. Flujo de datos

Presione el botón [ARRIBA] o [ABAJO] para seleccionar [Flujo de datos] en la interfaz del menú principal y luego presione el botón [ENTRAR] para confirmar, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



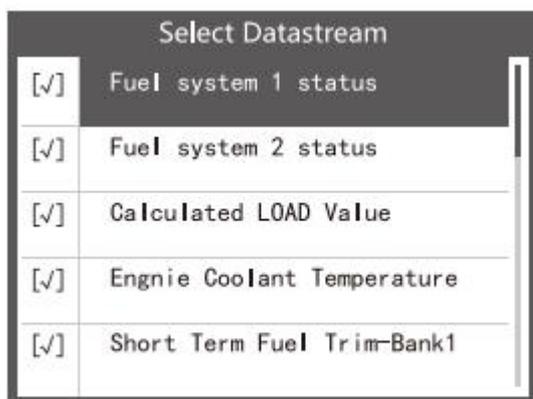
Seleccione [Ver todos los elementos] y presione el botón [ENTER], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



All Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32.8%
LONGFT1	0.0%

Desplácese por la página, presione [ARRIBA] hasta la última página o presione hacia abajo hasta la página siguiente. Seleccione uno, presione [ENTER] para visualizar los detalles.

Elija [seleccionar elementos] y presione el botón [ENTER]. Después de eso, presione el botón [ENTER] nuevamente, como se muestra a continuación:

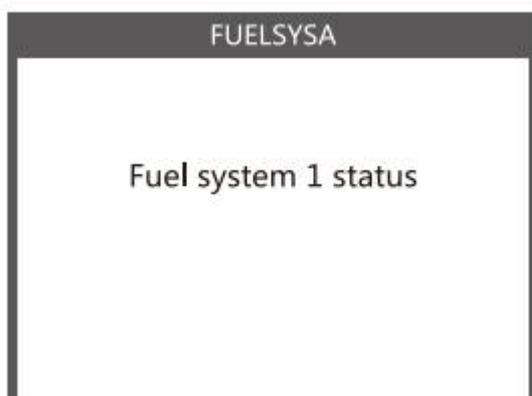


Desplácese por la página, presione [ENTER] + [ARRIBA], a la página anterior, presione [ENTER] + [ABAJO], la página siguiente.

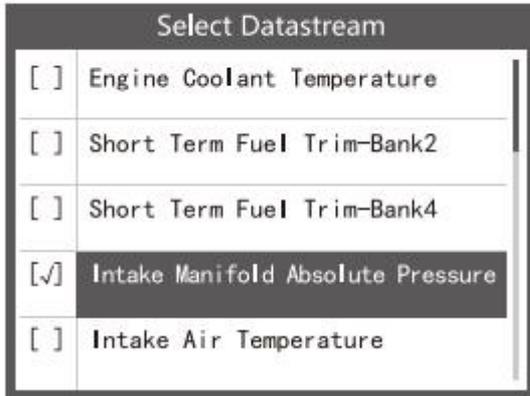
Después de los elementos seleccionados y presione [EXIT], la pantalla se mostrará de la siguiente manera:

Desplácese por la página, presione [ARRIBA] hasta la última página o presione hacia abajo hasta la página siguiente.

Si desea conocer los medios de los datos de abreviatura, puede presionar el botón [ENTER], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación.

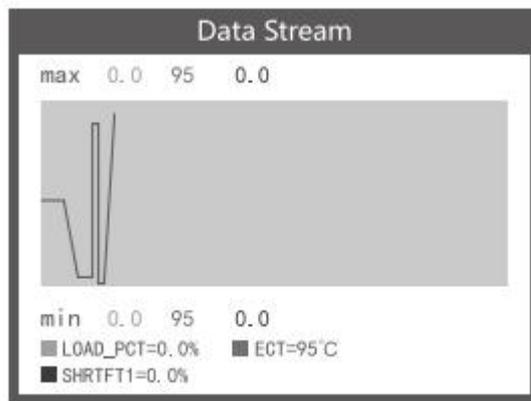


Seleccione [Ver elementos gráficos] en el menú Flujo de datos y presione [ENTER], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



Desplácese por la página, presione [ENTER] + [ARRIBA], a la página anterior, presione [ENTER] + [DOWM], la página siguiente. Presione el botón [ENTER] nuevamente para elegir.

Presione [EXIT] para volver a mostrar:



Las líneas máximas son 3.

Presione [EXIT] para regresar al menú anterior.

Puede ver todos los elementos de flujo de datos o seleccionar un determinado elemento de datos en vivo con un gráfico.

4.5. Ver cuadro congelado

Cuando ocurre una falla relacionada con las emisiones, la ECU registra una instantánea del parámetro actual del vehículo.

Nota: Si se borraron los DTC, es posible que los Datos congelados no se almacenen en el vehículo.

Seleccione [Congelar fotograma] en la interfaz del menú principal, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

Freeze Frame	
LONGFT1	0.0%
MAP	0.0kPa
RPM	0/min
VSS	0km/h
SPARKADV	5.0°
IAT	-40°C

Puede usar el botón [ARRIBA] / [ABAJO] para ver los datos. Presione [EXIT] para regresar al Menú de diagnóstico.

4.6. Prueba del sensor de O2

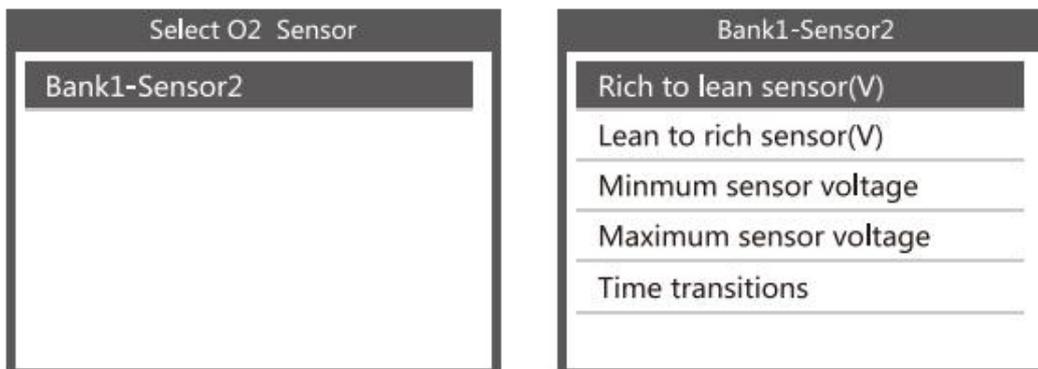
Las regulaciones OBD II establecidas por la SAE requieren que los vehículos relevantes monitoreen y prueben los sensores de oxígeno (O2) para identificar problemas relacionados con la eficiencia del combustible y las emisiones del vehículo. Estas pruebas no son a pedido y se realizan automáticamente cuando las condiciones de funcionamiento del motor están dentro de los límites especificados. Estos resultados de la prueba se guardan en la memoria de la computadora de a bordo.

La función de prueba del sensor de O2 permite la recuperación y visualización de los resultados de la prueba del monitor del sensor de O2 para las pruebas realizadas más recientemente desde la computadora a bordo del vehículo.

La función de prueba del sensor de O2 no es compatible con los vehículos que se comunican mediante una red de área del controlador (CAN). Para ver los resultados de la prueba del sensor de O2 de vehículos equipados con CAN, consulte el capítulo "Prueba de lunes a bordo".

Seleccione [Prueba del sensor de O2] en el menú Diagnóstico y presione [ENTER] y la pantalla se mostrará como se muestra a continuación:

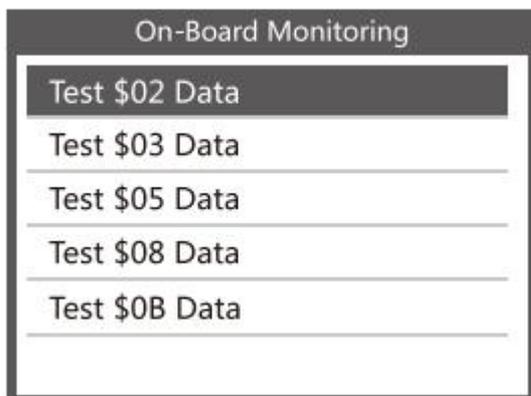
Presione el botón [ENTER], la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferentes cada vez):



4.7. Prueba de monitor a bordo

Esta función se puede utilizar para leer los resultados del monitoreo de diagnóstico a bordo. Pruebas para componentes / sistemas específicos.

Seleccione [Monitoreo a bordo] en el Menú de diagnóstico y presione [ENTRAR] y la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (Los datos serán diferentes cada vez):



Puede usar el botón [ARRIBA] o [ABAJO] para seleccionar un elemento y presionar [ENTRAR], la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferentes cada vez):

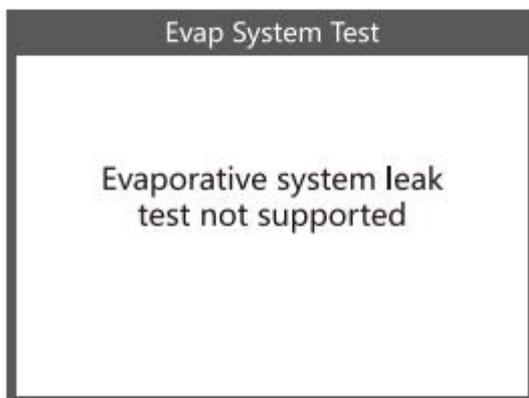
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Presione [EXIT] para regresar al Menú de diagnóstico.

4.8. Prueba del sistema EVAP

La función de prueba EVAP le permite iniciar una prueba de fugas para el sistema EVAP del vehículo. El escáner no realiza la prueba de fugas, pero envía señales a la computadora a bordo del vehículo para iniciar la prueba. Antes de usar la función de prueba del sistema, consulte el manual de reparación de servicio del vehículo para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

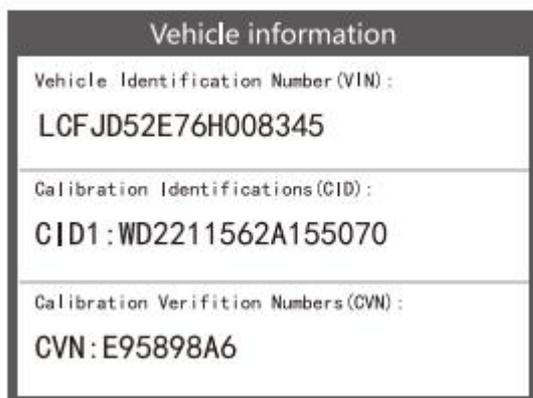
Seleccione [Prueba del sistema EVAP] y presione [ENTER], la pantalla mostrará la información relativa sobre el sistema EVAP. Algunos fabricantes de vehículos no permiten que dispositivos externos controlen el sistema del vehículo. Si el automóvil no admite esta función, se mostrará de la siguiente manera:



4.9. Información del vehículo

Seleccione [Información del vehículo] y presione [ENTRAR], la pantalla mostrará la información, como VIN (número de identificación del vehículo), CID (ID de calibración) y CVN (número de verificación de calibración), como se muestra a continuación (diferentes

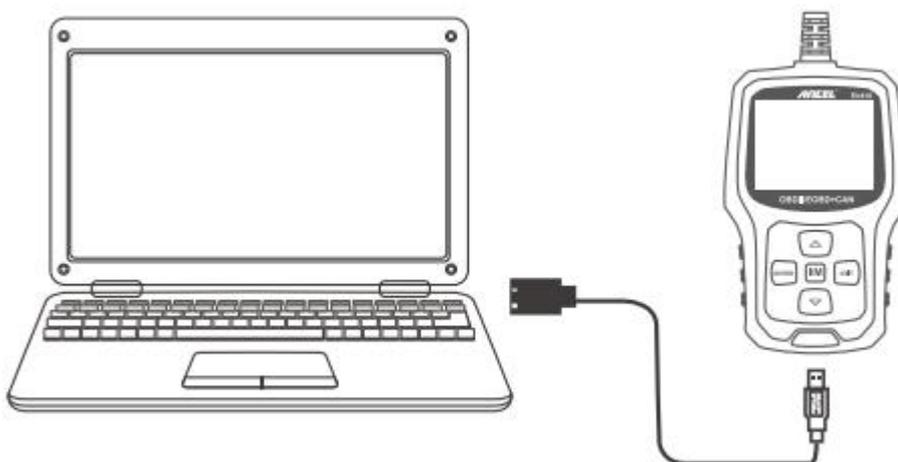
automóviles mostrarán datos diferentes):



Presione [EXIT] para regresar al Menú de diagnóstico.

5. Actualizar

1) Conecte el dispositivo y la computadora con un cable USB antes de actualizar.



- 2) El software de actualización solo es compatible con el sistema operativo Windows 7/8/10.(Win8 / 10 puede ejecutar el software de actualización directamente, solo Windows 7 necesita instalar el controlador).
- 3) Haga clic en "instalar driver.bat" debajo del archivo del controlador para instalar el controlador.

El sistema operativo de 64 bits selecciona archivos "X64_64bit_win7"

El sistema operativo de 32 bits selecciona archivos "X64_32bit_win7"

bin	2017/9/21 9:04
driver	2017/9/21 9:04
Feedback.bin	2018/7/20 11:08
Help.avi	2017/1/9 15:33
note.txt	2018/7/20 11:08
README.txt	2017/1/9 14:57
Review & Print.txt	2018/9/20 11:03
Update.exe	2017/7/6 21:50

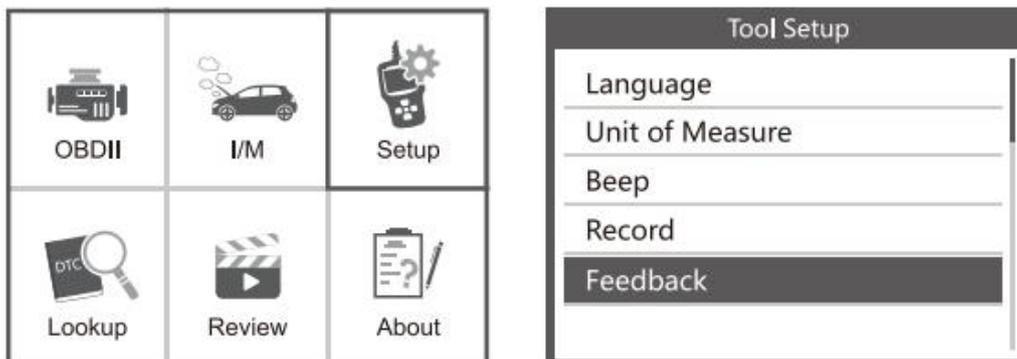
x64_64bit_win7	2017/9/21 9:04
x86_32bit_win7	2017/9/21 9:04

Nota: el método de operación detallado, por favor vea el archivo [help.avi]

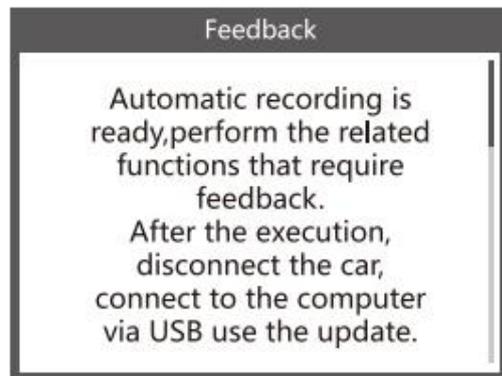
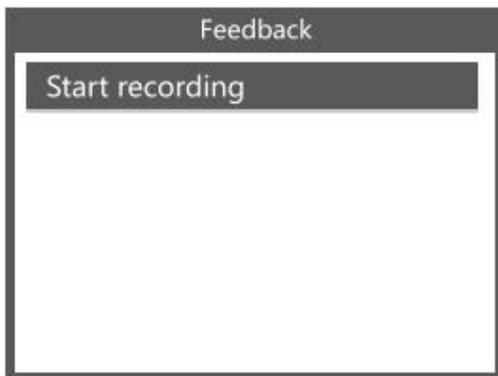
6. Realimentación

1. Cuando la función [OBDII] muestra un error conectado con el vehículo, utilice la función de retroalimentación.

Elija [Comentarios] y se mostrará de la siguiente manera:



Elija [Iniciar grabación] para abrir la función de grabación y se mostrará de la siguiente manera:



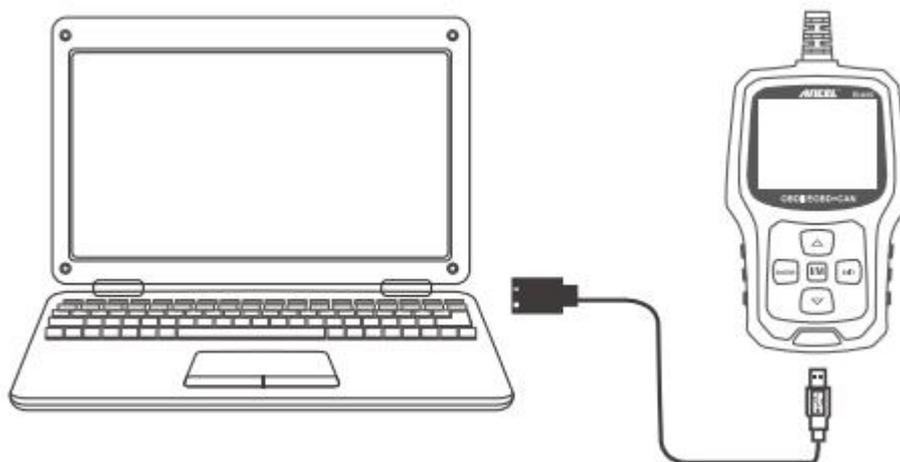
Siguiente: Presione el botón [EXIT] y regrese al menú principal.

Elija el menú [OBDII] para volver a detectar y grabará los datos.

2. Transfiera datos a su computadora y genere un archivo de comentarios.

Descargue el archivo de actualización en la computadora desde el sitio web de ANCEL.

El dispositivo está conectado con la computadora a través del cable USB.

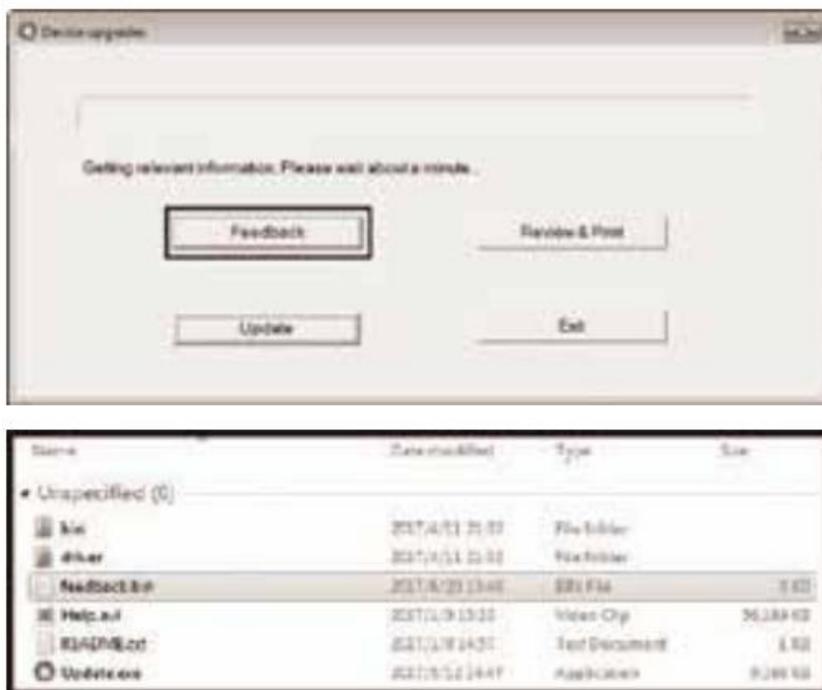


Elija el archivo "Actualizar" y se muestra de la siguiente manera:

El dispositivo muestra el siguiente mensaje en su pantalla de retro:



Haga clic en "Comentarios" y se muestra de la siguiente manera:



Envíe el archivo feedback.bin a support@anceltech.com

7. Garantía y servicio

7.1. Garantía limitada de un año

Esta garantía está expresamente limitada a las personas que compran el producto ancel eu410 para reventa o uso en el curso normal del negocio del comprador.

El lector de código ANCEL EU410 está garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un año (12 meses) a partir de la fecha de entrega al usuario.

Esta garantía no cubre ninguna parte que haya sido maltratada, alterada, utilizada para un fin que no sea para el que fue destinada, o utilizada de manera incompatible con las instrucciones de uso. El remedio exclusivo para cualquier medidor automotriz que se encuentre defectuoso es la reparación o el reemplazo, y ANCEL EU410 no será responsable de ningún daño consecuente o incidental.

ANCEL realizará la determinación final de los defectos de acuerdo con los procedimientos establecidos por ANCEL. Ningún agente, empleado o representante de ANCEL tiene autoridad para vincular a ANCEL a ninguna afirmación, representación o garantía con respecto a los medidores automotrices de ANCEL, excepto como se indica en este documento.

7.2. Procedimientos de servicio

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su tienda local, distribuidor o visite nuestro sitio web en www.anceltech.com.

Si es necesario devolver la herramienta de escaneo para su reparación, comuníquese con su distribuidor local para obtener más información.

OBDSpace TECHNOLOGY CO.,LTD

Dirección: Oficina de Runfeng distrito de Longhua Shenzhen GuangDong 518000 PRChina

Tel: 0755 - 81751202

Correo electrónico: support@anceltech.com

Sitio web: www.anceltech.com