

Resumen

1. Precauciones y advertencias de seguridad.....	2
2. Información general.....	2
2.1. Diagnóstico fronterizo (OBD) II.....	2
2.2. Códigos de diagnóstico de fallas (DTC).....	3
2.3. Ubicación del conector de enlace de datos (DLC).....	4
2.4. Monitor de preparación OBD II.....	4
2.5. Estado de preparación del monitor OBD II.....	5
2.6. Definiciones OBD II.....	6
3. Uso de la herramienta de escaneo.....	7
3.1. Descripción de la herramienta - ANCEL EU510.....	7
3.2. Especificaciones.....	8
3.3. Accesorios incluidos.....	8
3.4. Preparación de la IIM.....	9
3.5. Verificación de las BAT.....	9
3.6. Investigación DTC.....	10
3.7. Revisión.....	11
3.8. Configuración del teléfono.....	11
3.9. Revisar e imprimir informes de diagnóstico.....	12
3.10. Función de ayuda.....	13
4. Diagnóstico OBD II.....	13
4.1. Menú diagnóstico.....	16
4.2. Códigos de lectura.....	16
4.3. Códigos de eliminación.....	17
4.4. Preparación de la IIM.....	18
4.5. Flujo de datos.....	19
4.6. Ver marco congelado.....	21
4.7. Prueba del sensor O2.....	21
4.8. Prueba del monitor perimetral.....	22
4.9. Prueba del sistema EVAP.....	23
4.10. Información. Vehículo.....	23
5. Actualizar.....	24
6. Comentarios.....	25
7. Garantía y soporte.....	26
7.1. Garantía limitada de un año.....	26
7.2. Procedimientos de servicio.....	26
tecnología obdspace co.,ltd.....	27

EU510 Guía del usuario

EU510



1. Precauciones y advertencias de seguridad

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y o a la herramienta de escaneo, lea primero este manual de instrucciones y observe las siguientes precauciones de seguridad al trabajar en un vehículo:

- Apague primero el encendido, luego conéctelo a 16 pines en el grifo y, a continuación, conecte el encendido.
- Realice siempre pruebas automotrices en un entorno seguro.
- No intente utilizar u observar el instrumento mientras conduce un vehículo.
- Use protectores oculares de seguridad que cumplan con las normas ANSI.
- Almacene la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. lejos de todas las partes móviles o calientes del motor.
- Operar el vehículo en un lugar bien ventilado: los gases de escape son venenosos.
- Coloque los bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido durante las pruebas.
- Tenga cuidado al trabajar alrededor de la bobina de encendido, la campana del dispensador, los cables de encendido y las velas. Estos componentes crean tensiones peligrosas cuando el motor está en marcha.
- Coloque la transmisión en PARK (para transmisión automática) o NEUTRAL (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté insertado.
- Mantenga un extintor de incendios adecuado para incendios químicos eléctricos de gasolina cerca.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté enchufado o el motor esté en marcha.
- Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia, libre de agua o aceite de grasa. Utilice un limpiador suave en un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo cuando sea necesario.

2. Información general

2.1. Diagnóstico fronterizo (OBD) II

La primera generación de diagnósticos a bordo (llamado OBD I) fue desarrollada por la Junta de Recursos Del Aire de California (CARB) e implementada en 1988 para monitorear algunos de los componentes de control de emisiones en vehículos. Con la evolución de la tecnología y el deseo de mejorar el sistema de diagnóstico a bordo, se ha desarrollado una nueva generación de diagnósticos a bordo. Esta segunda generación de reglamentos de diagnóstico

a bordo se llama "OBD II".

El sistema OBD II está diseñado para monitorear los sistemas de control de emisiones y los componentes clave del motor mediante la realización de pruebas continuas o periódicas de componentes específicos y las condiciones del vehículo. Cuando se detecta un problema, el sistema OBD II enciende una luz (MIL) en el salpicadero del vehículo para alertar al conductor normalmente con la frase "Comprobación del motor" o "Motor de servicio pronto". El sistema también almacenará información importante sobre el mal funcionamiento detectado para que un técnico pueda encontrar y solucionar el problema con precisión. A continuación se presentan tres piezas de información tan valiosa:

- 1) Si la luz que no funciona correctamente (MIL) se ordena "encendido" o "apagado";
- 2) ¿Qué posibles códigos de diagnóstico de fallas (DTC) se almacenan;
- 3) Estado del Monitor de disponibilidad.

2.2. Códigos de diagnóstico de fallas (DTC)

Los códigos de diagnóstico de errores OBD II son códigos almacenados por el sistema de diagnóstico informático a bordo en respuesta a un problema encontrado en el vehículo. Estos códigos identifican un área problemática en particular y están destinados a proporcionar orientación sobre dónde puede ocurrir una falla dentro de un vehículo. Los códigos de diagnóstico de errores OBD II constan de un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control establece el código. Los otros cuatro caracteres, todos los números, proporcionan más información sobre el origen del DTC y las condiciones de funcionamiento que lo determinaron. A continuación se muestra un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:

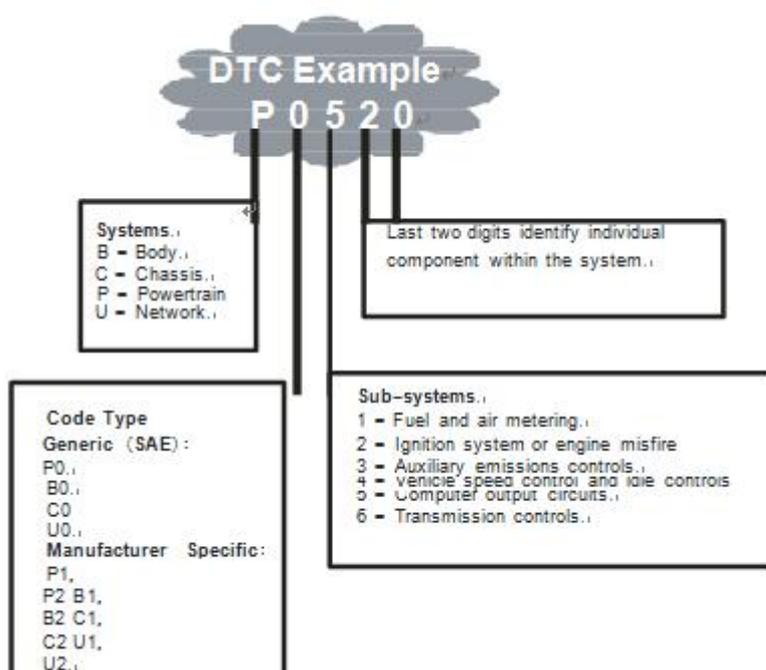


Figura 1-2: Explicación de un código de error de diagnóstico.

2.3. Ubicación del conector de enlace de datos (DLC)

El conector de enlace de datos (DLC) es el conector estandarizado de 16 pines donde las herramientas de análisis de diagnóstico interactúan con el ordenador de a bordo del vehículo. El DLC se encuentra generalmente a 12 pulgadas del centro del salpicadero (dash), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el conector de vínculo de datos no está debajo del panel, debe haber una etiqueta que revele su ubicación. Para algunos vehículos asiáticos y europeos, el DLC se encuentra detrás del cenicero y el cenicero debe eliminarse para acceder al conector. Si no encuentras el DLC, consulta el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.

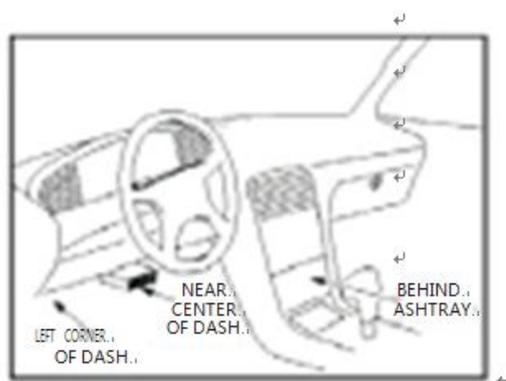


Figura 1-3: El conector DLC (izquierda) se encuentra en el área interior del coche visto a la derecha (flecha negra).

2.4. Monitor de preparación OBD II

Los monitores de preparación son indicadores que se utilizan para averiguar si todos los componentes de emisión han sido evaluados por el sistema OBD II. Están ejecutando pruebas periódicas en sistemas y componentes específicos para asegurarse de que funcionan dentro de los límites permitidos.

Actualmente, hay once monitores de preparación OBD II definidos por Estados Unidos (o monitores IIM). Agencia de Protección Ambiental (EPA). No todos los monitores son compatibles con todos los vehículos y el número exacto de monitores en cualquier vehículo depende de la estrategia de control de emisiones del fabricante del vehículo.

Monitoreo continuo - Algunos de los componentes o sistemas del vehículo son continuamente probados por el sistema OBD II del vehículo, mientras que otros se prueban sólo en condiciones de funcionamiento específicas del vehículo. Los componentes monitoreados continuamente que se enumeran a continuación están siempre listos:

1. Misfire, New1001
2. Sistema de alimentación

3. Componentes integrales (CCM)

Una vez que el vehículo está en movimiento, el sistema OBD II comprueba continuamente los componentes mencionados anteriormente, monitoreando los sensores clave del motor, comprobando si hay fallas en el motor para encender y monitoreando los requisitos de combustible.

Los monitores no continúan - A diferencia de los monitores continuos, muchas emisiones y componentes del sistema del motor requieren que el vehículo funcione en condiciones específicas antes de que el monitor esté listo. Estos monitores se conocen como monitores no continuos y se enumeran a continuación:

1. Sistema EGR - recirculación de gases de escape para la reducción de gases de efecto invernadero.
2. Sensores O2: monitoree y ajuste la mezcla de aire de combustible
3. Catalyst: Reduce las emisiones de escape.
4. Sistema evaporativo: Monitorea la integridad del sistema del tanque de combustible.
5. Calentador del sensor O2: Lleve el sensor O2 a la temperatura de funcionamiento correcta.
6. Aire secundario: reduce las emisiones de escape.
7. Catalizador calentado: Lleva el catalizador a la temperatura de funcionamiento correcta.
8. Sistema A C - supervisa el sistema en busca de fugas de freón.

2.5. Estado de preparación del monitor Obd II

Los sistemas OBD II deben indicar si la supervisión de PCM del vehículo ha completado las pruebas en cada componente de emisión. Los componentes que han sido probados OBD II serán reportados como "OK". El propósito de registrar el estado de preparación es permitir a los inspectores determinar si el sistema OBD II del vehículo ha probado todos los sistemas de emisiones. Esto es útil saber antes de llevar el vehículo a una instalación estatal de pruebas de emisiones.

El módulo de control del tren motriz (PCM) establece un monitor en "OK" después de ejecutar un ciclo de accionamiento adecuado. El ciclo de accionamiento que habilita un monitor y establece los códigos de preparación en "OK" varía para cada monitor individual. Una vez que un monitor se establece como "OK" todo el tiempo. Mientras no haya DTC almacenados, el vehículo funciona de acuerdo con las directrices OBD II. Si la prueba de un monitor no continuo en particular no se ha completado o no se ha probado, el estado del monitor se notificará como "INC" (incompleto).

Para que el sistema de monitoreo OBD esté listo, el vehículo debe ser conducido bajo una variedad de condiciones normales de funcionamiento. Estas condiciones de funcionamiento pueden incluir una mezcla de carretera y parada e ir de conducción, conducción urbana y al menos un período nocturno. Para obtener información específica sobre cómo preparar el

sistema de monitoreo OBD del vehículo, consulte el manual del propietario del vehículo.

2.6. Definiciones OBD II

Módulo de control del tren motriz (PCM): la terminología OBD II para el ordenador de a bordo que controla el motor y la transmisión.

Malfunción Spy (MIL) - El motor de servicio pronto, check Engine es un término utilizado para la luz en el tablero. Es para alertar al conductor o técnico de reparación que hay un problema con uno o más sistemas de vehículos y que las emisiones pueden exceder los estándares federales. Si el MIL se ilumina con una luz fija, indica que se ha detectado un problema y que el vehículo debe ser reparado lo antes posible. En determinadas condiciones, la luz del salpicadero parpadea o parpadea. Esto indica un problema grave y el parpadeo está destinado a desalentar las operaciones del vehículo. El sistema de diagnóstico a bordo del vehículo no puede apagar el MIL hasta que se hayan completado las reparaciones necesarias o ya no existan condiciones.

DTC - Los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) identifican qué sección del sistema de control de emisiones funcionó mal.

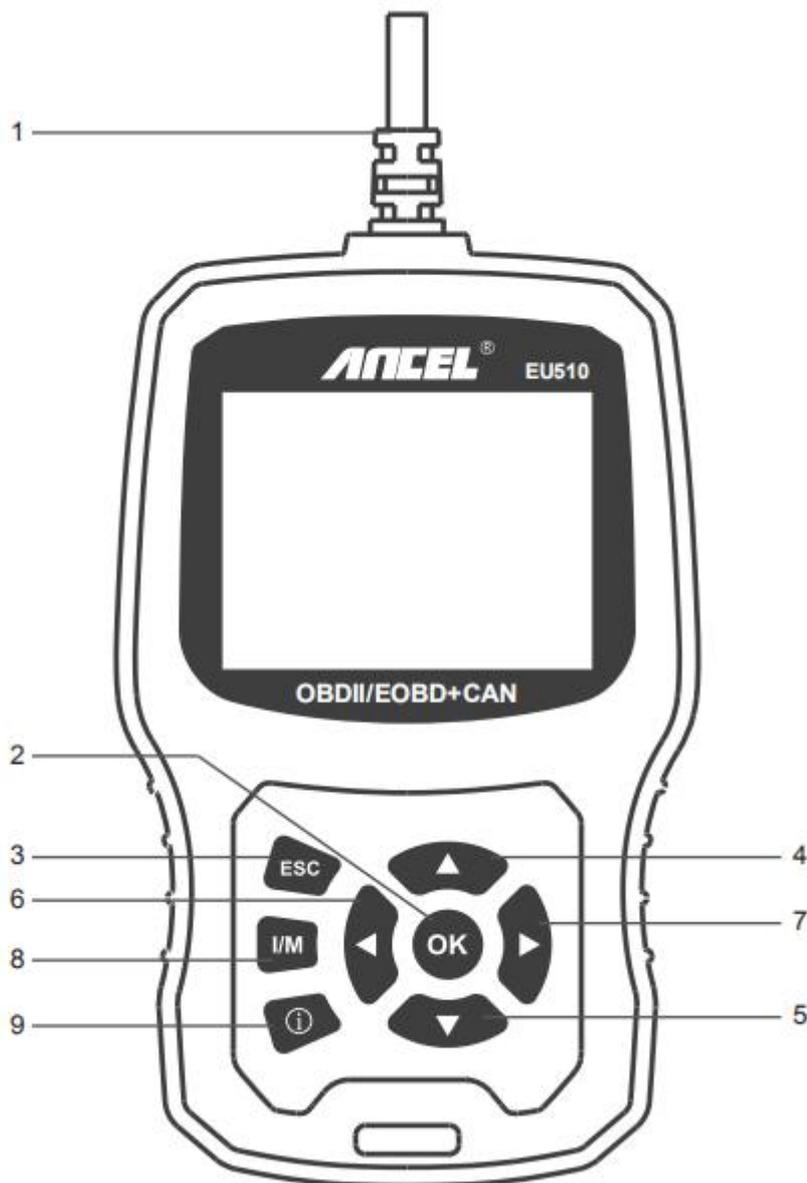
Habilitar directiva: también se denomina habilitar condiciones. Son eventos específicos del vehículo de las condiciones que deben ocurrir dentro del motor antes de que los diversos monitores se establezcan o ejecuten. Algunos monitores requieren que el vehículo siga una rutina de "ciclo" prescrita como parte de la política de habilitación. Los ciclos de conducción varían según el vehículo y para cada monitor de un vehículo determinado.

OBD II Ciclo de conducción - Un modo específico de funcionamiento del vehículo que proporciona las condiciones necesarias para establecer todos los monitores de preparación aplicables al vehículo a la condición "listo". El propósito de completar un ciclo de conducción OBD II es forzar al vehículo a realizar diagnósticos a bordo. Es necesario realizar alguna forma de un ciclo de conducción después de que los CTC se han borrado de la memoria del PCM o después de que la batería se ha desconectado. La ejecución del ciclo de conducción completo de un vehículo "establecerá" los monitores de preparación para que se puedan detectar fallos futuros. Los ciclos de conducción varían según el vehículo y el monitor que necesite ser restaurado. Para conocer el ciclo de conducción específico del vehículo, consulte la Guía del usuario del vehículo.

Fecha de congelación: Cuando se produce un error de emisiones, el sistema OBD II no solo establece un código, sino que también registra una instantánea de los parámetros operativos del vehículo para ayudar a identificar el problema. Este conjunto de valores utiliza parámetros para ayudar a identificar el problema. Este conjunto de valores se denomina Freeze Frame Data y puede incluir parámetros importantes del motor, como el régimen del motor, la velocidad del vehículo, el flujo de aire, la carga del motor, la presión de combustible, el valor del combustible, la temperatura del líquido de enfriamiento del motor, el tiempo de encendido temprano o el estado del circuito cerrado.

3. Uso de la herramienta de escaneo

3.1.Descripción de la herramienta - ANCEL EU510



1. **Conector OBDII:** Conecta la herramienta al conector Data Link (DLC) del vehículo.
2. **BUTTON OK-** Confirme una selección (o acción) de un menú.
3. **OPEN BUTTON:** deshace una selección (o acción) de un menú o vuelve al menú.
4. **BOTON ARRIBA:** Se mueve hacia arriba a través de elementos de menú y submenús en modo de menú.
5. **BOTON ABAJO:** Se desplaza hacia abajo por los elementos del menú y los submenús en el modo de menú.

6. **BOTON IZQUIERDO:** Al buscar el flujo de datos, si el flujo de datos muestra más de una pantalla, o gire la página hacia arriba o hacia abajo cuando se muestre más de una página.
7. **BOTON DERECHO:** al buscar el flujo de datos, si el flujo de datos muestra más de una pantalla, o sube o baja la página cuando se muestra más de una página.
8. **BOTON DE AYUDA:** Proporciona información de ayuda, presione el botón de ayuda para obtener más información sobre el código de error.
9. **BUTTON "IIM":** Comprobación rápida de las emisiones de estado y prueba el ciclo de conducción.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	∅	EVAP	∅
FUE	✓	AIR	∅
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	∅	EGR	∅

Observaciones:

MIL Amarillo - MIL ON Dashboard

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

- no soportado

- completo

- no completo

3.2. Especificaciones

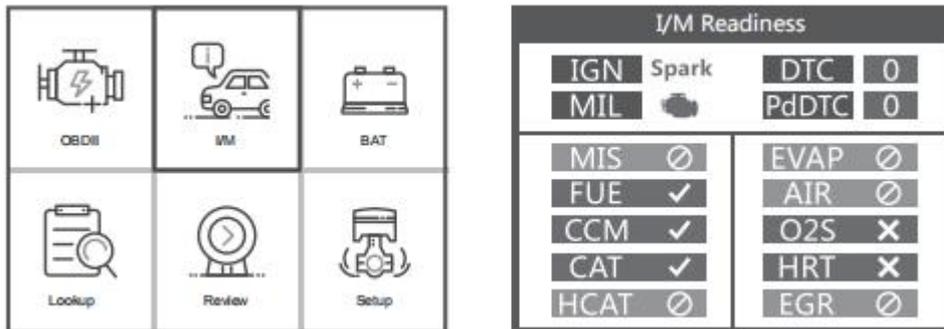
- 1) Pantalla: 2.8 "TFT 262K en color real
- 2) Temperatura de funcionamiento: de 0 a 50 grados centígrados (32 a 140 F)
- 3) Temperatura de almacenamiento: -20 a 70 grados Celsius (-4 a 158 F)
- 4) Potencia externa: 8 a 36 V de potencia proporcionada por la batería del vehículo
- 5) Tamaño: 155.30 x 97.60 x 31.80 mm
- 6) Peso: 0,45 kg

3.3. Accesorios incluidos

- 1) Guía del usuario - Instrucciones sobre cómo funciona la herramienta.
- 2) Cable USB: Se utiliza para actualizar la herramienta de escaneo.

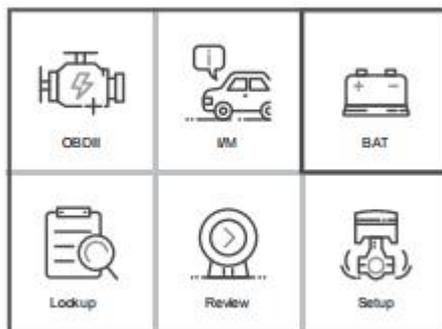
3.4. Preparación del IIM

Una instantánea de las operaciones de los sistemas de emisión para todos los vehículos OBD II - es decir, control de encendido, monitoreo del sistema EVAP y más. Elija [Disponibilidad IIM] y aparecerá de la siguiente manera:

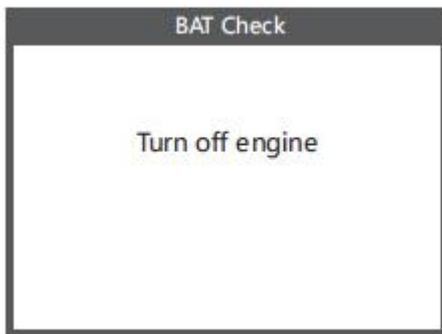


3.5. Comprobación de BAT

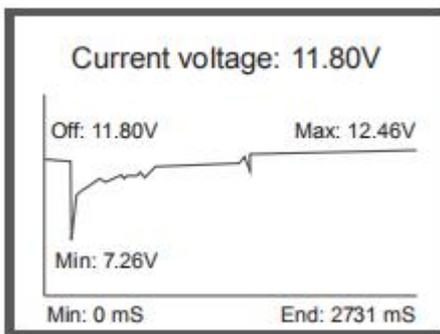
La función se utiliza para leer el voltaje de la batería en tiempo real. En el menú principal, utilice el botón de desplazamiento [IZQUIERDA] [DERECHA] para seleccionar el menú [BAT] y pulse [OK]. la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



Por favor, apague el motor.



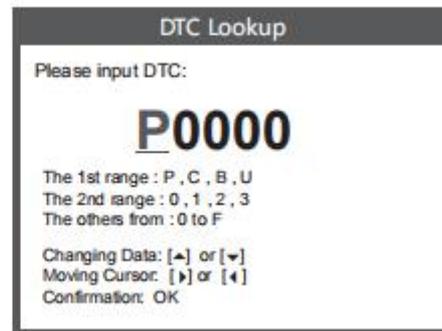
Al pulsar los botones [OK] e Iniciar detección, es la interfaz de visualización:



3.6. Búsqueda DTC

La función de búsqueda DTC se utiliza para buscar definiciones de códigos almacenados en la biblioteca de código integrada.

1) En el menú principal, utilice el botón de desplazamiento [IZQUIERDA][ABAJO] para seleccionar [Búsqueda DTC] y pulse [OK].



Para los códigos específicos del fabricante, deberá seleccionar una marca de vehículo en una pantalla adicional para buscar definiciones de DTC.

Si no se pudo encontrar la definición (SAE o específica del fabricante), la herramienta de escaneo muestra "¡No se ha encontrado la definición de DTC! Por favor refiérase al servicio

del vehículo "manual!"

Para los códigos específicos del fabricante, deberá seleccionar una marca de vehículo en una pantalla adicional para buscar definiciones de DTC.

Si no se encuentra la definición (SAE o específica del fabricante), la herramienta de análisis muestra "¡Definición de DTC no encontrada! ¡Consulte el manual de servicio del vehículo!"

2) Para salir del menú principal, pulse la tecla [ESC].

3.7. Revisión

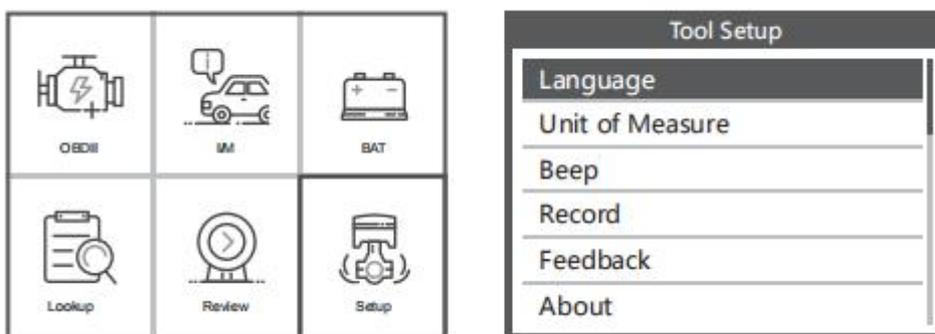
Esta función se utiliza para revisar el DTC registrado. Seleccione [Revisión] en el menú principal y pulse [OK] y la interfaz aparecerá en la pantalla como se muestra a continuación:



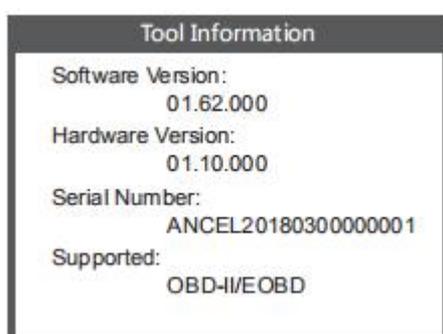
3.8. Configuración de su teléfono

La herramienta de escaneo le permite realizar los siguientes ajustes y ajustes:

- 1) Seleccionar idioma: seleccione el idioma que desee.
- 2) Unidades de medida: Establezca la medida en inglés o métrico.
- 3) Set de pitido: Apague el pitido.
- 4) Registro: Activa el registro.
- 5) Comentarios.
- 6) Información: Información del producto.



Elija [Información] y aparecerá de la siguiente manera:

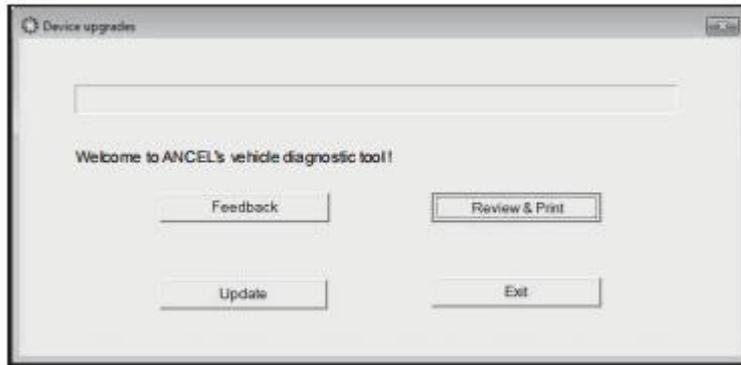


3.9. Revisar e imprimir informes de diagnóstico

- 1 Descargue el archivo de actualización desde el sitio web de ANCEL.
- 2 El dispositivo está conectado al ordenador mediante un cable USB.
- 3 Abra la aplicación "actualizar".

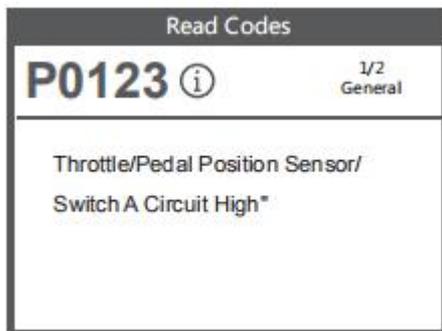


- 4 Haga clic en "Revisar e imprimir" y genere automáticamente informes de diagnóstico.

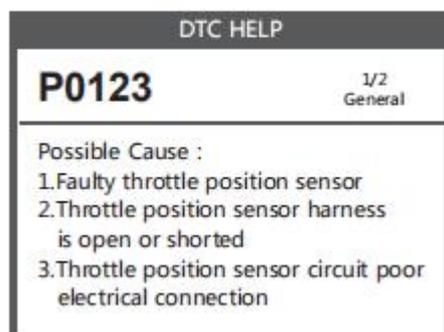


3.10. Función de ayuda

1. Cuando el dispositivo lee los códigos de error, la pantalla mostrará los códigos como se muestra a continuación:



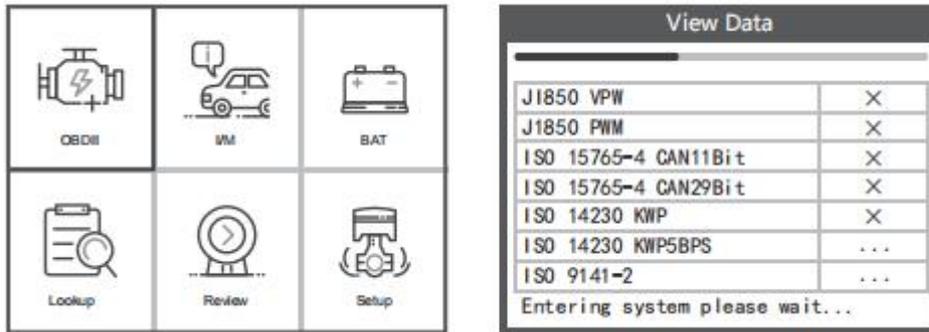
2. Si los usuarios ven la imagen del icono de ayuda en el menú, presione la tecla de función Ayuda, puede leer más información sobre la información del código y por qué se produjeron estos códigos de error. La pantalla mostrará la información de ayuda como se muestra a continuación:



4. Diagnóstico OBD II

ADVERTENCIA: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con el encendido insertado o el motor encendido.

- 1) Apague el encendido.
- 2) Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.
- 3) Inserte el conector del cable del escáner en el DLC del vehículo.
- 4) Inserte el encendido. El motor se puede apagar o funcionar.
- 5) Pulse [OK] para acceder al menú principal. [ARRIBA] para seleccionar [Diagnóstico] en el menú.

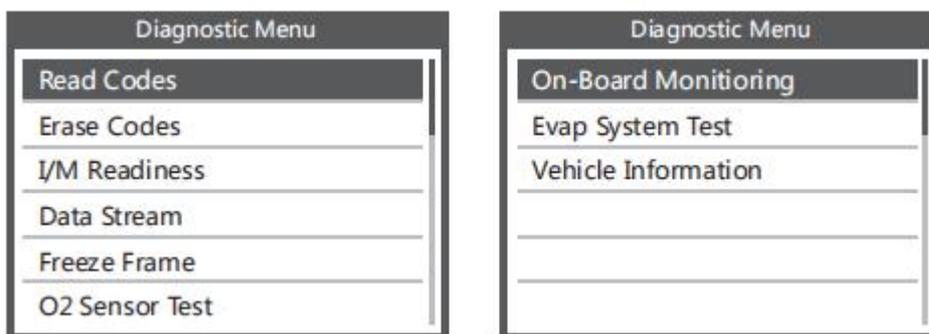


- 6) Pulse [OK] para confirmar.

Si "LINKING ERROR!" aparece el mensaje en la pantalla.

- Verifique que el encendido esté insertado;
- Compruebe si el conector OBD II de la herramienta de escaneo está firmemente conectado al DLC del vehículo;
- Apague el encendido y espere unos 10 segundos. Vuelva a encender el encendido y repita el procedimiento del paso 5.

Los vehículos que cumplen con los protocolos OBD2 admiten estas características: [Leer códigos], [Códigos claros], [Flujo de datos], [Información del vehículo].



Si la función de menú puede leer los datos relevantes, la situación de los diferentes vehículos de marca es diferente, dependiendo de la prueba real. [Disponibilidad IIM, marco de congelación, prueba de sensor O2, supervisión a bordo, prueba del sistema EVAP]

Por ejemplo 1: La trama de congelación hace referencia a la hora en que se produce el error,

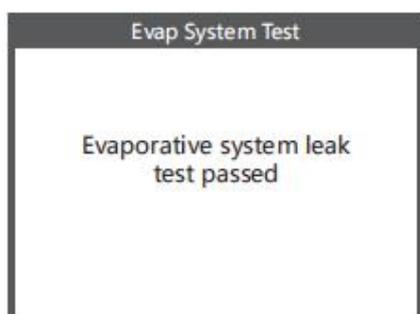
algunos de los valores de parámetro más importantes del motor. Cuando el vehículo tiene un código de error, el dispositivo muestra las siguientes instrucciones del menú:

Freeze Frame	
LONGFT1	0.0%
MAP	0.0kPa
RPM	0/min
VSS	0km/h
SPARKADV	5.0°
IAT	-40°C

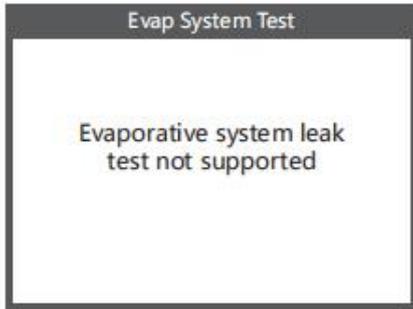
Cuando el vehículo no tiene un código de error, el dispositivo muestra las siguientes indicaciones de menú:



Cuando el vehículo admite pruebas EVAP, el dispositivo muestra las siguientes instrucciones de menú:



Cuando el vehículo no admite pruebas EVAP, el dispositivo muestra las siguientes instrucciones del menú:



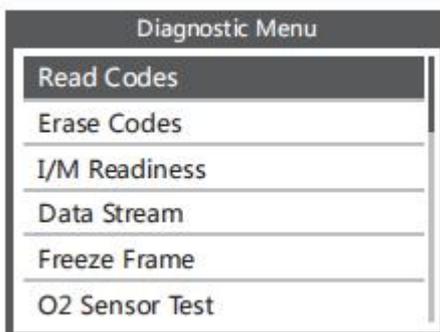
4.1. Menú Diagnóstico

- Los códigos de emisión almacenados son códigos rígidos que iluminan la luz que no funciona correctamente (MIL).
- Los códigos pendientes son códigos actuales o códigos históricos que no iluminan el indicador de mal funcionamiento (MIL).

1) Seleccione [OBD II] en el menú principal y pulse [OK], que se muestra a continuación:

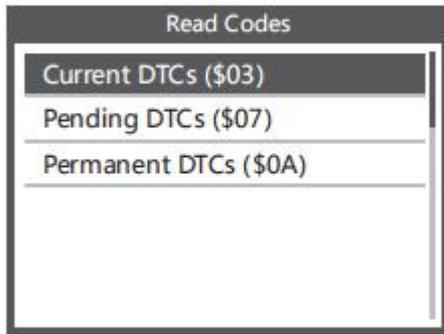
Monitor Status	
MIL Status	ON
DTCs in this ECU	3
Readiness Supported	8
Readiness Completed	5
Readiness Not Supported	3
Datastream Supported	66
Ignition	Spark
Protocol Type	VPW

2) pulse [OK] en el menú de diagnóstico, la pantalla se mostrará de la siguiente manera:

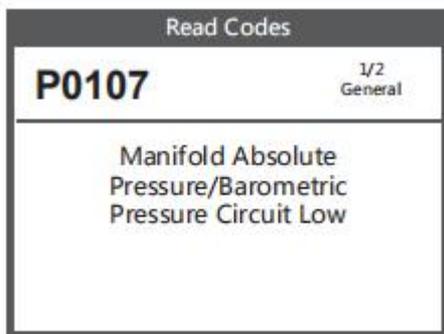


4.2. Códigos de lectura

1) Seleccione [Leer códigos] y pulse [OK] en el menú Diagnóstico. Si hay algunos códigos, la pantalla mostrará los códigos como se muestra a continuación:



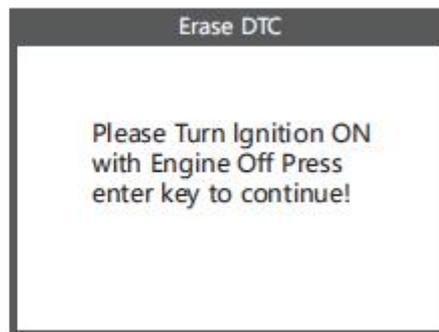
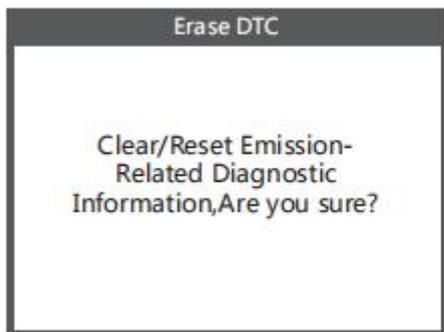
- 2) Dependiendo de la figura anterior para seleccionar diferentes entradas pulsando [UP] o [DOWN] y pulse [OK] para confirmar.



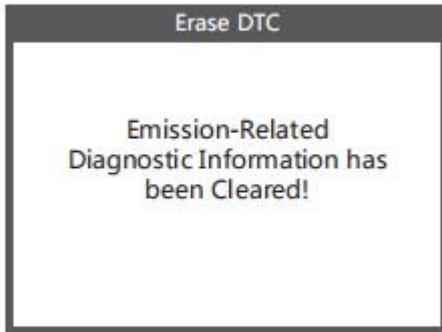
- 3) Después de ver todos los códigos, puede pulsar [ESC] para volver al menú anterior.

4.3. Códigos de eliminación

- 1) Seleccione [Eliminar códigos], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación. pulse [OK] para borrar los DTC y la interfaz se mostrará en la pantalla como se muestra a continuación:



- 2) Dependiendo de la figura anterior, pulse [OK] y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra en la siguiente página:

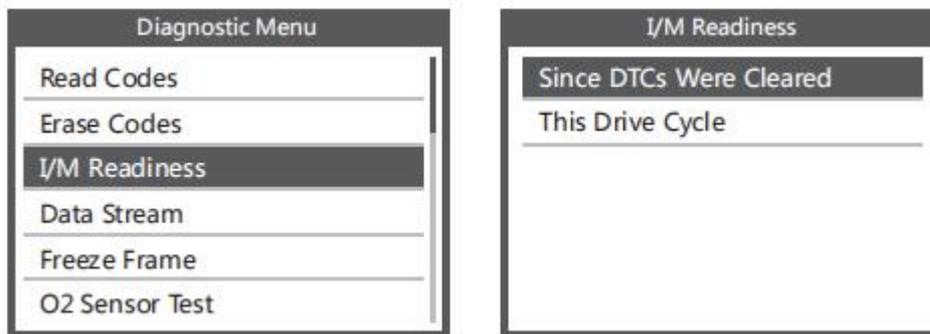


Las notas:

- Antes de ejecutar esta función, asegúrese de recuperar y registrar códigos de error.
- Después de eliminar, debe recuperar los códigos de error de nuevo o activar el encendido y recuperar los códigos de nuevo. Si todavía hay algunos códigos de error en el sistema, solucione los problemas mediante una guía de diagnóstico de fábrica y, a continuación, elimine los códigos y compruebe dos veces.

4.4. Preparación del IIM

Seleccione [Disponibilidad IIM] y pulse [OK], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



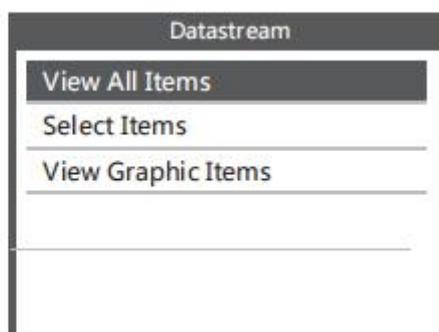
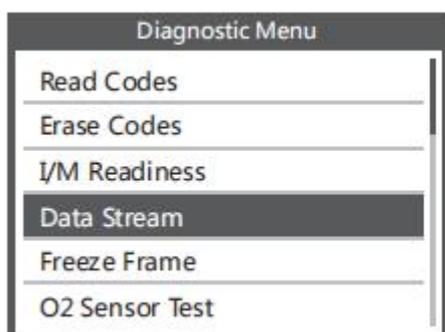
La preparación de IIM es para probar Ignition Full Component Power System, puede utilizar el botón [UP] o [DOWN] para seleccionar y pulsar [OK], que se muestra a continuación:

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or WT syetem monitor	INC

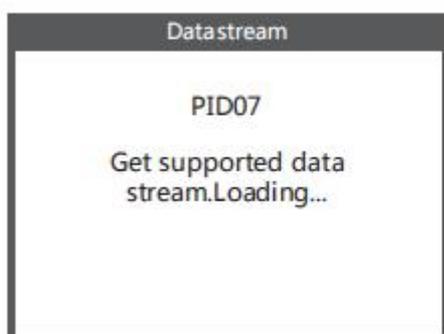
NND significa que no está disponible en este vehículo, INC significa incompleto o no está listo, OK significa Completado o Monitor OK.

4.5. Flujo de datos

Pulse la tecla [UP] o [DOWN] para seleccionar [Flujo de datos] en la interfaz del menú principal y, a continuación, pulse la tecla [OK] para confirmar, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



Seleccione [Ver todos los elementos] y pulse la tecla [OK], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



All Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53 °C
SHRTFT1	32. 8%
LONGFT1	0. 0%

Seleccione [seleccionar elementos] y pulse la tecla [OK]. A continuación, vuelva a pulsar el botón [OK], que se muestra a continuación:

Select Datastream	
[✓]	Fuel system 1 status
[✓]	Fuel system 2 status
[✓]	Calculated LOAD Value
[✓]	Engnie Coolant Temperature
[✓]	Short Term Fuel Trim-Bank1

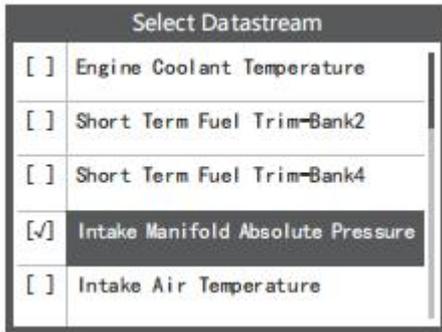
Después de los elementos seleccionados y pulse [ESC], la pantalla se mostrará de la siguiente manera:

Selected Datastream	
FUELSYSA	OL
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32.8%

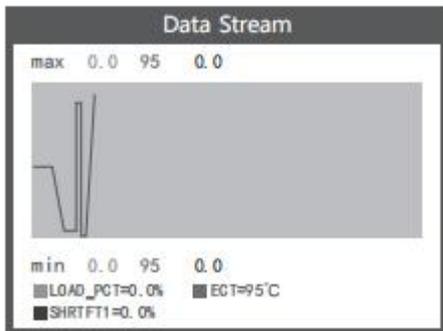
Si desea conocer los medios de los datos de la abreviatura, puede pulsar [ON], la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

FUELSYSA
Fuel system 1 status

Pulse [OK] para seleccionar [Ver gráficos] en el menú Flujo de datos, después de los elementos seleccionados, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:



pulse [ESC] para volver a mostrar:



Las líneas máximas son 3.

pulse [ESC] para volver al menú anterior.

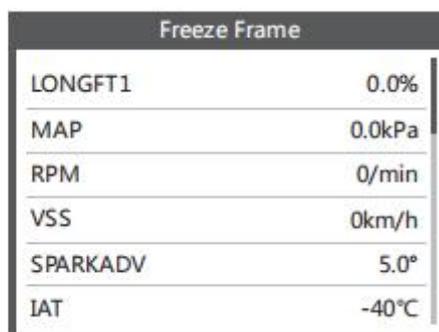
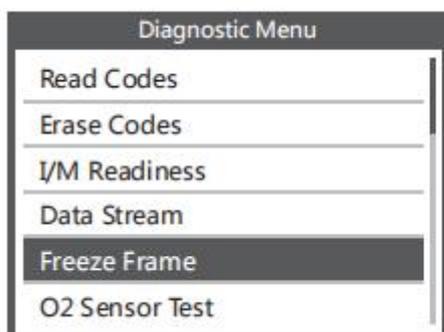
Puede ver todos los elementos del flujo de datos o seleccionar un determinado elemento de datos en tiempo real con un gráfico.

4.6. Ver marco congelado

Cuando se produce un fallo de emisiones, la ECU registra una instantánea del parámetro actual del vehículo.

Nota: Si se han eliminado los DTC, es posible que los datos de congelación no se almacenen en el vehículo.

Seleccione [Congelar fotograma] en la interfaz del menú principal, la interfaz se mostrará en la pantalla como se muestra a continuación:



Puede utilizar el botón [UP] [DOWN] para visualizar los datos. Pulse [ESC] para volver al menú Diagnóstico.

4.7. Prueba del sensor O2

Las regulaciones OBD II establecidas por SAE requieren que los vehículos afectados supervisen y prueben los sensores de oxígeno (O2) para identificar el consumo de combustible y los problemas de emisiones de los vehículos. Estas pruebas no son pruebas a petición y se ejecutan automáticamente cuando las condiciones de funcionamiento del motor están dentro de los límites especificados. Estos resultados de la prueba se guardan en la memoria del ordenador de a bordo.

La función de prueba del sensor O2 le permite recuperar y ver los resultados de las pruebas del monitor del sensor O2 para las últimas pruebas realizadas por el ordenador de a bordo del vehículo.

La función de prueba del sensor O2 no es compatible con los vehículos que se comunican mediante una red de controlador de área (CAN). Para ver los resultados de la prueba del sensor O2 en vehículos equipados con CAN, consulte el capítulo "Prueba de monitor a bordo".

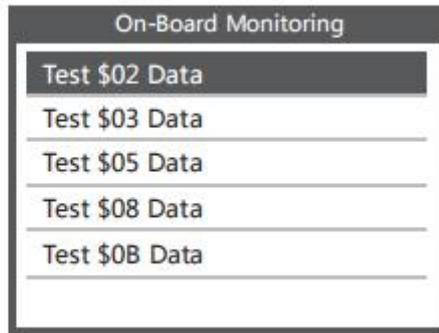
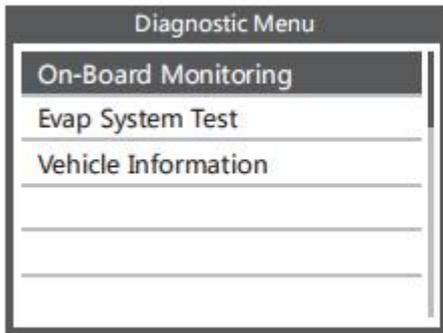
Seleccione [Prueba del sensor O2] en el menú Diagnóstico y pulse [OK] y la pantalla aparecerá como se muestra a continuación (los datos siempre serán diferentes).



4.8. Prueba del monitor de borde

Esta función se puede utilizar para leer los resultados de la supervisión diagnóstica a bordo. Pruebas de componentes específicos del sistema.

Seleccione [Monitor de borde] en el menú Diagnóstico y pulse [OK] y la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos cambiarán cada vez):



Puede utilizar el botón [UP] o [DOWN] para seleccionar un elemento y pulsar [OK], la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos siempre serán diferentes):

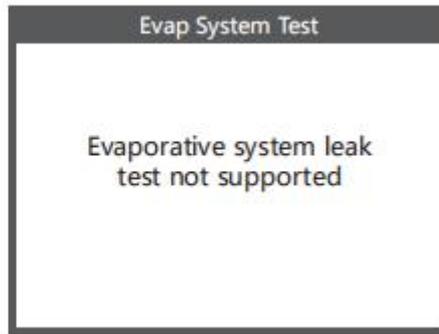
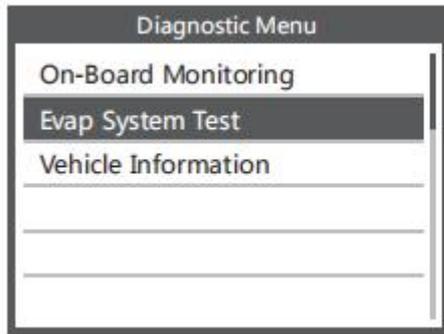
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

pulse [ESC] para volver al menú de diagnóstico.

4.9. Prueba del sistema EVAP

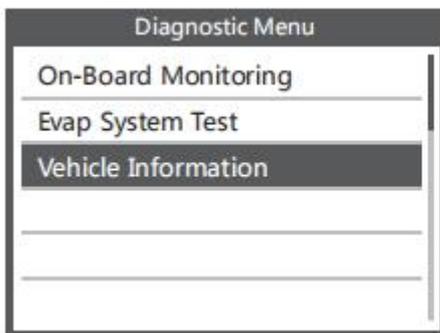
La función de prueba EVAP le permite iniciar una prueba de sellado para el sistema EVAP del vehículo. El dispositivo no comprueba si hay fugas, pero notifica al ordenador de a bordo del vehículo para iniciar la prueba. Antes de utilizar la función de prueba del sistema, consulte el manual de reparación del vehículo para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

Seleccione [Prueba del sistema EvaP] y pulse [OK], la pantalla mostrará información sobre el sistema EVAP. Algunos fabricantes de vehículos no permiten que los dispositivos externos controlen el sistema del vehículo. Si el coche no es compatible con esta función, aparecerá de la siguiente manera:



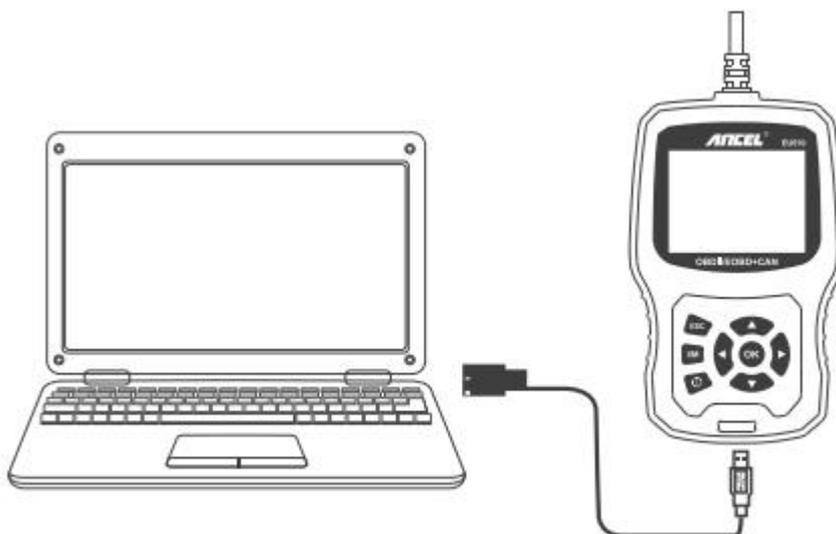
4.10. Información. Vehículo

Seleccione [Información del vehículo] y pulse [OK], la pantalla mostrará información, como VIN (número de identificación del vehículo), CID (ID de calibración) y CVN (número de verificación de calibración), como se muestra a continuación (varios coches mostrarán datos diferentes):



pulse [ESC] para volver al menú de diagnóstico.

5. actualizar



- 1) Conecte el dispositivo al ordenador con un cable USB antes de realizar la actualización.
- 2) El software de actualización solo es compatible con el sistema operativo Windows 7/8/10. (Win8 10 puede ejecutar el software de actualización directamente, sólo Windows 7 necesita instalar el controlador.)
- 3) Haga clic en "install driver.bat" en el archivo de controlador para instalar el controlador.

bin				2019-03-07 12:53
driver				2019-05-20 11:24
Update.exe	9.0 MB	2.2 MB		2019-05-21 17:30
README.txt	1 KB	1 KB		2019-05-20 11:41
x64				2019-05-20 11:24
x86				2019-05-20 11:24
install driver.bat	1 KB	1 KB		2019-05-20 10:20

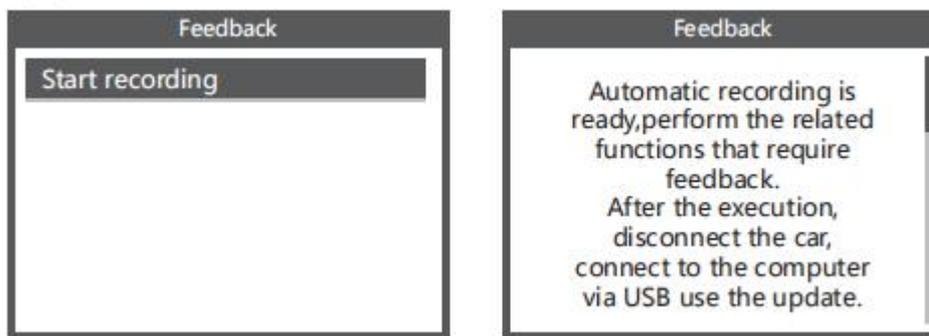
6. Comentarios

- 1) Cuando la función [OBDII] muestre un error conectado al vehículo, utilice la función de retroalimentación.

Elija [Comentarios] y aparecerá de la siguiente manera:



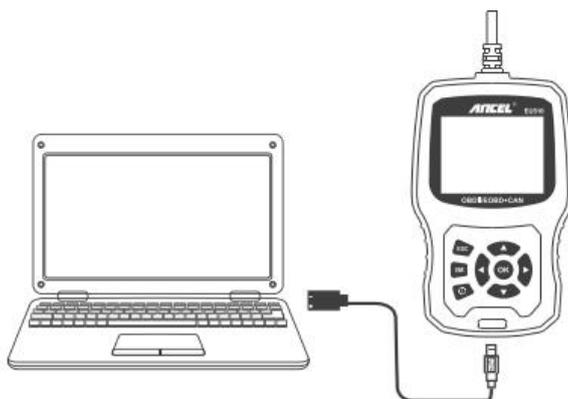
Seleccione [Iniciar grabación] para abrir la función de grabación y aparecerá de la siguiente manera:



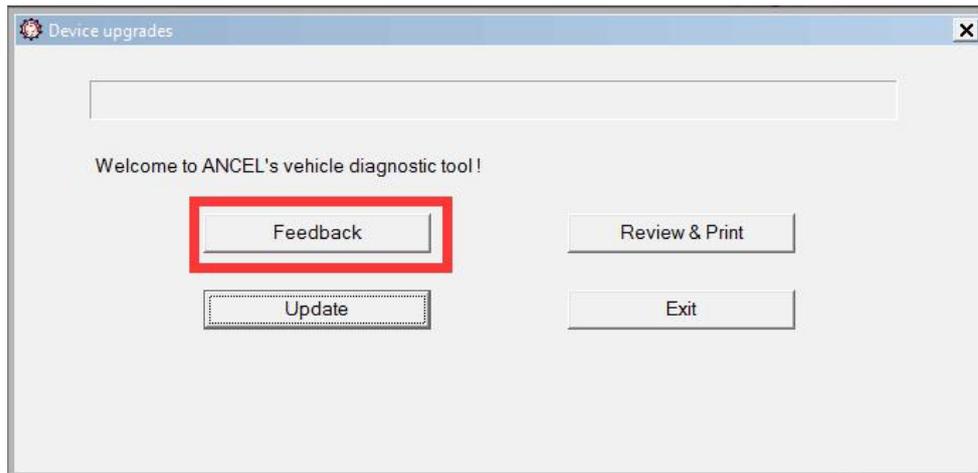
Siguiente: Pulse la tecla [ESC] y vuelva al menú principal. Elija el menú [OBDII] para volver a detectar y registrar los datos.

- 2) Transfiera datos a su ordenador y genere archivos de comentarios. Descargue el archivo de actualización en su ordenador desde el sitio web de ANCEL.

El dispositivo está conectado al ordenador mediante un cable USB.



Haga clic en "Comentarios" y aparecerá de la siguiente manera:



Envíe el archivo feedback.bin a support@anceltech.com.

7. Garantía y soporte

7.1. Garantía limitada de un año

Esta garantía se limita expresamente a las personas que compran productos eu510 para la venta o uso en el curso ordinario de las actividades del comprador.

El lector de código ANCEL EU510 está garantizado contra defectos en los materiales y el procesamiento durante un año (12 meses) a partir de la fecha de entrega al usuario.

Esta garantía no cubre ninguna parte que haya sido abusada, alterada, utilizada para un propósito distinto del propósito para el cual fue diseñada o utilizada de una manera incompatible con las instrucciones relacionadas con el uso. El remedio exclusivo para cualquier contador de automóviles que se encuentre defectuoso es la reparación o el reemplazo y ANCEL EU510 no será responsable de ningún daño consecuente o accidental.

La determinación definitiva de los defectos debe ser llevada a cabo por ANCEL de acuerdo con los procedimientos establecidos por ANCEL. Ningún agente, empleado o representante de ANCEL tiene la autoridad para vincular a ANCEL a declaraciones, declaraciones o garantías relativas a los medidores de automóviles ANCEL, excepto como se indica en este documento.

7.2. Procedimientos de servicio

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con su tienda, distribuidor local o visite nuestro sitio web www.anceltech.com.

Si es necesario devolver la herramienta de escaneo para su reparación, póngase en contacto con su distribuidor local para obtener más información.

OBDSpace TECHNOLOGY CO.,LTD

Dirección: Oficina Runfeng longhua distrito Shenzhen GuangDong 518000 P.R. China

Tel: 0755-81751202

Correo electrónico: support@anceltech.com

Sitio web: www.anceltech.com