

Resumen

1. Descripción del producto.....	1
1.1 Producto.....	1
1.2 Características del producto	1
1.3 Parámetros técnicos	2
1.4 Requisitos del entorno de trabajo.....	2
2. Información del producto	3
2.1 Descripción de la herramienta	3
2.2 especificaciones del producto	3
Anexo 2.3.....	4
Configuración de la herramienta 2.4	4
2.5 Acerca de	6
3 prueba de batería	7
3.1 Prueba de batería del vehículo	7
3.2 Prueba de fábrica de la batería	12
Prueba de batería de motocicleta	14
3.3 Forma de onda.....	17
3.4 Resumen ejecutivo	19
3.5 Imprima	21
4. Modo de actualización.....	22
5. Procedimientos para proporcionar servicios	23

1 descripción del producto

1.1 Producto

Utilizando la tecnología de prueba de conductividad más avanzada en Word, el probador de batería BA301 puede medir de forma fácil, rápida y precisa el rendimiento real de la corriente en frío de la batería de arranque del automóvil, el estado de salud de la batería y las fallas comunes del sistema de carga de arranque del automóvil para ayudar al personal de mantenimiento a encontrar rápida y precisamente el problema.

1. Pruebe todas las baterías de plomo-ácido de manivela automotriz, incluidas las baterías normales de plomo, las baterías de panel plano AGM, las baterías en espiral AGM y las baterías de gel.
2. Detección directa de baterías defectuosas.
3. Características Protección de polaridad inversa; La conexión inversa no debe dañar el probador ni afectar el vehículo y la batería.
4. Pruebe la batería de apagado directamente sin tener que cargar completamente antes de la prueba.
5. Los estándares de prueba cubren la mayoría de los estándares de baterías del mundo, como CCA, BCI y CA. MCA, JIS, DIN, SAE.
6. Admite múltiples idiomas, los clientes pueden elegir entre paquetes multilingües, que incluyen:
Chino simple, holandés, inglés, francés, alemán, italiano, japonés, coreano. Portugués, polaco, ruso, español.
7. Cargue los datos de prueba grabados en su computadora e imprima. Actualización gratuita de por vida actualizando las herramientas de enlace en www.anceltech.com. Si tiene alguna buena idea o pregunta, contáctenos por correo electrónico en www.anceltech.com.

1.2 Características del producto

El probador de batería BA301 proporciona las siguientes funciones de prueba de batería, prueba de temple, prueba de carga y otras funciones adicionales.

La prueba de la batería es principalmente a través del análisis del estado de la batería para calcular la capacidad real de arranque en frío de la batería y el grado de envejecimiento, para que la prueba y el mantenimiento de la batería proporcionen un medio confiable de análisis. Si la batería envejece, puede notificar al usuario que reemplace la batería por adelantado.

La prueba de manivela se usa para probar y analizar el motor de arranque. Pruebe la corriente de arranque y el voltaje de arranque realmente necesarios para arrancar el motor, lo que ayuda a determinar si el motor de arranque funciona

correctamente. Si la perturbación de arranque puede dar como resultado un aumento en el par de arranque; O la fricción del rotor de arranque producirá un aumento en la fricción del motor de arranque en sí. La prueba de carga es para verificar y analizar el sistema de carga, incluidos generadores, rectificadores, diodos rectificadores, etc., para determinar si la tensión de salida del generador es normal, el diodo rectificador funciona correctamente, la carga de desbordamiento anormal de la batería o la carga incompleta, lo que daña rápidamente la batería, acorta en gran medida la vida útil de otros equipos de carga.

1.3 Parámetros técnicos

1. Rango de medición del amplificador de onda fría

Estándares de medición	Rango de medición
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

2. Rango de medición de voltaje 6-16V DC

1.4 Requisitos del entorno de trabajo

Temperatura ambiente de trabajo 0 ° C a 50 ° C C-32 ° F a 122 ° F

Para fabricantes de automóviles, talleres de reparación de automóviles, fábricas de baterías de automóviles, fábricas de baterías de automóviles, distribuidores de baterías de automóviles, instituciones educativas.

2. Información del producto

2.1 Descripción de la herramienta



Conmutar tecla: mueva el cursor hacia arriba para seleccionar.



Deslice hacia abajo: mueva el cursor hacia abajo.



Entrar: confirme la selección (o acción) en la lista de menús.



Botón ESC: regrese al menú anterior.



Función de forma de onda: muestra la forma de onda de voltaje

2.1 Especificaciones

1. Pantalla: pantalla LCD
2. Temperatura de funcionamiento: 0 ° C a 50 ° C/32 ° C a 122 ° F
3. Temperatura de almacenamiento: -20 ° C a 70 ° C/-4 ° F a 158 ° F
4. Fuente de alimentación: cable de la batería del automóvil
5. Tamaño:

Longitud	Ancho	Altura
124 mm (4.88) ^{Uno}	70 mm (2.76)	20 mm (0.79)

2.2 Incluyendo accesorios

1. 1 x mini cable USB
2. Manual del usuario

2.4 Configuración de la herramienta

Vaya desde la pantalla de inicio o presione la tecla Salir para ingresar al menú principal. Presione la tecla UP/Down para seleccionar la función [Instalar] en el menú principal y presione Entrar para mostrar la interfaz de la siguiente manera:

"Configuración

Lenguaje
Bañarse
Prueba de equipo

Con esta herramienta, puede hacer las siguientes configuraciones:

1 Elija un idioma: elija el idioma que desee.

Presione las teclas arriba/abajo para seleccionar [idioma] y presione Entrar. En la pantalla, la interfaz se muestra de la siguiente manera:

Lenguaje
Chino Japonés Inglés Francés Alemán

Puede seleccionar cualquier idioma presionando la tecla UP/Down y presionando Entrar. El sistema cambiará inmediatamente a la interfaz de voz seleccionada.

2 Abeja: enciende/apaga la abeja.

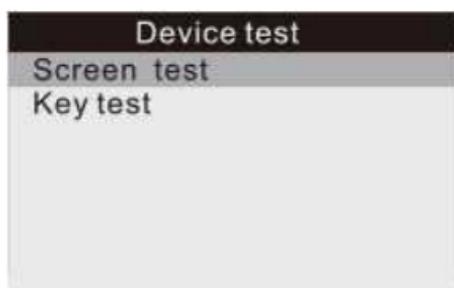
Presione UP/Down para seleccionar [Buzz] y presione Entrar. En la pantalla, la interfaz se muestra de la siguiente manera:



Puede presionar Entrar para cerrar o cerrar y presionar Esc para regresar.

3. Prueba de equipo: teclado, prueba LCD.

Presione UP/Down para seleccionar [Prueba del dispositivo] y presione Entrar. En la pantalla, la interfaz se muestra de la siguiente manera:



A.Prueba de pantalla

La función de prueba de pantalla verifica si el monitor LCD funciona correctamente.

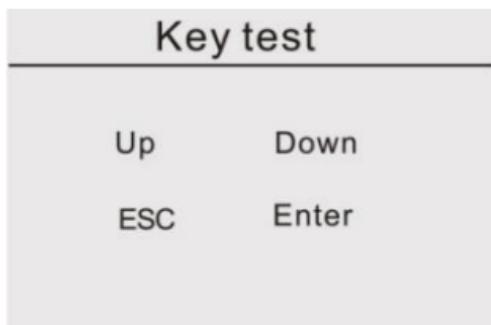
- 1.En la pantalla de instalación, use las teclas de desplazamiento hacia arriba/hacia abajo para seleccionar la prueba del dispositivo y presione Entrar.

2. Seleccione la prueba de pantalla en el menú Prueba del dispositivo, presione Entrar para comenzar la prueba y presione Esc para regresar.
3. Busque las manchas faltantes en las barras de color, pantallas de cristal líquido blanco y negro.
4. Cuando termine, presione Esc para salir.

B.Prueba clave

La función de prueba clave verifica si la clave funciona correctamente.

1. Use las teclas de desplazamiento hacia arriba/hacia abajo para seleccionar la prueba de tecla del dispositivo
Pruebe el menú y presione Entrar.
2. Presione cualquier tecla para comenzar la prueba. Cuando presiona una tecla, debe observar el nombre de la tecla en la pantalla. Si el nombre de la tecla no se muestra, la función de la tecla no es normal, la pantalla muestra la interfaz, como se muestra a continuación
3. Haga doble clic en Esc para regresar al menú anterior.



2.5 Acerca de

Desde la pantalla de inicio, o presione Esc para ingresar al menú principal, presione las teclas arriba/abajo para seleccionar la función [Acerca de] en el menú principal, y luego presione Entrar, la pantalla mostrará la interfaz, como se muestra a continuación



Presione Esc para volver al menú anterior.

3 prueba de batería de automóvil

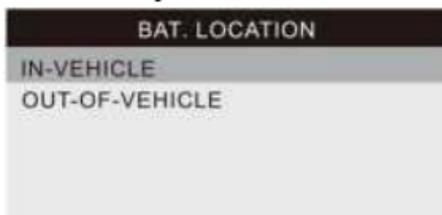
Después de ingresar al programa de prueba de la batería, el probador muestra el menú principal. Los evaluadores muestran lo siguiente en orden y lo seleccionan en consecuencia.

En la pantalla de inicio o presionando Esc para ir al menú principal, la interfaz se mostrará de la siguiente manera



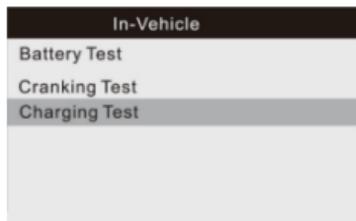
Batería dentro o fuera del automóvil

Presione Up/Down para seleccionar la posición de la batería dentro o fuera del automóvil y presione Entrar para confirmar.



3.1 prueba de batería de automóvil

Cuando el probador detecta la carga de la superficie, se le solicita "cargar la superficie, encender la luz", encender la luz como se indica, eliminar la carga de la superficie de la batería y mostrar el siguiente mensaje en orden.



Después de que el probador detecta la eliminación de la carga superficial, presione la luz de la pista para apagarla y presione la tecla Intro para continuar la prueba automáticamente.

Elija el tipo de batería

Después de seleccionar el estado de carga de la batería, el probador selecciona el tipo de batería, es decir. Flotador tradicional, placa AGM o espiral AGM, batería Gelund EFB, presione Up/Down para seleccionar el tipo de batería y presione OK para confirmar.

Estándares y evaluación del sistema de la batería

De acuerdo con el sistema seleccionado y el valor nominal, cada batería usa el probador de batería BA301.

Use la tecla Up/Down para elegir en función de los estándares reales del sistema y las evaluaciones marcadas en la batería. Use la tecla Up/Down para elegir en función de los estándares reales del sistema y las evaluaciones marcadas en la batería. Ver la figura a continuación, la posición indicada por la flecha.



CCA: amplificadores paso a paso en frío designados por SAE y BCI, los más comúnmente utilizados para arrancar baterías de 0 ° F (-18 ° C). BCI: estándares internacionales del Comité de Batería.

CA: estándar de amperios de clase C, corriente de arranque efectiva de 0 ° C.

MCA: estándar de amplificador de clase C marino, corriente de arranque efectiva de 0 ° C.

Por ejemplo, el estándar de la industria japonesa que se muestra en la batería como una combinación de números y letras. 55D23,80D26.

DIN: estándar de la Comisión de la Industria Automotriz.

IEC: estándares de la Comisión de Tecnología Electrónica Interna.

EN: Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles.

SAE: Instituto de Normas de Ingenieros Automotrices.

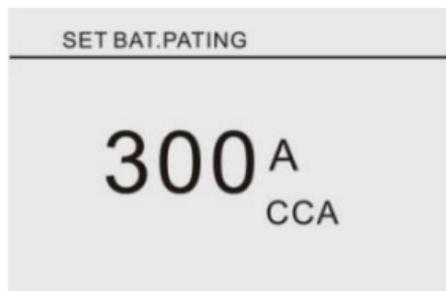
En la pantalla Seleccionar tipo, presione UP/Down para seleccionar los criterios y presione Entrar para confirmar.

La escala de cuotas es la siguiente:

SELECT STANDARD
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Estándares de medición	Rango de medición
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
Bueno	100-2000
SAE	100-2000

Ingrese los estándares y clases de prueba correctos, presione Entrar, los evaluadores comenzarán la prueba y llamarán a la interfaz dinámica en Medición. . . En Ver a continuación:



Los resultados de la prueba de la batería muestran aproximadamente el



tiempo. Un segundo

1 buena batería



No hay problema con la batería, relájese. 2 bueno, carga

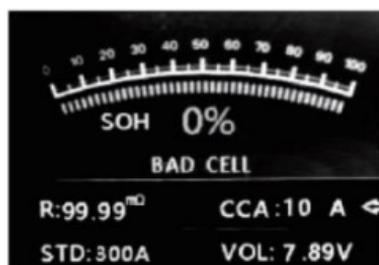
La batería es buena, pero la potencia es pequeña, antes de usar la carga.

3 reemplazo



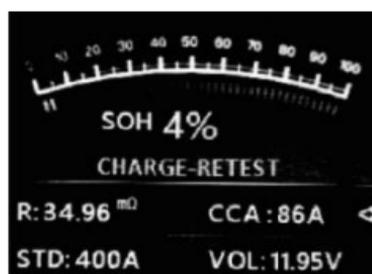
La batería está cerca o ha alcanzado el final de su vida útil, de lo contrario la batería será reemplazada, habrá un mayor riesgo.

4 baterías malas, reemplazadas



Daño interno a la batería, falla de la batería o cortocircuito, reemplazo de la batería.

5 carga, nueva prueba



Las baterías inestables deben recargarse y volver a probarse para evitar errores. Si aparece el mismo resultado de prueba después de la carga y la nueva prueba, la batería se considera dañada y la batería se reemplaza.

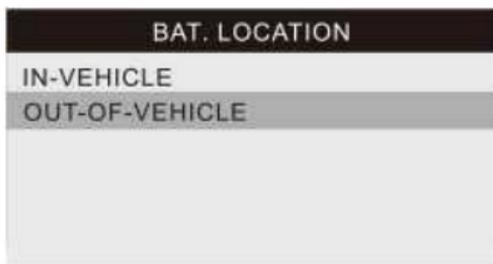
Nota: Si el "reemplazo" es causado por el modo de entrada, esta puede ser la razón por la cual el cable del automóvil está mal conectado a la batería. Antes de tomar la decisión de reemplazar la batería, asegúrese de cortar el cable y volver a probar la batería a la tensión de salida.

Nota: Si necesita ESC después de la prueba, presione ESC para salir directamente de la interfaz de arranque.

Prueba de fábrica de baterías 3.2

Salida-Salida significa que la batería no está conectada a la carga del vehículo, es decir, no está conectada a la carga del vehículo, es decir, no está conectada a la carga del vehículo, es decir, no está conectada a la carga del vehículo. Yo. . . La conexión de la batería está desconectada.

Ingrese a la pantalla de inicio o presione Esc para ingresar al menú principal, presione Up/Down para seleccionar la posición de la batería dentro o fuera del automóvil, y luego presione Entrar para confirmar.



Elija el tipo de batería

Después de seleccionar el estado de carga de la batería, el probador selecciona el tipo de batería, es decir. Flotación normal, espiral plana AGM o espiral AGM, batería Gelund EFB Presione el botón Up/Down para seleccionar el tipo de batería y confirme con OK.

Estándares y evaluación del sistema de la batería

Probador de batería BA301 Cada batería depende del sistema y la evaluación seleccionados.

Use la tecla Up/Down para elegir en función de los estándares reales del sistema y las evaluaciones marcadas en la batería. Use la tecla Up/Down para elegir en función de los estándares reales del sistema y las evaluaciones marcadas en la batería. Ver la captura de pantalla a continuación, la posición indicada por la flecha.



CCA: amplificador de paso frío especificado por SAE y BCI, el valor de unidad de inicio más comúnmente utilizado es -18°C (0°F). BCI: estándares internacionales para el Comité de Batería.

CA: estándar de amperios de clase C, el valor de corriente de arranque efectivo de 0°C .

MCA: estándar de amplificador de clase C marino, corriente de arranque efectiva de 0°C .

Por ejemplo, el estándar de la industria japonesa que se muestra en la batería como una combinación de números y letras. 55D23,80D26.

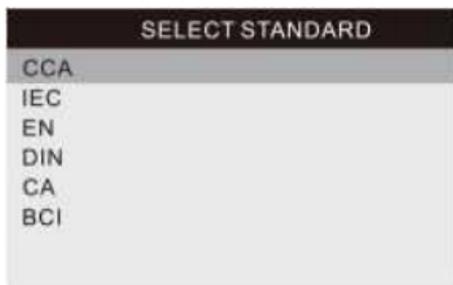
DIN: estándar de la Comisión de la Industria Automotriz.

IEC: estándares de la Comisión de Tecnología Electrónica Interna.

EN: Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles.

SAE: Instituto de Normas de Ingenieros Automotrices.

En la pantalla Seleccionar tipo, presione UP/Down para seleccionar los criterios y presione Entrar para confirmar.



La escala de cuotas es la siguiente:

Estándares de medición	Rango de medición
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
GJIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
Bueno	100-2000
SAE	100-2000

Ingrese los criterios y niveles de prueba correctos, presione Entrar, los evaluadores comenzarán la prueba y le pedirán que mida la Lo siguiente: interfaz dinámica. Ver

Recoge murciélagos. Puntuación:



El tiempo de visualización de los resultados de la prueba de la batería es aproximadamente. Un segundo

1 La batería es buena



No hay problema con la batería, por favor relájate.

2 bueno, carga



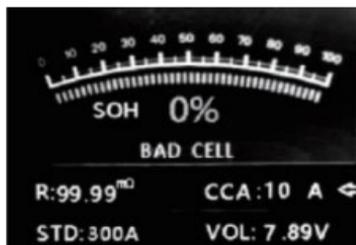
La batería es buena, pero la corriente es baja y se carga antes de su uso.

3 reemplazo



La batería está cerca o ha alcanzado el final de su vida útil, de lo contrario la batería será reemplazada, habrá un mayor riesgo.

4 baterías malas, reemplazadas



Daño interno a la batería, falla de la batería o cortocircuito, reemplazo de la batería.

5 carga, nueva prueba



Las baterías inestables deben recargarse y volver a probarse para evitar errores. Si aparece el mismo resultado de prueba después de la carga y la nueva prueba, la batería se considera dañada y la batería se reemplaza.

Prueba de batería de motocicleta

Garantiza el estado de la batería, incluido el voltaje, el CCA, la resistencia electrónica, el CCA, el valor de carga, el valor de salud y los resultados de la prueba.

Vaya a la pantalla de inicio o presione Esc para ir al menú principal donde se mostrará la pantalla

1 La interfaz es la siguiente:



Establecer el nivel de la batería:

Set Battery Rating

12N5.5-4A	12N5.5A-3B
12N5-3B	12N5-4B
12N7-3B	12N7-4A
12N7-4B	12N7D-3B
12N9-3A	12N9-4B-1
ETX12	ETX14

2. Use la tecla Up/Down para seleccionar el modelo de batería de la motocicleta, presione Entrar y los resultados de la prueba se muestran de la siguiente manera: (Los resultados de la prueba de la batería incluyen los siguientes cinco modelos:)

El tiempo de visualización de los resultados de la prueba de la batería es aproximadamente. Un segundo

1 buena batería



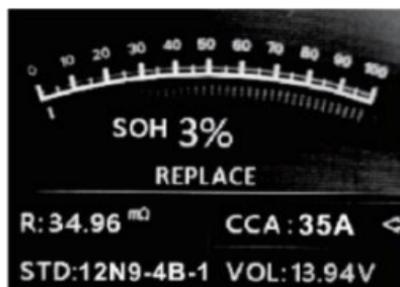
No hay problema con la batería, por favor relájate.

2 muy bien, carga



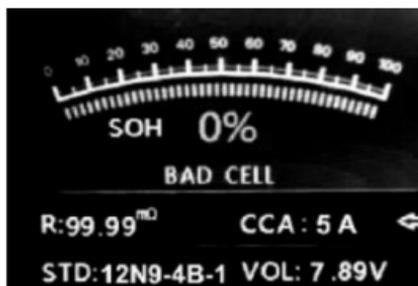
La batería es buena, pero la potencia es pequeña, antes de usar la carga.

3 reemplazo



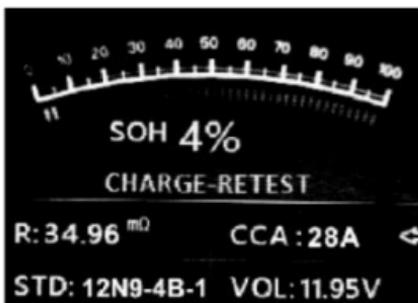
La batería está cerca o ha alcanzado el final de su vida útil, de lo contrario la batería será reemplazada, habrá un mayor riesgo.

2 Mala batería, reemplazo



Daño interno a la batería, falla de la batería o cortocircuito, reemplazo de la batería.

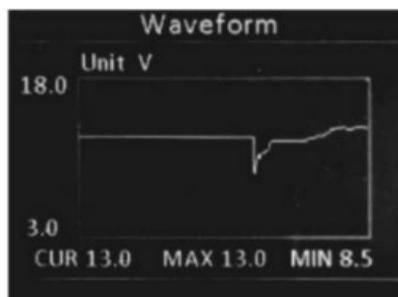
5 carga, nueva prueba



Las baterías inestables deben recargarse y volver a probarse para evitar errores. Si aparece el mismo resultado de prueba después de la carga y la nueva prueba, la batería se considera dañada y la batería se reemplaza.

3.3 forma de onda

Presione la tecla de función de forma de onda, la pantalla muestra la siguiente interfaz:



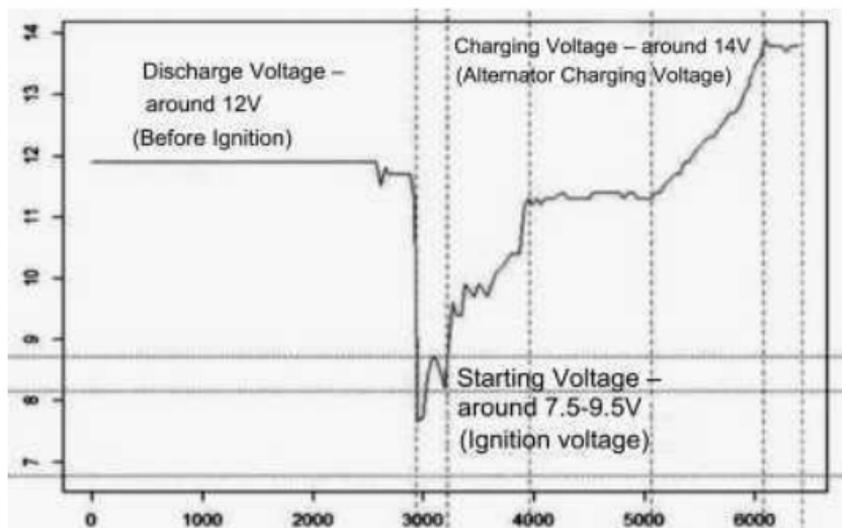
Cur: corriente y voltaje

El voltaje máximo cuando se enciende

El voltaje mínimo cuando se enciende el valor mínimo

La forma de onda permanece estacionaria hasta que cambia el voltaje detectado.

Various vehicle voltage analyses



Voltaje de descarga Cuando la ignición está apagada y el motor está apagado (más de 20 minutos), el voltaje de descarga debe ser de aproximadamente 12 V. Cuando el voltaje de descarga es inferior a 11 V, la ignición es difícil de encender. Si el voltaje de descarga permanece permanentemente por debajo de 11V, significa que la batería está envejecida y debe reemplazarse.

La tensión de arranque durante la ignición, la tensión cayó a un punto, en este punto mínimo es la tensión de arranque (aproximadamente 7.59.5V). Si el voltaje de arranque permanece permanentemente por debajo de 7.5, la capacidad de la batería es pequeña y debe reemplazarse.

Cuando el voltaje de carga se enciende, el motor se enciende. El alternador continuará cargando la batería del automóvil, generalmente alrededor de 14V.

El estado de la batería corresponde al voltaje de la batería (antes de la ignición)

Voltaje de la batería	Estado de la batería	Impacto y medidas
< 10.8V	Muy bajo	Comience la dificultad del vehículo Cambiar la
10.8V-11. 8V	Un poco bajo	Difícil de arrancar el vehículo

El estado de la batería corresponde al voltaje de la batería (después de la ignición)

Voltaje de la batería	Estado de la	Impacto y medidas
12.8V-13. 2V	Muy bajo	La batería no se puede recargar; Verifique el generador u otra carga
13.2-14.8V	Normal	Normal
> 14.8V	Alta presión	Puede dañar la batería; Verifique el estabilizador del

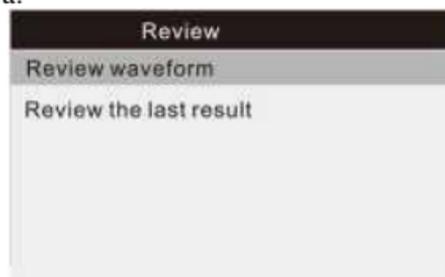
Tenga en cuenta que cuando la corriente detecta un voltaje de batería de 11.9V, el voltaje de la batería permanece bajo después de varias horas de activación, causando daños a la batería. (En el caso de un alternador normal). Por favor, reemplace la batería lo antes posible.

3.4 revisión

Prueba de forma de onda

Puede usar la pantalla de inicio o presionar Esc para ingresar al menú principal.

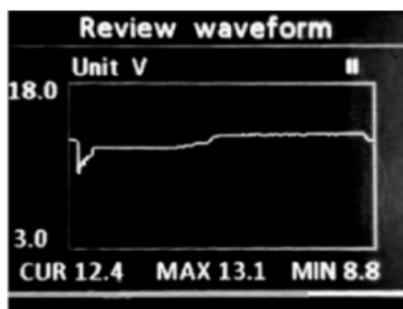
Presione el botón Up/Down para seleccionar la función [Review] en el menú principal y presione Entrar. En la pantalla, la interfaz se muestra de la siguiente manera:



1) Presione Up/Down para seleccionar la función de forma de onda de revisión y presione Entrar, la pantalla muestra la siguiente interfaz:



2) Presione las teclas arriba/abajo para seleccionar y presionar la tecla Intro, la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente manera:

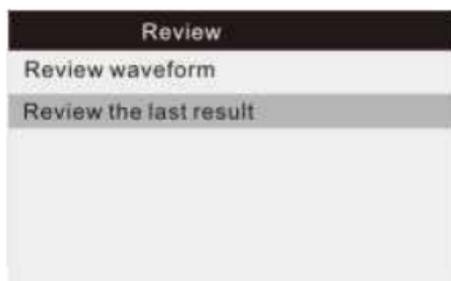


Presione la tecla Intro para detener la reproducción, presione la tecla hacia arriba para jugar hacia atrás, presione la tecla hacia abajo para avanzar

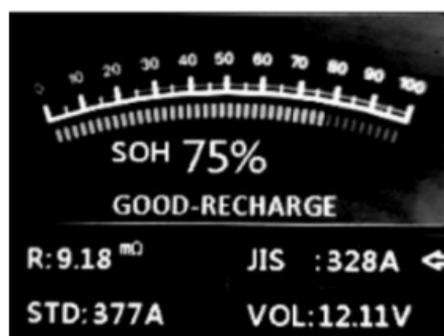
Revisar el resultado final

Puede usar la pantalla de inicio o presionar Esc para ingresar al menú principal.

Presione el botón Up/Down para seleccionar la función [Review] en el menú principal y presione Entrar. En la pantalla, la interfaz se muestra de la siguiente manera:

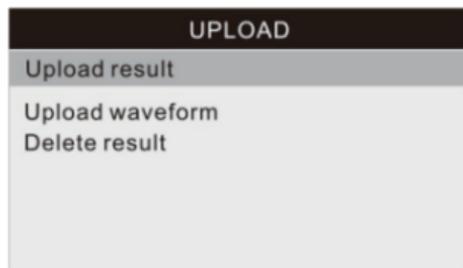


1) Presione el botón arriba/abajo para seleccionar la función "Mostrar resultado final" y presione Entrar. En la pantalla, la interfaz se muestra de la siguiente manera:



Presione el botón arriba/abajo para seleccionar el valor nominal SOH o SOC.

en el menú principal y presione el botón Enter, la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente manera:



- 6) Presione el botón ARRIBA / ABAJO para seleccionar el resultado de carga o la forma de onda de carga y presione el botón Intro.
- 7) Presione el botón ARRIBA / ABAJO para seleccionar el resultado de borrado y presione la tecla Intro para borrar todo el almacenamiento de los datos de prueba de la herramienta de prueba.

4 Modo de actualización

Esta función le permite actualizar el software de la herramienta. Para actualizar su herramienta, necesitará los siguientes elementos.

1. Herramientas de prueba

2. PC o portátil con puerto USB

3. Cable USB

1) Descargue la aplicación de nuestro sitio web: www.anceltech.com

2) Ejecute btlink.exe en su computadora (MacOS y Linux no son compatibles)

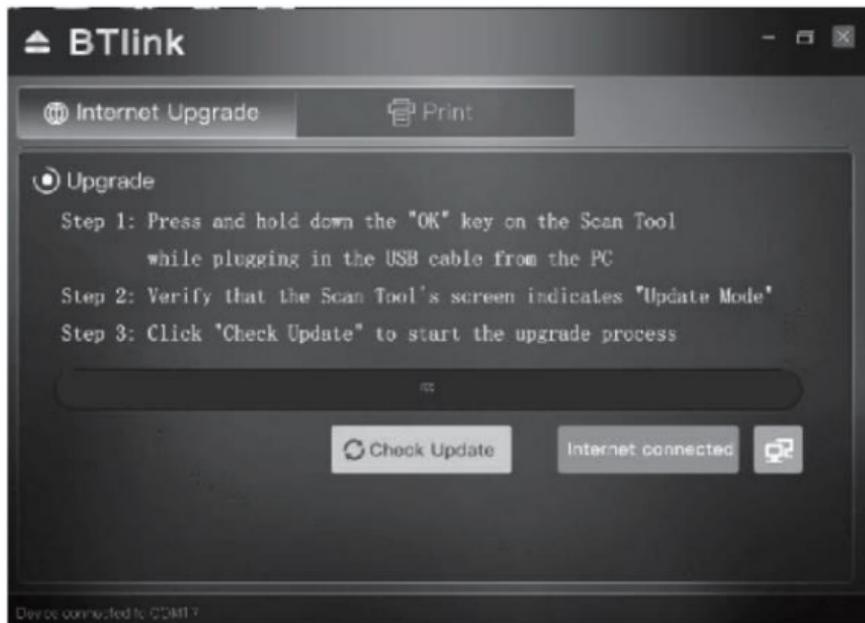
3) Mantenga presionada cualquier tecla hasta que el cable USB esté conectado a la computadora y suéltelo después de que la herramienta muestre el mensaje "Modo de actualización" "

4) Abra el software btlink, haga clic en el botón "Buscar actualizaciones", el archivo de actualización se descargará de Internet y luego se actualizará en la herramienta de prueba.

5) Espere unos minutos para que la actualización se realice correctamente.

6) Durante el proceso de actualización

7) Reinicie la herramienta de prueba para completar la actualización completa, consulte a continuación:



Nota: Si tomó una decisión incorrecta y la herramienta no funciona correctamente, es posible que deba actualizar el programa. Mantenga presionado el botón de desplazamiento IZQUIERDO y encienda la herramienta y se verá obligado a cambiar al modo de actualización para actualizar el programa durante el proceso de actualización.

5. Procedimiento de servicio

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su tienda local, distribuidor o visite nuestro sitio web <http://www.anceltech.com> Si es necesario devolver la herramienta para su reparación, comuníquese con su distribuidor local para obtener más información.